

Благодарим вас за выбор автомобиля GAC Motor производства компании GAC Motor Automobile Co., Ltd. (далее — GAC Motor). Внимательно ознакомьтесь с руководством пользователя, чтобы вы могли получить больше удовольствия от вождения этого автомобиля. Руководство пользователя поможет понять, как правильно пользоваться автомобилем с соблюдением мер предосторожности. Правильная эксплуатация повышает безопасность вождения и продлевает срок службы автомобиля.

В прилагаемой к автомобилю сервисной книжке описаны условия гарантийного обслуживания, предоставляемого компанией GAC Motor, и приведены инструкции по регулярному техническому обслуживанию. Чтобы знать свои права и обязанности, внимательно ознакомьтесь с «Сервисной книжкой».

Если при прочтении руководства у вас возникнут вопросы, обратитесь к сотрудникам сервисных центров GAC Motor.

Если у вас есть какие-либо предложения или замечания, вы можете обратиться в компанию GAC Motor Automobile Co., Ltd. или в дилерский центр GAC Motor.

Спасибо за поддержку и выбор автомобилей GAC Motor! Желаем вам приятных поездок!



Используемые символы

Безопасность вас и ваших пассажиров очень важна, поэтому соблюдение правил безопасности при управлении автомобилем является важнейшей обязанностью водителя.

Чтобы ознакомить вас с мерами предосторожности, мы предоставили пошаговые инструкции по основным операциям и прочие указания как непосредственно в руководстве, так и с помощью различных условных обозначений в автомобиле. Они предупреждают о потенциальных опасностях для вас и ваших пассажиров.

В руководстве по эксплуатации невозможно перечислить все опасные ситуации, связанные с использованием и обслуживанием автомобиля, поэтому иногда вам следует полагаться на собственные решения.

Инструкции по технике безопасности представлены в разных формах:

- **Предупреждающие обозначения** — наклейки в автомобиле.
- **Советы по безопасности** — текст, помеченный предупреждающими символами ,  и одним из трех слов «Предупреждение», «Внимание» или «Примечание».



Важные инструкции или инструкции, несоблюдение которых может оказаться опасным для жизни.



Инструкции средней степени важности или инструкции, несоблюдение которых может привести к повреждению автомобиля.



Общие инструкции, несоблюдение которых не приведет к ущербу.

- Некоторые пункты руководства применимы не ко всем моделям автомобилей. Оборудование, доступное не во всех комплектациях, помечается знаком «*» после заголовка раздела.
- Если не сообщается другая информация, инструкции, приводимые в настоящем руководстве относительно ориентации автомобиля (спереди, сзади, слева, справа), указываются по ходу движения автомобиля.

1. Правила техники безопасности.....	1	3.4.4	Информация о детских автокреслах....	26
2. Иллюстрированный указатель	3	3.4.5	Правильная установка детского автокресла	28
2.1 Снаружи автомобиля	3	3.5	Предупреждающие наклейки	32
2.2 Салон.....	7			
3. Инструкции по безопасной эксплуатации	10	4. Операционная система и оборудование		33
3.1 Безопасное вождение	10	4.1 Место водителя		33
3.1.1 Общая информация.....	10	4.1.1 Рулевое колесо		33
3.1.2 Правильная посадка в автомобиле	11	4.1.2 Комбинация приборов.....		35
3.2 Ремни безопасности.....	12	4.1.3 Индикаторы комбинации приборов		36
3.2.1 Почему необходимо пристегивать ремни безопасности.....	12	4.2 Запуск и остановка двигателя		42
3.2.2 Ремни безопасности.....	13	4.2.1 Ключ дистанционного управления		42
3.3 Система подушек безопасности.....	17	4.2.2 Механический ключ для аварийного доступа		46
3.3.1 Ситуации, в которых могут сработать подушки безопасности	21	4.2.3 Система блокировки дверей		47
3.3.2 Ситуации, в которых подушки безопасности могут не раскрыться	22	4.2.4 Скрытая дверная ручка.....		51
3.4 Безопасная перевозка детей	23	4.2.5 Двери автомобиля.....		53
3.4.1 Общая информация.....	23	4.2.6 Дверь багажного отделения.....		54
3.4.2 Детское автокресло.....	24	4.2.7 Капот		58
3.4.3 Функция Smart Bluetooth для детского автокресла*	25	4.2.8 Окна с электрическими стеклоподъемниками		60
		4.2.9 Солнцезащитная шторка с электроприводом*		62
		4.2.10 Эксплуатация противогололедной системы автомобиля.....		64

Содержание

4.3	Освещение и обзор	65	4.6.2	Радио.....	99
4.3.1	Приборы наружного освещения.....	65	4.6.3	Музыка	100
4.3.2	Местное освещение	70			
4.3.3	Комбинированный переключатель стеклоочистителей	72	4.7	Место для установки радиометки.....	102
4.3.4	Ветровое стекло	73	4.8	Система экстренного вызова*.....	102
4.3.5	Зеркала заднего вида	74			
4.3.6	Солнцезащитный козырек	77	5.	Руководство по вождению	104
4.4	Сиденья и места для хранения вещей	77	5.1	Запуск двигателя и вождение	104
4.4.1	Подголовники.....	77	5.1.1	Выключатель зажигания	104
4.4.2	Передние сиденья.....	78	5.1.2	Включение двигателя.....	104
4.4.3	Сиденья второго ряда.....	80	5.1.3	Выключение двигателя	105
4.4.4	Места для хранения вещей.....	81	5.1.4	Положения селектора переключения передач	106
4.4.5	Розетки и USB-порты	83	5.2	Тормозная система.....	108
4.4.6	Система беспроводной зарядки мобильного телефона.....	85	5.2.1	Рабочая тормозная система.....	108
4.4.7	Багажное отделение.....	87	5.2.2	Электромеханический стояночный тормоз (EPB).....	110
4.4.8	Рейлинги	89	5.3	Электронные системы торможения	114
4.4.9	Аксессуары и переоборудование автомобиля	89	5.3.1	Электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESC).....	114
4.5	Система климат-контроля.....	92	5.3.2	Антиблокировочная система (ABS) ...	116
4.5.1	Общая информация.....	92	5.3.3	Система помощи при трогании на подъеме (HHC)	117
4.5.2	Система климат-контроля	93	5.3.4	Система помощи при спуске (HDC) ...	117
4.5.3	Дефлекторы кондиционера	94			
4.6	Мультимедийная система	96			
4.6.1	Основные операции	96			

5.3.5 Система компенсации при отказе усилителя тормозов (НВС)	118	5.8.1 Проверка безопасности автомобиля	159
5.4 Системы помощи при вождении.....	119	5.8.2 Вождение в период обкатки	160
5.4.1 Система адаптивного круиз-контроля.....	119	5.8.3 Основные принципы вождения	161
5.4.2 Интегрированная система круиз-контроля.....	129	5.8.4 Эффективная эксплуатация автомобиля	163
5.4.3 Система предотвращения фронтальных столкновений	135	5.8.5 Предотвращение возгораний	164
5.4.4 Система предупреждения о выезде из полосы движения.....	140	6. Техническое обслуживание	165
5.4.5 Система интеллектуального управления дальним светом	145	6.1 Инструкции по техническому обслуживанию.....	165
5.4.6 Радарный датчик миллиметрового диапазона и фронтальная смарт-камера	147	6.2 Внутреннее обслуживание	165
5.4.7 Система контроля давления в шинах	150	6.3 Внешнее обслуживание	167
5.5 Системы помощи при парковке.....	150	6.4 Проверка и добавление масел и жидкостей.....	171
5.5.1 Система помощи при парковке задним ходом.....	150	6.4.1 Топливо	171
5.5.2 Система кругового обзора	152	6.4.2 Моторное масло	173
5.6 Система электроусилителя рулевого управления (EPS)	157	6.4.3 Охлаждающая жидкость.....	176
5.7 Режим движения по бездорожью*	159	6.4.4 Стеклоомывающая жидкость и щетки стеклоочистителей	179
5.8 Советы по управлению автомобилем.....	159	6.4.5 Тормозная жидкость.....	182
		6.4.6 Аккумулятор.....	184
		6.5 Фильтр системы климат-контроля.....	187
		6.6 Замена ламп	187
		6.7 Колеса	187
		6.8 Цепи противоскольжения.....	192

Содержание

7. Технические параметры.....	194
7.1 Идентификационный номер транспортного средства	194
7.2 Габаритные размеры автомобиля.....	196
7.3 Масса и грузоподъемность автомобиля, характеристики двигателя и технических жидкостей	197
7.4 Параметры и спецификации коробки передач, шасси и осветительных приборов	201
8. Действия в аварийных ситуациях	203
8.1 Комплект бортового инструмента и запасное колесо	203
8.2 Использование знака аварийной остановки	204
8.3 Замена поврежденной шины	204
8.4 Проверка плавкого предохранителя	207
8.5 Аварийный запуск.....	208
8.6 Буксировка автомобиля	211
8.7 Действия при застревании автомобиля.....	213

1. Правила техники безопасности

◆ Соблюдайте правила дорожного движения

Соблюдайте скоростные ограничения, не допускайте превышения скорости и перегрузок, уступайте дорогу пешеходам.

◆ Правильно пристегивайтесь ремнем безопасности

При столкновении ремень безопасности обеспечивает лучшую защиту. Подушки безопасности только дополняют ремни безопасности, но не заменяют их. Поэтому всегда следите за тем, чтобы Вы и Ваши пассажиры были пристегнуты правильно, даже если автомобиль оснащен подушками безопасности.

◆ Безопасность детей в автомобиле

Правильно используйте детское автокресло при перевозке детей.

Никогда не оставляйте детей одних в автомобиле во избежание травм или смерти из-за неправильного использования или высокой температуры в салоне.

◆ Опасность подушек безопасности

Подушки безопасности могут спасти жизнь, но в то же время могут причинить серьезные и даже смертельные травмы, например, когда пассажир неправильно сидит или находится слишком близко к подушкам безопасности.

Запрещается перевозить детей на сиденье переднего пассажира. В случае аварии мощный удар, вызванный срабатыванием подушки безопасности, может нанести серьезные травмы ребенку.

◆ Водите автомобиль в трезвом и бодром состоянии

Никогда не садитесь за руль после употребления алкоголя, наркотических веществ или медицинских препаратов с такими побочными действиями, как седативный эффект, сонливость, усталость, головная боль, нечеткость зрения и т. д., так как это может повлиять на вашу способность управлять автомобилем, что может привести к аварии и травмам или летальному исходу.

◆ Будьте внимательны за рулем

Не полагайтесь чрезмерно на функции помощи при вождении. Внимательно следите за дорогой, чтобы не допустить дорожно-транспортных происшествий или получения травм.

◆ Регулярное техническое обслуживание

Во избежание повреждения автомобиля проводите регулярное техническое обслуживание в соответствии с периодичностью, указанной в сервисной книжке.

Используйте масла и жидкости, рекомендованные в Сервисной книжке, и проводите техническое обслуживание в соответствии с требованиями, что позволит эффективно продлить срок службы вашего автомобиля.

◆ Опасность выхлопных газов

В выхлопных газах двигателя содержится токсичный угарный газ. Чтобы не допустить его попадания в салон, используйте автомобиль в соответствии с инструкциями.

Длительная работа двигателя в закрытом помещении (например, в гараже) может привести к быстрому накоплению угарного газа в салоне. Выезжайте из замкнутого пространства сразу после запуска двигателя.

1. Правила техники безопасности

Регистратор данных о событиях (EDR)

Ваш автомобиль оснащен регистратором данных событий (EDR). Основная функция EDR — регистрация данных при наступлении некоторых событий (например, при срабатывании подушек безопасности или при столкновении с дорожными препятствиями). Это позволяет понять, как работали системы автомобиля в момент столкновения. EDR специально предназначен для записи данных, связанных с системами динамического управления и безопасности автомобиля, в течение короткого периода времени для использования при анализе дорожно-транспортных происшествий.

і Примечание

EDR регистрирует данные только при столкновении определенной степени; при обычном вождении автомобиля EDR не записывает данные.

Возможные способы использования данных EDR

Данные, записываемые с помощью EDR, помогают лучше понять обстоятельства, при которых возникают дорожно-транспортные происшествия и причиняются травмы, и такие данные используются для анализа дорожно-транспортных происшествий.

За исключением следующих случаев, компания GAC Motor не будет раскрывать записанные в данные EDR третьим лицам:

- существует соответствующее соглашение с владельцем автомобиля (или его арендатором, если автомобиль сдавался в аренду);
- имеется официальное требование полиции, судов или органов власти;
- существует необходимость использования таких данных для исследования характеристик безопасности автомобиля.

Доступ к инструменту для считывания данных EDR

Для считывания данных EDR требуется специальное оборудование. За дополнительной информацией обращайтесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor.

Извлечение данных из регистратора EDR

Для считывания данных из регистратора событий (EDR) требуется специализированный инструмент, и при этом сам процесс работы усложняется. Для получения дополнительной информации посетите сервисный центр GAC Motor.

Механизм перезаписи незаблокированных событий и типы событий, которые могут быть перезаписаны

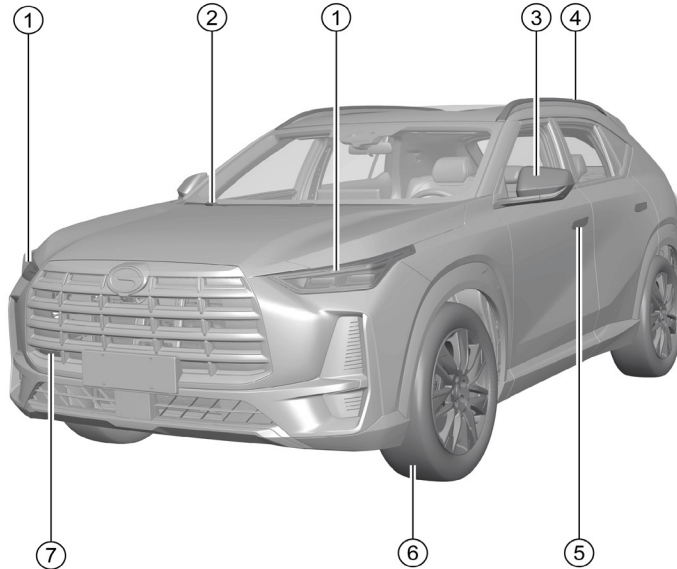
Текущее событие может перезаписывать предыдущие данные незаблокированных событий, а данные заблокированных событий не могут быть перезаписаны данными последующих событий.

Перезаписываемые события (т. е. незаблокированные события) включают следующие:

- не развернуты невозвратные ограничивающие устройства;
- изменение скорости автомобиля в направлении оси X составляет менее 25 км/ч за 150 мс.

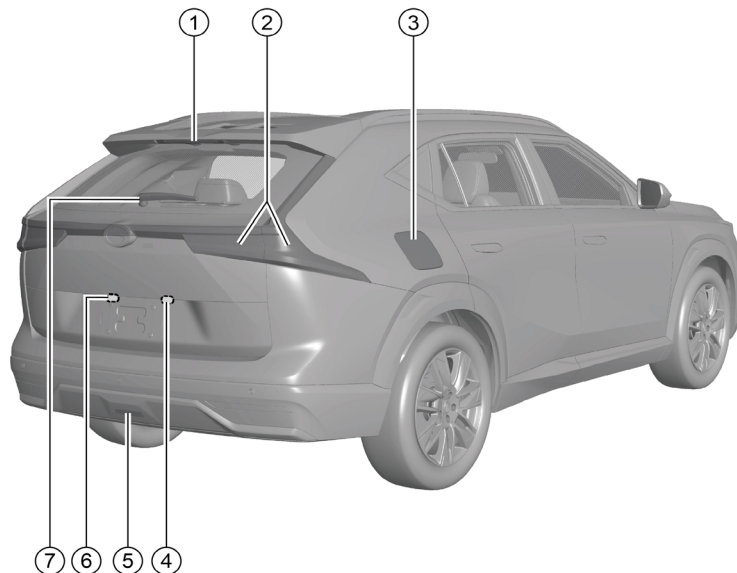
2. Иллюстрированный указатель

2.1 Снаружи автомобиля



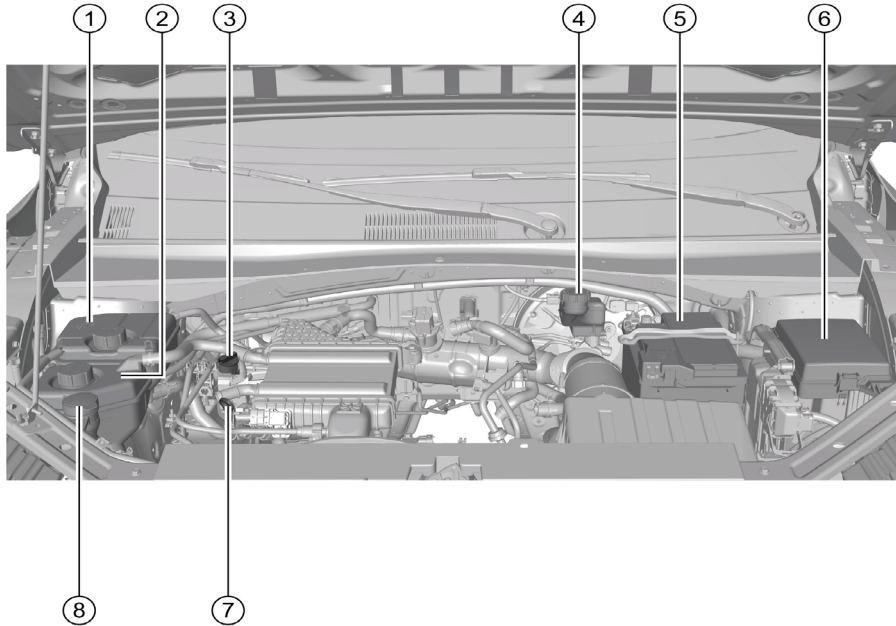
- ① Передние блок-фары
 - Включение освещения => см. стр. 65
 - Замена ламп => см. стр. 187
- ② Очистители ветрового стекла
 - Замена щеток очистителя ветрового стекла => см. стр. 180
- ③ Наружные зеркала заднего вида
 - Боковые указатели поворота => см. стр. 65
- ④ Багажное отделение => см. стр. 89
- ⑤ Замочная скважина двери автомобиля => см. стр. 47
- ⑥ Колеса => см. стр. 187
- ⑦ Передний буксировочный крюк => см. стр. 212

2. Иллюстрированный указатель



- ① Дополнительный стоп-сигнал
 - ② Задний комбинированный фонарь
 - ③ Крышка топливного бака => см. стр. 171
 - ④ Кнопка открывания двери багажного отделения => см. стр. 54
 - ⑤ Задний противотуманный фонарь (слева), фонарь заднего хода (справа)
 - ⑥ Фонарь освещения номерного знака
 - ⑦ Задний стеклоочиститель
- Замена щеток заднего стеклоочистителя
=> см. стр. 181

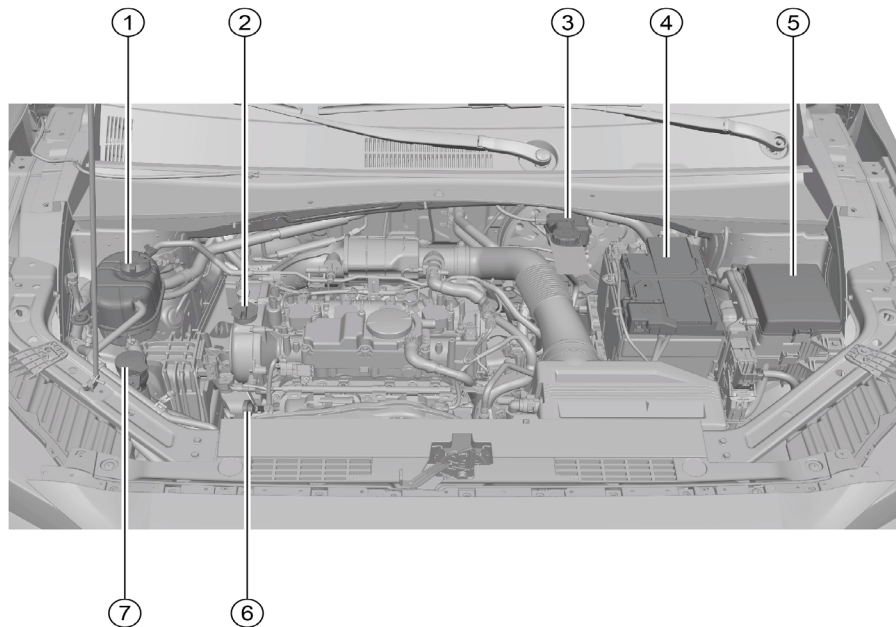
2. Иллюстрированный указатель



Модели с двигателем 1.5TGDl передний отсек

- ① Бачок охлаждающей жидкости двигателя => см. стр. 177
- ② Расширительный бачок системы охлаждения интеркулера => см. стр. 177
- ③ Крышка маслозаливной горловины => см. стр. 175
- ④ Бачок тормозной жидкости => см. стр. 182
- ⑤ Аккумуляторная батарея => см. стр. 184
- ⑥ Блок предохранителей в моторном отсеке => см. стр. 207
- ⑦ Масляный щуп => см. стр. 174
- ⑧ Бачок стеклоомывающей жидкости => см. стр. 179

2. Иллюстрированный указатель

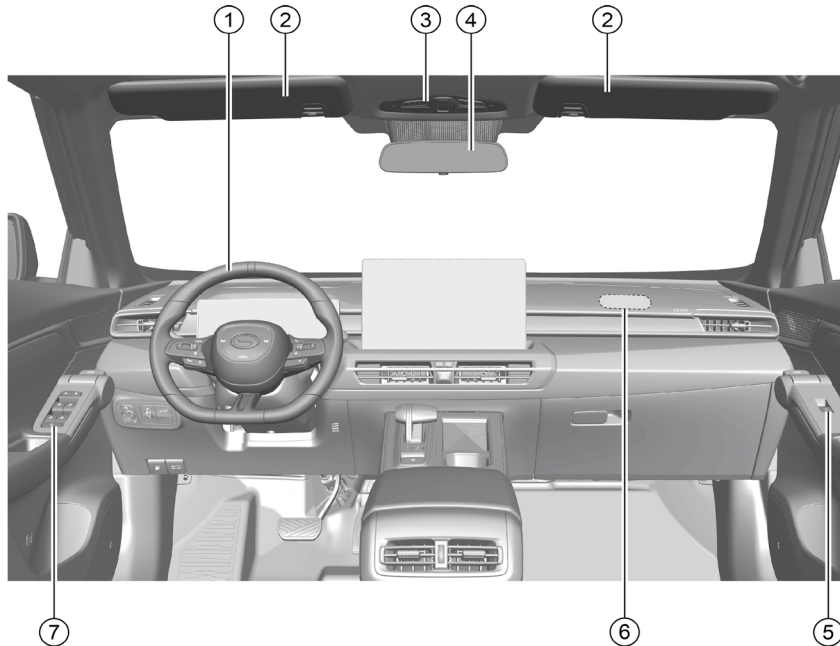


Модели с двигателем 2.0TGDl передний отсек

- ① Бачок охлаждающей жидкости двигателя
=> см. стр. 177
- ② Крышка маслозаливной горловины
=> см. стр. 175
- ③ Бачок тормозной жидкости
=> см. стр. 182
- ④ Аккумуляторная батарея => см. стр. 184
- ⑤ Блок предохранителей в моторном отсеке => см. стр. 207
- ⑥ Масломерный щуп => см. стр. 174
- ⑦ Бачок стеклоомывающей жидкости
=> см. стр. 179

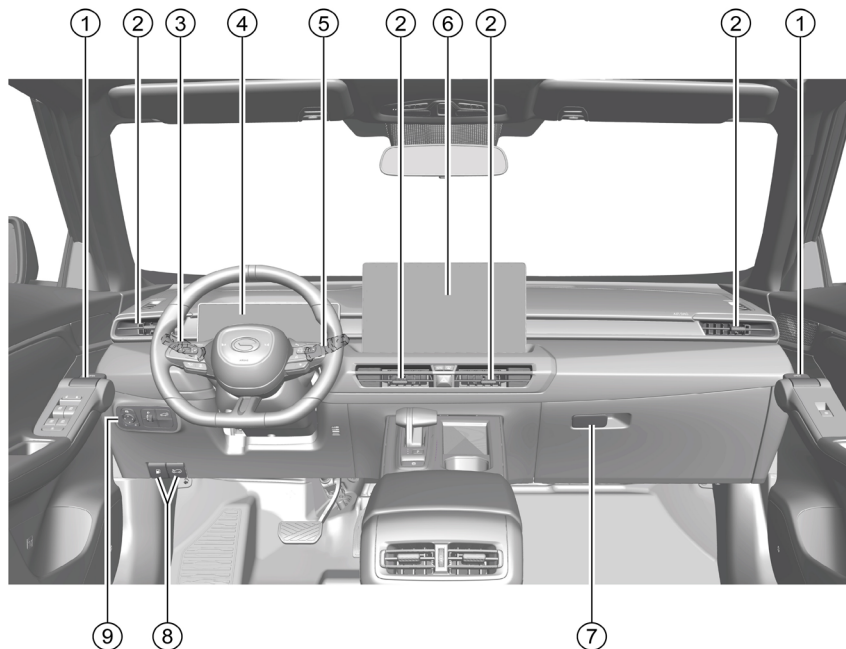
2. Иллюстрированный указатель

2.2 Салон



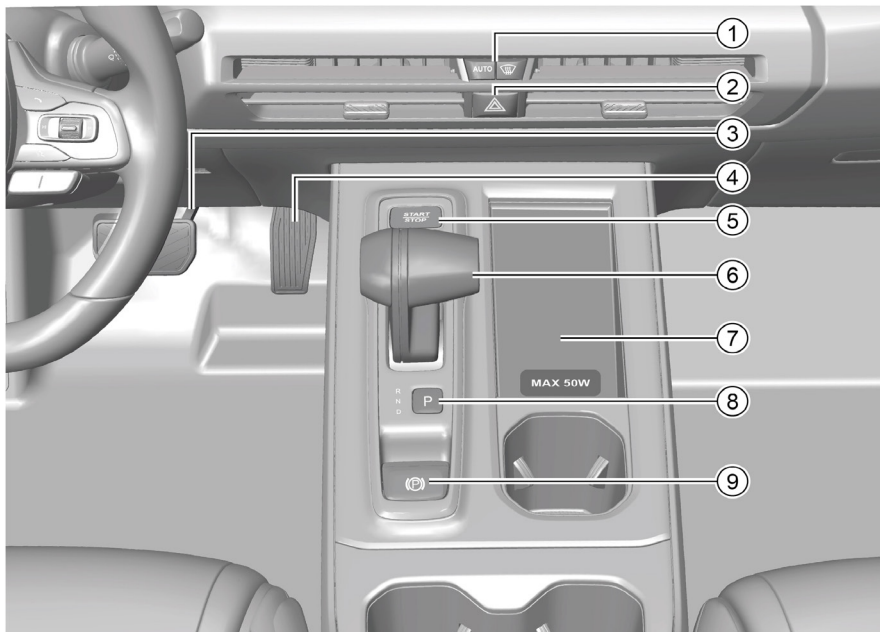
- ① Рулевое колесо => см. стр. 33
 - Кнопки на рулевом колесе => см. стр. 34
 - Фронтальная подушка безопасности водителя => см. стр. 18
- ② Солнцезащитный козырек => см. стр. 77
- ③ Подсветка в передней части потолка => см. стр. 70
 - Кнопка управления электроприводной солнцезащитной шторой* => см. стр. 62
 - Аварийная кнопка* => см. стр. 102
- ④ Салонное зеркало заднего вида => см. стр. 74
- ⑤ Кнопка управления электростеклоподъемником со стороны переднего пассажира => см. стр. 61
- ⑥ Фронтальная подушка безопасности пассажира переднего сиденья => см. стр. 19
- ⑦ Кнопки управления стеклоподъемником со стороны водителя => см. стр. 60
 - Кнопка центрального замка дверей => см. стр. 47

2. Иллюстрированный указатель



- ① Внутренняя ручка двери => см. стр. 53
- ② Дефлектор кондиционера => см. стр. 94
- ③ Комбинированный переключатель внешнего освещения => см. стр. 65
- ④ Комбинированные приборы => см. стр. 35
 - Индикаторные лампы => см. стр. 36
- ⑤ Комбинированный переключатель стеклоочистителя => см. стр. 72
- ⑥ Дисплей мультимедийной системы => см. стр. 96
- ⑦ Ручка открывания перчаточного ящика => см. стр. 83
- ⑧ Ручка открывания передней крышки моторного отсека => см. стр. 58
 - Кнопка открывания крышки топливного бака => см. стр. 171
- ⑨ Группа выключателей слева от комбинации приборов
 - Кнопка складывания наружных зеркал заднего вида* => см. стр. 75
 - Кнопка регулировки наружных зеркал заднего вида => см. стр. 75
 - Ручка регулировки угла наклона фар => см. стр. 68
 - Кнопка открывания двери багажного отделения => см. стр. 55

2. Иллюстрированный указатель



- ① Кнопки управления кондиционером
=> см. стр. 94
- ② Кнопки переключения индикаторов
аварийной сигнализации => см. стр. 69
- ③ Педаль тормоза
- ④ Педаль акселератора
- ⑤ Выключатель зажигания => см. стр. 104
- ⑥ Рычаг селектора переключения передач
=> см. стр. 106
- ⑦ Отделение для хранения на приборной
панели => см. стр. 81
- Зона беспроводной зарядки телефона
=> см. стр. 85
- ⑧ Кнопка включения передачи P
=> см. стр. 106
- ⑨ Кнопка электромеханического
стояночного тормоза => см. стр. 110

3. Инструкции по безопасной эксплуатации

3.1 Безопасное вождение

3.1.1 Общая информация

В этой главе представлена важная информация о безопасности вождения, советы по эксплуатации, рекомендации и особые указания по технике безопасности. Для безопасности Вас и Ваших пассажиров внимательно ознакомьтесь с информацией, приведенной в этой главе, и соблюдайте соответствующие правила.

Перед началом движения необходимо выполнить следующие операции:

- Убедитесь в исправности всех внешних световых приборов.
- Убедитесь, что уровень топлива в норме.
- Убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости в норме.
- Убедитесь, что уровень тормозной жидкости в норме.
- Убедитесь, что уровень моторного масла в норме.
- Убедитесь, что в бачке стеклоомывателя достаточное количество жидкости.
- Убедитесь, что давление в шинах в норме.
- Убедитесь, что крышка капота закрыта и надежно зафиксирована.
- Убедитесь, что все окна чистые и ничто не мешает обзору.
- Убедитесь, что никакие предметы не мешают ходу педалей.
- Отрегулируйте сиденье, подголовник и зеркала заднего вида в соответствии с Вашим ростом и параметрами тела.
- Используйте соответствующие детские кресла для обеспечения безопасности детей, помогите детям пристегнуть ремни безопасности.
- Правильно пристегните ремень безопасности и напомните всем пассажирам, чтобы они пристегнулись.

Предупреждение

Укладывая коврик со стороны водителя, соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Не используйте два или несколько ковриков одновременно.
- Не кладите коврик нижней стороной вверх и следите за тем, чтобы не перепутать его переднюю и заднюю части.
- Не кладите коврик, несовместимый с используемой моделью автомобиля.

Внимание

- Не отвлекайтесь на внешние факторы во время вождения.
- Никогда не садитесь за руль после употребления алкоголя или приема лекарств, вызывающих такие побочные эффекты, как седативное действие, сонливость, усталость, головная боль, затуманенное зрение и т. д., иначе это может повлиять на вашу способность управлять автомобилем, что приведет к аварии и может повлечь травмы или гибель людей.
- Строго соблюдайте правила дорожного движения.

3. Инструкции по безопасной эксплуатации

3.1.2 Правильная посадка в автомобиле

Правильная посадка водителя

Правильная посадка водителя напрямую влияет на его утомляемость и безопасность вождения. Перед началом движения выполните следующее (указания для водителя):

1. Сядьте прямо и отрегулируйте спинку сиденья до подходящего положения так, чтобы спина идеально прилегала к спинке сиденья.
2. Отрегулируйте положение сиденья, чтобы эффективно управлять всеми педалями, слегка согнув ноги.
3. Правильно отрегулируйте подголовник сиденья. => см. стр. 77
4. Правильно пристегнитесь ремнем безопасности. => см. стр. 15
5. Отрегулируйте положение рулевого колеса. => см. стр. 33

Предупреждение

Непосредственно во время вождения водителю строго запрещено регулировать сиденье, подголовник и рулевое колесо, поскольку это может привести к потере контроля над автомобилем и аварии.

Правильная посадка пассажиров

Чтобы обеспечить свою безопасность и снизить риск несчастных случаев, выполните следующее (указания для пассажира):

1. Сядьте прямо, правильно отрегулируйте подголовник сиденья. => см. стр. 77
2. Пассажир на переднем сиденье должен отрегулировать расстояние между своим сиденьем и приборной панелью в соответствии со своими потребностями.
3. Пассажиры, сидящие спереди, должны отрегулировать спинку сиденья до подходящего положения так, чтобы спина идеально прилегала к спинке сиденья.
4. Правильно пристегнитесь ремнем безопасности. => см. стр. 15
5. Обе ноги должны стоять на полу.
6. При перевозке детей используйте соответствующие детские кресла, чтобы обеспечить их безопасность. => см. стр. 24

Предупреждение

- **Запрещается устанавливать детские автокресла на сиденье переднего пассажира.**
- **Если пассажир на переднем сиденье находится слишком близко к приборной панели, система подушек безопасности не сможет обеспечить эффективную защиту.**
- **Во избежание получения травм в результате экстренного торможения или аварии во время поездки следует правильно пристегивать ремни безопасности и сидеть ровно.**

3. Инструкции по безопасной эксплуатации

3.2 Ремни безопасности

3.2.1 Почему необходимо пристегивать ремни безопасности

Ремни безопасности обеспечивают безопасность пассажиров



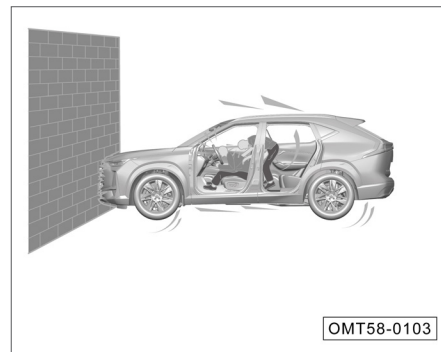
В случае столкновения правильно пристегнутый ремень безопасности позволяет удержать водителя и пассажира на месте, предотвратить их перемещение по инерции, обеспечить наибольшую эффективность подушек безопасности и минимизировать повреждения.

Во время столкновения ремни безопасности помогают другим системам безопасности автомобиля поглощать энергию удара, что также снижает риск травмирования водителя и пассажиров.

Предупреждение

Подушки безопасности не заменяют ремни безопасности. Пристегивайте ремни безопасности вне зависимости от того, оснащен автомобиль подушками безопасности или нет.

Последствия, к которым могут привести непристегнутые ремни безопасности



В случае столкновения пассажиры, не пристегнутые ремнями безопасности, по инерции движутся вперед и могут получить травмы.

3. Инструкции по безопасной эксплуатации



Даже при низкой скорости столкновения водитель или пассажир, не пристегнутые ремнями безопасности, могут быть выброшены вперед, и любое столкновение с предметами в салоне может привести к травмам.




Пассажиры на задних сиденьях также должны правильно пристегивать ремни безопасности. В противном случае они могут быть выброшены вперед при аварии. Не пристегнутые пассажиры на задних сиденьях могут не только получить травмы, но и подвергнуть опасности других пассажиров.

3.2.2 Ремни безопасности

Индикатор непристегнутого ремня безопасности

: индикатор непристегнутого ремня безопасности водителя

: индикатор непристегнутого ремня безопасности пассажира на переднем сиденье

Когда выключатель зажигания находится в режиме ON и ремни безопасности не пристегнуты, водитель может получать следующие предупреждения:

- Если скорость автомобиля составляет менее 20 км/ч и водитель или пассажиры на передних сиденьях не пристегнуты ремнем безопасности, соответствующий индикатор напоминания на комбинации приборов будет мигать в течение нескольких секунд, а затем начнет гореть постоянно.
- Если скорость автомобиля составляет 20 км/ч или более и водитель или пассажир на переднем сиденье не пристегнуты ремнем безопасности, соответствующий индикатор на комбинации приборов будет мигать некоторое время, а затем начнет гореть постоянно, сопровождаемый непрерывным звуковым сигналом и предупреждающим сообщением на дисплее.


3. Инструкции по безопасной эксплуатации

ⓘ Внимание

- Перед началом движения проверьте, нет ли тяжелых предметов на кресле переднего пассажира, чтобы не допустить возникновения такой ситуации, когда система ошибочно будет считать, что на сиденье находится пассажир, и начнет выдавать соответствующий предупреждающий сигнал.
- Если ремни безопасности пристегнуты правильно, а предупреждающее сообщение не исчезает, это может свидетельствовать о неисправности ремней безопасности. Обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта.

⚠ Предупреждение

Категорически запрещается использовать заглушки для ремней безопасности в целях устранения оповещения о непристегнутых ремнях безопасности.

: Индикатор непристегнутых ремней безопасности второго ряда сидений*

Если ремни безопасности задних сидений пристегнуты, индикатор горит белым цветом. Горящий красным цветом индикатор означает, что ремни безопасности не пристегнуты или неисправны. Если ремни безопасности пристегнуты правильно, а предупреждающее сообщение не исчезает, это может свидетельствовать о неисправности ремней безопасности. Обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта.

Индикатор напоминания о ремнях безопасности второго ряда отображается в течение некоторого времени, а затем гаснет. Если существует одна из следующих ситуаций, он загорится снова:

- Во время запуска двигателя пассажиры задних сидений не пристегнуты ремнями безопасности.
- При открывании и закрывании задних дверей пассажиры задних сидений не пристегнуты ремнями безопасности.
- Пассажиры на заднем сиденье пристегнули или отстегнули ремни безопасности.

Ограничитель усилия предварительного натяжения ремня безопасности*



Ограничитель усилия предварительного натяжения ремня безопасности позволяет снизить давление на грудь пристегнутого человека в случае аварии и улучшить защитные характеристики ремня безопасности.

- Перед столкновением ремень безопасности удерживает водителя и пассажиров в правильном положении, предотвращая чрезмерный наклон вперед.
- При серьезном столкновении и наличии условий срабатывания активируется преднатяжитель ремня безопасности, в результате чего лента ремня быстро вытягивается.

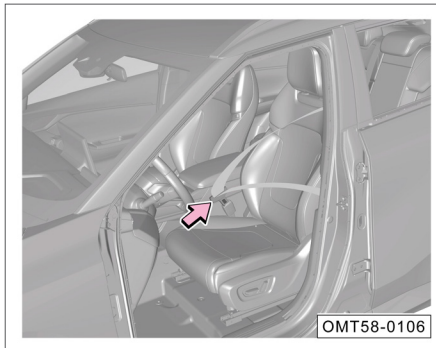
3. Инструкции по безопасной эксплуатации

- Во время столкновения тело водителя и пассажиров движется вперед. В этот момент активируется ограничитель усилия предварительного натяжения ремня безопасности, который ограничивает удерживающую силу ремней в определенном диапазоне, снижая указанное чрезмерное усилие. В результате этого могут быть получены травмы. Ограничитель эффективно взаимодействует с подушкой безопасности для достижения лучших показателей защиты водителя и пассажиров.

i Примечание

- Когда срабатывает преднатяжитель ремня безопасности, выделяется небольшое количество безвредного дыма и слышен характерный звук. Это нормальное явление.
- Сработавший преднатяжитель ремня безопасности не подлежит последующему использованию, индикатор системы пассивной безопасности (SRS)  будет продолжать гореть — обратитесь в авторизованный сервис GAC Motor для замены.

Пристегивание ремня безопасности

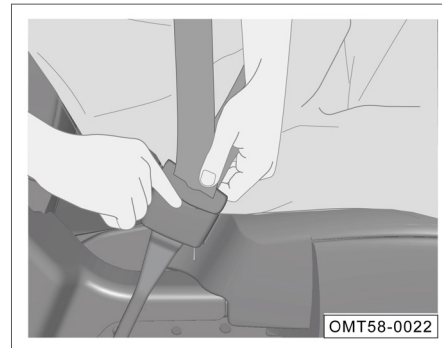


1. Сядьте прямо. => см. стр. 11
2. Медленно и равномерно вытяните ремень безопасности, вставьте язычок в соответствующую пряжку до характерного щелчка.
3. Потяните за язычок ремня, чтобы убедиться, что он правильно зафиксирован в замке.

i Примечание

Ремни безопасности сидений переднего и заднего ряда пристегиваются одинаково. Водитель несет ответственность за напоминание другим пассажирам о необходимости правильно их пристегивать.

Отстегивание ремня безопасности



1. Нажмите красную кнопку блокировки, в результате чего язычок ремня безопасности выскочит автоматически.
2. Придерживайте ремень безопасности, чтобы он втягивался плавно.

3. Инструкции по безопасной эксплуатации

Использование ремней безопасности беременными



Беременные женщины должны пристегивать ремень безопасности следующим образом:

1. Отрегулируйте сиденье и подголовник.
2. Возьмите ремень безопасности за язычок и плавно потяните его через плечо. Убедитесь, что поясная ляжка ремня находится как можно ниже и не давит на живот.
3. Вставьте язычок ремня в замок до щелчка.
4. Затяните ремень на бедрах, одновременно подтягивая вверх плечевую ляжку ремня. Убедитесь, что язычок надежно зафиксирован в замке.

⚠ Предупреждение

Чтобы снизить риск получения травм водителем и пассажирами при экстренном торможении или аварии, соблюдайте следующие меры предосторожности:

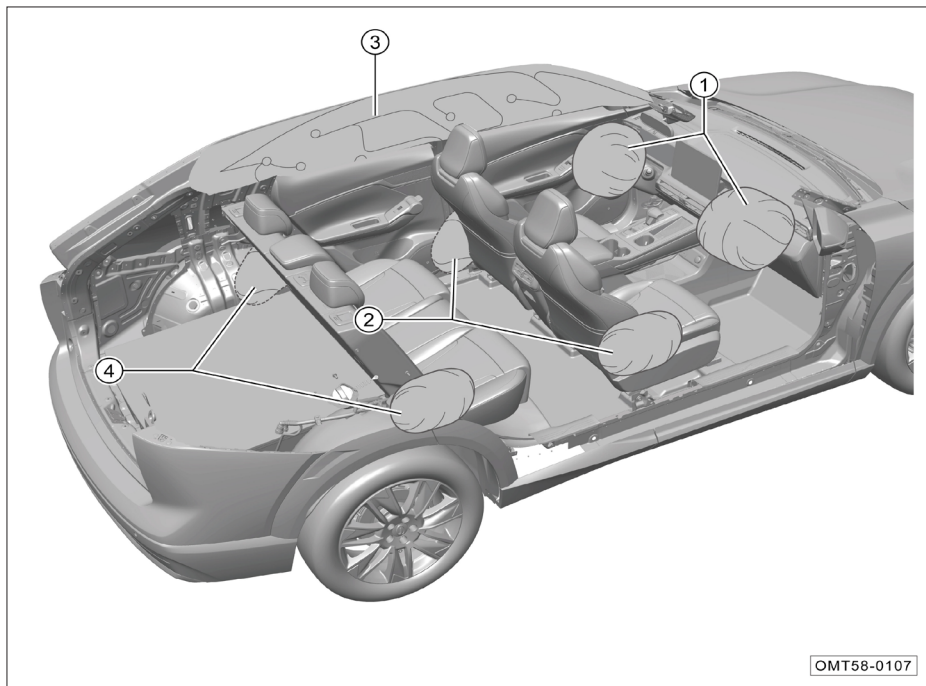
- Перед началом движения убедитесь, что все пассажиры в автомобиле правильно пристегнуты ремнями безопасности.
- Один ремень предназначен для использования одним человеком. Не пользуйтесь одним ремнем вместе с другими людьми, в том числе с детьми.
- Не откидывайте спинки передних сидений назад слишком сильно.
- Не продевайте ремень под руку или за спину.
- Язычок ремня безопасности следует вставлять в замок соответствующего сиденья. Запрещается вставлять его в замок, предназначенный для другого ремня.
- Не отстегивайте ремень безопасности до полной остановки автомобиля.

⚠ Предупреждение

- Не вскрывайте и не снимайте ремень безопасности, поскольку это может повлиять на защитные функции ремня безопасности.
- Ремни безопасности следует незамедлительно заменить, если они износились, стали грязными или повреждены.
- Ремень безопасности можно протирать губкой, смоченной в мыльном растворе. После протирания ремня безопасности поместите его в прохладное место и оставьте до полного высыхания. Однако ремни безопасности можно чистить только в автомобиле; запрещается снимать ремни безопасности по собственному желанию.
- Когда ремни не используются, они должны быть полностью убраны и не должны оставаться в свободном состоянии.

3. Инструкции по безопасной эксплуатации

3.3 Система подушек безопасности





В зависимости от комплектации автомобиля подушки безопасности могут находиться в следующих местах:

- ① Фронтальные подушки безопасности переднего ряда
- ② Боковые подушки безопасности сидений переднего ряда
- ③ Боковые шторки безопасности (правая и левая симметричны)
- ④ Боковые подушки безопасности сидений заднего ряда

3. Инструкции по безопасной эксплуатации

Индикатор системы пассивной безопасности (SRS)

После включения режима ON выключателя зажигания индикатор  загорается на несколько секунд и после завершения самодиагностики системы гаснет.

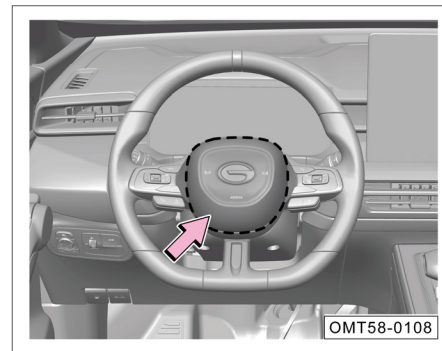
Следующие ситуации означают, что система пассивной безопасности неисправна :

1. После включения режима ON выключателя зажигания индикатор не загорается.
2. После включения режима ON выключателя зажигания и завершения самодиагностики системы индикатор не гаснет.
3. После включения режима ON выключателя зажигания индикатор загорается, гаснет и снова загорается.
4. Индикатор горит или мигает во время движения автомобиля.

Предупреждение

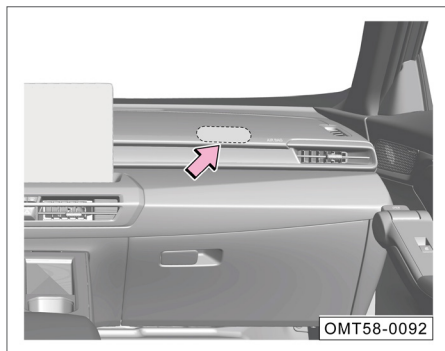
- Не пытайтесь ремонтировать, регулировать или модифицировать систему подушек безопасности.
- Подушки безопасности являются одноразовыми. Если они сработали при аварии, обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor для их замены.
- Если система подушек безопасности неисправна, обратитесь в авторизованный сервисный центр официального дилера GAC Motor для ее диагностики и ремонта. В противном случае при столкновении подушки могут не сработать или сработать неправильно.

Фронтальные подушки безопасности сидений переднего ряда



Фронтальная подушка безопасности водителя установлена в рулевом колесе (на рисунке — темная зона, выделенная пунктиром) и обозначена надписью AIRBAG на рулевом колесе.

3. Инструкции по безопасной эксплуатации



Фронтальная подушка безопасности для пассажира переднего ряда установлена в приборной панели (на рисунке — темная зона, выделенная пунктиром) и обозначена надписью AIRBAG на приборной панели.

Предупреждение

Не размещайте какие-либо декоративные предметы на передней панели. Если во время движения или при срабатывании подушек безопасности они упадут, это мешает вождению и может привести к травмированию водителя и пассажиров.

Боковые подушки безопасности переднего и заднего рядов сидений



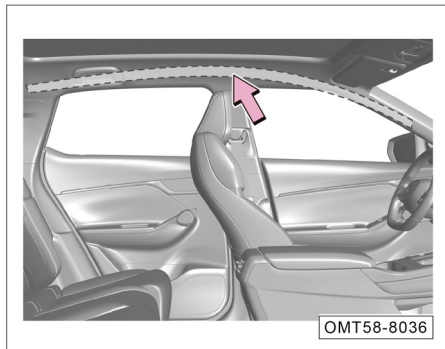
Боковые подушки безопасности переднего и заднего рядов сидений установлены на внешней стороне передних и задних сидений (на рисунке — темная зона, выделенная пунктиром) и обозначены надписью AIRBAG на внешней стороне сидений.

Предупреждение

- Во время движения не прислоняйтесь к двери автомобиля, оснащенного боковыми подушками безопасности.
- Не используйте чехлы для сидений или иные предметы, закрывающие боковые подушки безопасности и способные воспрепятствовать реализации их защитных функций.

3. Инструкции по безопасной эксплуатации

Боковые шторки безопасности



Боковые шторки безопасности установлены в левой и правой частях потолка (на рисунке — темная зона, выделенная пунктиром) и обозначены надписью AIRBAG на панели обшивки.

i Примечание

- В случае серьезного столкновения система активирует подушку безопасности на стороне столкновения, в результате чего она быстро наполняется газом, обеспечивая дополнительную защиту для водителя или пассажира.
- При некоторых типах столкновений также могут раскрыться подушки безопасности в других местах.

Подушка безопасности может не сработать в следующих случаях:

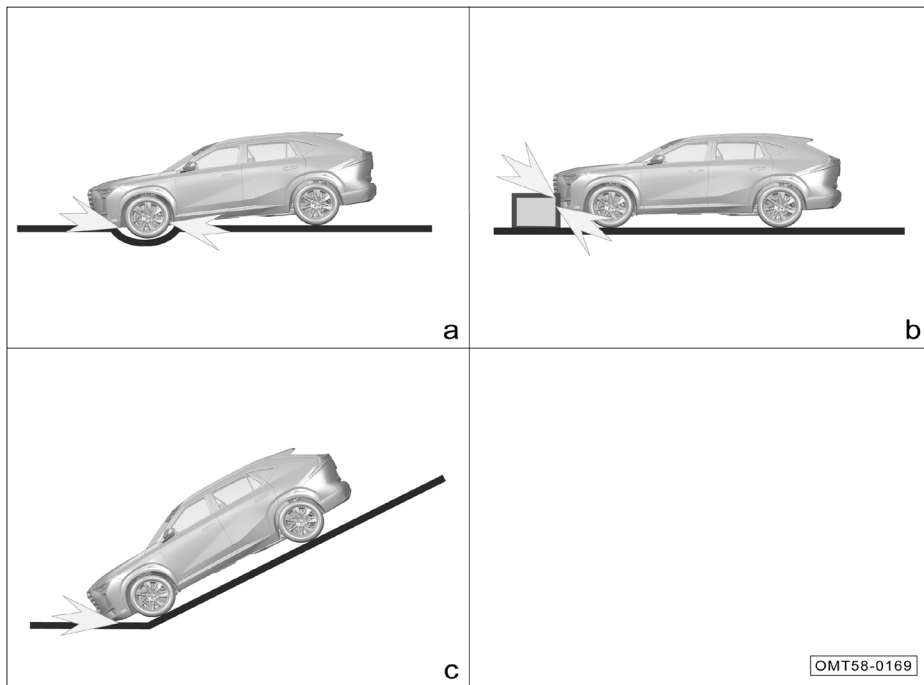
- Выключатель зажигания находится в режиме ACC или OFF.
- 100 % лобовое или боковое столкновение.
- Незначительные лобовые или боковые столкновения.
- Удар в заднюю часть автомобиля.
- Другие специфические ситуации.

i Примечание

«Незначительное столкновение» означает, что столкновение является таковым согласно параметрам контроллера и не описывает степень повреждения автомобиля.

3. Инструкции по безопасной эксплуатации

3.3.1 Ситуации, в которых могут сработать подушки безопасности



a: Удар передней части автомобиля о землю при переезде глубокой выбоины.

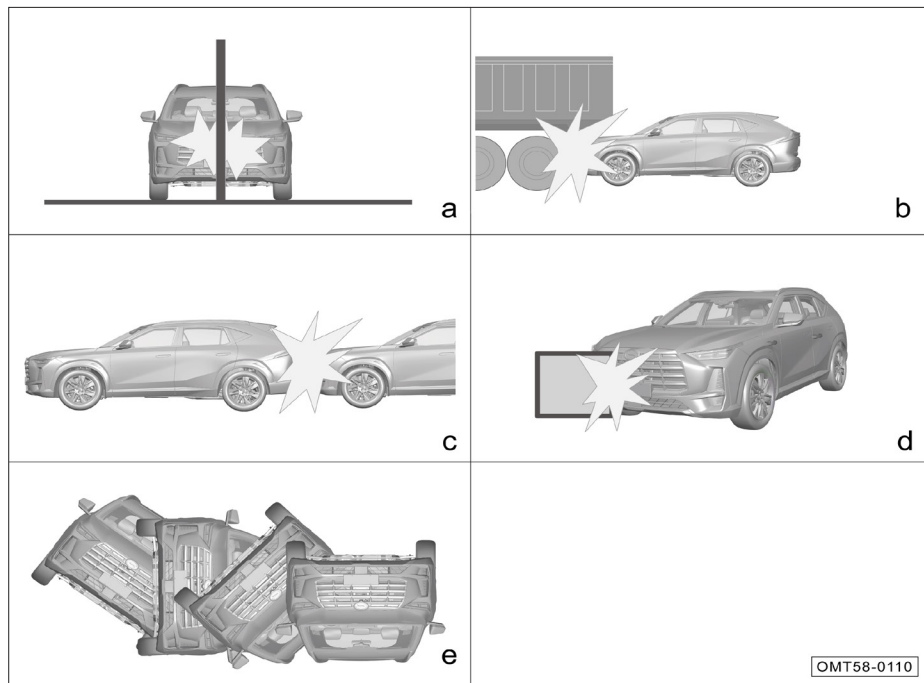
b: Удар о неровность на дороге, бордюр и т. п.

c: Удар передней части автомобиля о землю после крутого спуска.

OMT58-0169

3. Инструкции по безопасной эксплуатации

3.3.2 Ситуации, в которых подушки безопасности могут не раскрыться



a: Удар о бетонный столб, дерево или другое подобное препятствие.

b: Столкновение с впереди идущим грузовым или иным крупным транспортным средством.

c: Удар в заднюю часть автомобиля.

d: Нелобовое столкновение со стеной или транспортным средством.

e: Переворачивание автомобиля.

3. Инструкции по безопасной эксплуатации

3.4 Безопасная перевозка детей

3.4.1 Общая информация

Детей следует размещать на сиденьях второго ряда, на подходящих по возрасту и размеру детских автокреслах.



Спереди и сзади правого солнцезащитного козырька находятся наклейки, предупреждающие об опасности фронтальной подушки безопасности для пассажира на переднем сиденье. Обязательно соблюдайте указания, содержащиеся на таких наклейках.

⚠ Предупреждение

- Запрещается использование детской удерживающей системы в перевернутом положении на сиденьях с фронтальными подушками безопасности!
- Даже если ребенок находится в детском автокресле, не позволяйте ему прислоняться головой или любой частью тела к двери. В противном случае удар подушек безопасности при раскрытии будет представлять большую опасность и может привести к серьезным травмам и даже гибели ребенка.
- Не позволяйте детям вставлять ногами или коленями на сиденье.
- Не позволяйте детям пользоваться приборами, которые легко могут защемить части тела (окна, люк и т. д.).

⚠ Предупреждение

- Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- Не держите маленьких детей на коленях у взрослого!
- Ремни безопасности не предназначены для младенцев и детей и могут нанести им травмы в случае аварии.
- Убедитесь, что в случае столкновения или экстренного торможения дети с меньшей вероятностью будут травмированы в результате удара о твердые предметы в автомобиле.
- При поездке с детьми следует активировать детские замки для дверей. => см. стр. 48

3. Инструкции по безопасной эксплуатации

3.4.2 Детское автокресло

**Классификация детских автокресел
(только для справки):**

a. Детское автокресло группы 0/0+:

– Для младенцев весом до 13 кг.

b. Детское автокресло группы I:

– Для детей весом от 9 до 18 кг. Кресло для детей весом до 18 кг (примерный возраст — до 3 лет) должно устанавливаться в положении спиной вперед.

c. Детское автокресло группы II:

– Для детей весом от 15 до 25 кг.

d. Детское автокресло группы III:

– Для детей весом от 22 до 36 кг.



a. Детское кресло группы 0/0+



b. Детское кресло группы I



c. Детское кресло группы II



d. Детское кресло группы III

ОМТ58-0111

3. Инструкции по безопасной эксплуатации

Для детских автокресел группы I рекомендуется использовать Welldon Angela 2 поколения, модель продукта: WD002-ZJC.

Меры предосторожности при установке:

- Регулировка сиденья: установку рекомендуется выполнять в обратном направлении, при этом сиденье должно быть установлено в наиболее вертикальное (почти вертикальное) положение.
- Регулировка подголовника: рекомендуется, чтобы подголовник детского кресла находился на одном уровне с плечами ребенка.
- Рекомендуется закрепить крюк верхнего ремня в разъеме на балке потолка в области заднего ряда сидений.
- Рекомендуется потянуть вверх по траектории ремня и обойти по бокам подголовник детского сиденья.
- Рекомендуется использовать накладки на карабины и защиту плечевых ремней.

i Примечание

При установке детского кресла обязательно ознакомьтесь с руководством по его использованию и закрепляйте его в соответствии с указаниями производителя.

3.4.3 Функция Smart Bluetooth для детского автокресла*

Подключение Bluetooth автокресла

Пристегните ремень безопасности Bluetooth, включите переключатель Bluetooth в интерфейсе настроек Bluetooth, проверьте доступные устройства Bluetooth, вы можете увидеть устройство Bluetooth «Welldon_xxxxxx».

- Выберите нажатием Bluetooth-устройство Welldon_xxxxxx и подключите его. После успешного подключения на экране появится надпись «Подключено».
- Нажмите «Отключить», чтобы отключить функцию Bluetooth детского автокресла.
- При нажатии «Игнорировать устройство» система выведет окно подтверждения игнорирования устройства Bluetooth. При нажатии «Отмена» устройство Bluetooth не будет отключено, а при нажатии «ОК» устройство Bluetooth будет отключено с удалением из списка Bluetooth-устройства Welldon_xxxxxx.

Когда ребенок на некоторое время покинет сиденье, Bluetooth перейдет в спящий режим. Его можно вывести из спящего режима следующими способами:

- Переключателем ручного управления подушкой сиденья.
- Перезагрузкой устройства.

i Примечание

- Функция Smart Bluetooth для детского автокресла доступна только для моделей Welldon Smart-GAC.
- После первого успешного подключения Bluetooth-устройство Welldon_xxxxxx будет автоматически подключаться при следующем использовании.

Сигнализация для сидений с Bluetooth

Если ремень безопасности не пристегнут при штатном использовании сиденья с Bluetooth, в интерфейсе мультимедийной системы появится всплывающее сообщение с предупреждением «Ремень безопасности ребенка не пристегнут. Пристегните ремень, чтобы обеспечить безопасность ребенка», которое останется на дисплее. После того как ремень безопасности будет пристегнут, предупреждающее всплывающее окно исчезнет.

3. Инструкции по безопасной эксплуатации

3.4.4 Информация о детских автокреслах

Информация об установке детских удерживающих устройств на различных посадочных местах:

Группа	Место установки		
	Переднее пассажирское сиденье	Боковое сиденье второго ряда	Центральное сиденье второго ряда
Группа 0: менее 10 кг	X	U	X
Группа 0+: менее 13 кг	X	U/UF	X
Группа I: 9–18 кг	X	U/UF/L	X
Группа II: 15–25 кг	X	UF	X
Группа III: 22–36 кг	X	UF	X

Комментарий: Условные обозначения в таблице:

U = место приспособлено для установки универсальных детских удерживающих устройств, одобренных для данной группы.

UF = место приспособлено для установки универсальных детских удерживающих устройств, устанавливаемых в положении лицом вперед и одобренных для данной группы.

L = место приспособлено для установки некоторых детских удерживающих устройств с креплением следующих категорий: полууниверсальные, ограниченные и особые.

X = место не предназначено для установки детских удерживающих устройств данной группы.

Некоторым детским креслам присваивается класс в соответствии с их размером. Обязательно проверьте класс детского автокресла в руководстве по эксплуатации, на упаковке и на этикетке. Руководствуйтесь инструкциями по установке, которые содержатся в руководстве по эксплуатации.

3. Инструкции по безопасной эксплуатации

Места установки детских автокресел с креплением ISOFIX

Группа	Класс	Устанавливаемые кресла	Место установки		
			Переднее пассажирское сиденье	Боковое сиденье второго ряда	Центральное сиденье второго ряда
Автомобильная люлька	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
Группа 0: менее 10 кг	E	ISO/R1	X	IUF/IL	X
Группа 0+: менее 13 кг	E	ISO/R1	X	IUF/IL	X
	D	ISO/R2	X	IUF/IL	X
	C	ISO/R3	X	IUF/IL	X
Группа I: 9–18 кг	D	ISO/R2	X	IUF/IL	X
	C	ISO/R3	X	IUF/IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF/IL	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF/IL	X
	A	ISO/F3	X	IUF/IL	X
Группа II: 15–25 кг	—	—	X	IUF	X
Группа III: 22–36 кг	—	—	X	IUF	X

Комментарий: Условные обозначения в таблице:

IUF — место приспособлено для установки универсальных детских автокресел ISOFIX данной группы, которые крепятся с помощью якорного ремня лицом по ходу движения.

IL — место приспособлено для установки детских удерживающих систем ISOFIX особых видов: предназначенных для определенной модели автомобиля, ограниченного использования или полууниверсальных.

X — место не приспособлено для установки кресел данной группы.

Некоторым детским креслам присваивается класс в соответствии с их размером. Обязательно проверьте класс детского автокресла в руководстве по эксплуатации, на упаковке и на этикетке. Руководствуйтесь инструкциями по установке, которые содержатся в руководстве по эксплуатации.

3. Инструкции по безопасной эксплуатации

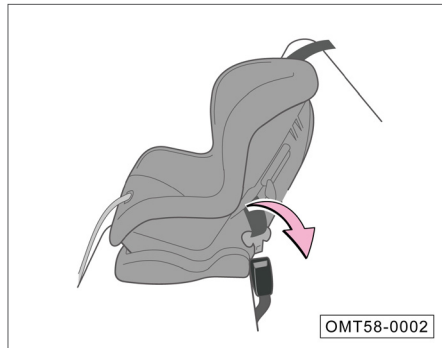
3.4.5 Правильная установка детского автокресла с помощью трехточечного ремня

Чтобы обеспечить ребенку лучшую защиту, рекомендуется перед установкой детского автокресла снять подголовник сиденья.

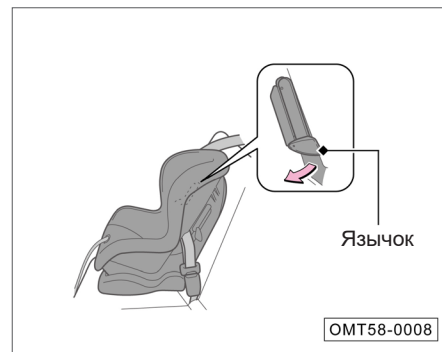
і Примечание

При установке детского кресла обязательно ознакомьтесь с руководством по его использованию и закрепляйте его в соответствии с указаниями производителя.

Установка детского автокресла с помощью трехточечного ремня безопасности

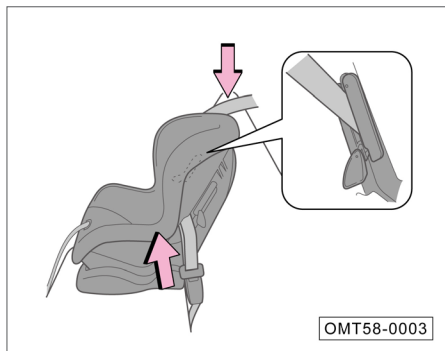


1. Разместите детское кресло на сиденье второго ряда.
2. Проденьте ремень безопасности через детское автокресло и полностью вставьте язычок ремня в замок, пока не услышите щелчок.

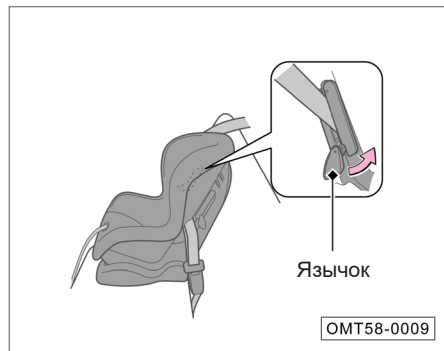


3. Опустите язычок и проденьте плечевую лямку через отверстие сбоку автокресла.

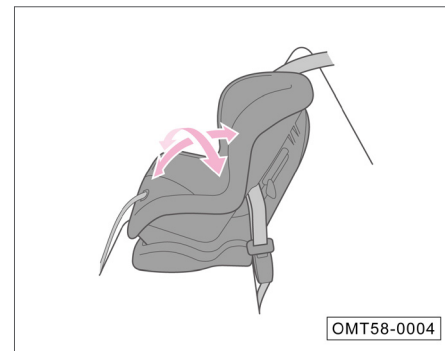
3. Инструкции по безопасной эксплуатации



4. Возьмите плечевую лямку возле замка и потяните вверх, чтобы затянуть поясную лямку. При этом придавливайте кресло к сиденью автомобиля собственным весом.



5. Правильно расположите ремень безопасности и поднимите язычок. Убедитесь, что ремень не перекручен. Поднимая язычок, тяните вверх верхнюю часть плечевой лямки, чтобы ремень не ослаб.



6. Покачайте детское кресло влево и вправо, вперед и назад, чтобы убедиться, что оно надежно закреплено.

7. Убедитесь, что все незадействованные ремни безопасности, до которых могут дотянуться дети, надежно пристегнуты.

3. Инструкции по безопасной эксплуатации



Если детское кресло не имеет устройства для крепления ремня безопасности, установите на ремне безопасности фиксирующий зажим.

- Выполнив шаги 1 и 2, потяните за плечевую лямку и убедитесь, что поясная лямка не ослаблена.
- Крепко возьмитесь за ремень безопасности рядом с замком. Сожмите обе части ремня безопасности вместе так, чтобы запорная скоба была надежно зафиксирована. Расстегните замок ремня безопасности.

Установите фиксирующий зажим, как показано на рисунке. Придвиньте зажим как можно ближе к запорной скобе и вставьте ее в замок. Перейдите к шагам 6 и 7.

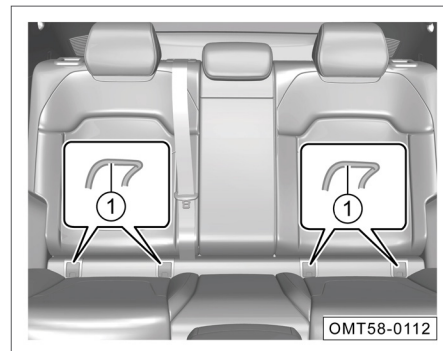
Установка системы ISOFIX

Сиденья второго ряда этого автомобиля оснащены системой ISOFIX. Ниже приведены указания по установке детских автокресел с системой ISOFIX.

⚠ Предупреждение

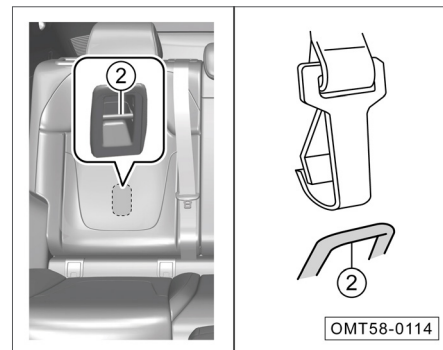
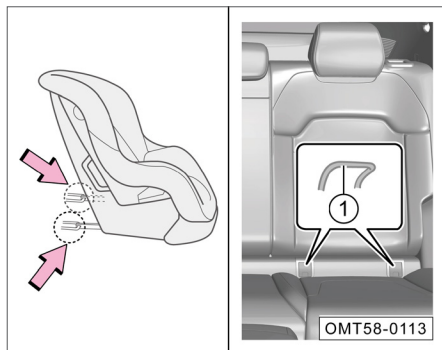
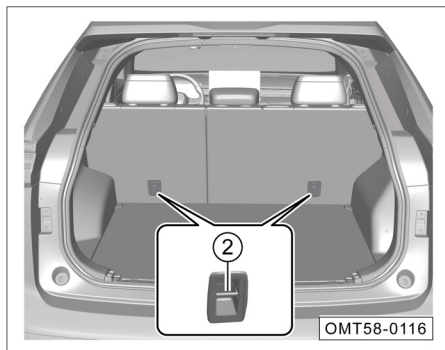
- Элементы крепления детских кресел, которыми оснащен автомобиль, могут использоваться только по своему прямому назначению т. е. для фиксации детских кресел.
- Следует избегать контакта ремня или каких-либо посторонних предметов со скобами для крепления детских автокресел. В случае аварии это может создать угрозу для здоровья и жизни ребенка.

Сиденья второго ряда



Поднимите крышки. Под ними находятся передние скобы ① для крепления автокресла.

3. Инструкции по безопасной эксплуатации



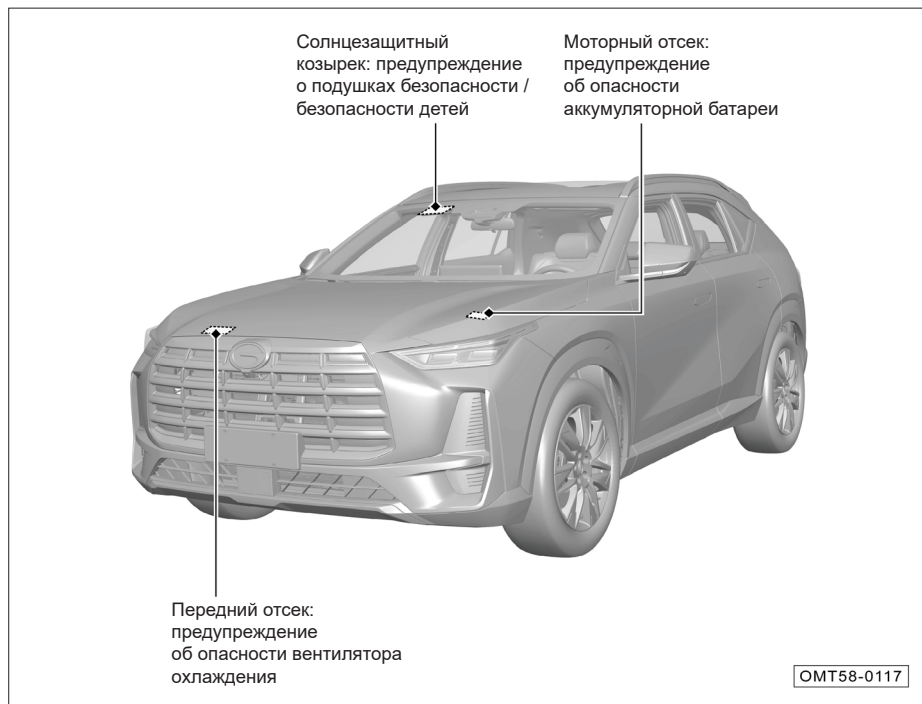
i Примечание

Задние скобы ② сидений второго ряда расположены за спинкой или на потолке над сиденьем второго ряда, как показано на рисунке задней части спинки сиденья; их можно увидеть, подняв крышку скобы ②.

1. Разместите детское кресло на сиденье, поднимите крышки и найдите нижние скобы ①. Вставьте в них ① пазы направляющих в нижней части кресла (обозначены стрелками на рисунке) до щелчка.
2. Перекиньте ремень через спинку, откройте крышку задней металлической скобы ② и закрепите на ней крючок ремня ②. Следите за тем, чтобы ремень не перекрутился.
3. Натяните якорный ремень и покачайте детское автокресло, чтобы убедиться, что оно надежно закреплено.

3. Инструкции по безопасной эксплуатации

3.5 Предупреждающие наклейки



Расположение наклеек показано на рисунке. Они напоминают о потенциальных опасностях, которые могут привести к серьезным травмам или смерти. Внимательно ознакомьтесь с ними.

Если наклейки отклеились или стерлись, обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor для их замены.

і Примечание

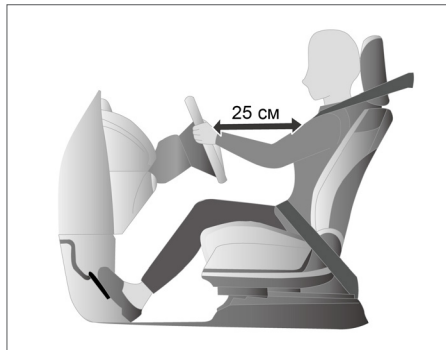
Расположение и количество этикеток могут отличаться. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию автомобиля.

4. Операционная система и оборудование

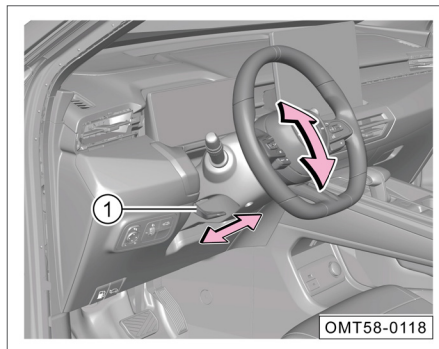
4.1 Место водителя

4.1.1 Рулевое колесо

Регулировка положения рулевого колеса



1. Отрегулируйте сиденье водителя до подходящего положения. Убедитесь, что расстояние между рулевым колесом и грудью составляет не менее 25 см.



2. Нажав вниз ручку блокировки ①, разблокируйте рулевое колесо.
3. Отрегулируйте рулевое колесо по углу наклона и высоте, установив его в удобное для себя положение. Комбинация приборов и все индикаторы должны быть хорошо видны.
4. Потяните ручку блокировки ① вверх, заблокируйте положение рулевого колеса, убедитесь, что рулевое колесо надежно зафиксировано.

і Примечание

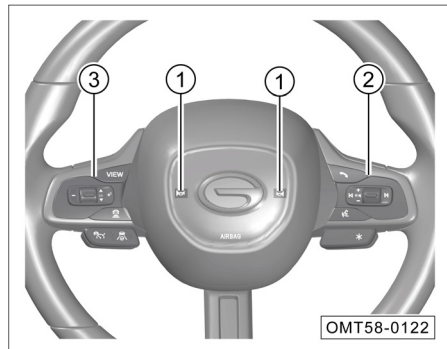
Если руль не блокируется, ослабьте рычаг блокировки и подвигайте ее вверх-вниз, попробуйте заблокировать заново.

⚠ Предупреждение

- Во время движения водитель должен постоянно держать обе руки на ободе рулевого колеса (в положениях, соответствующих 9 и 3 часам на циферблате часов).
- После регулировки положения рулевого колеса обязательно зафиксируйте его во избежание его смещения во время движения автомобиля.
- Во избежание аварии регулировку рулевого колеса следует выполнять только после полной остановки автомобиля.
- Рулевое колесо должно находиться прямо напротив груди. В противном случае при аварии подушка безопасности не сможет обеспечить вам эффективную защиту.

4. Операционная система и оборудование

Кнопки на рулевом колесе



① Кнопка звукового сигнала: нажмите . При нажатии кнопки раздается звуковой сигнал, при отпускании — звуковой сигнал прекращается.

Предупреждение

- Звуковой сигнал используйте в соответствии с местными правилами дорожного движения.

Предупреждение

- При использовании звукового сигнала обратите внимание на окружающую обстановку. Например, если перед автомобилем находятся люди или животные, следует снизить скорость, не подавая громкий или продолжительный звуковой сигнал, чтобы не напугать людей или животных.

② Кнопки на правой стороне рулевого колеса:

- Кнопка ответа/ответа телефонного звонка
- Кнопки управления мультимедийной системой
- Кнопка голосового управления
- Настраиваемые кнопки

③ Кнопки на левой стороне рулевого колеса:

- Кнопки управления дисплеем комбинации приборов:
 - Переключение темы комбинации приборов
 - Информация о движении
 - Управление предупреждающими сообщениями
- Кнопки управления системой круиз-контроля:
 - Кнопки управления системой адаптивного круиз-контроля
 - Кнопки управления системой интегрированного круиз-контроля

Подогрев рулевого колеса*

При переключении питания автомобиля в режим ON функция обогрева рулевого колеса включается или выключается через мультимедийную систему.

Внимание

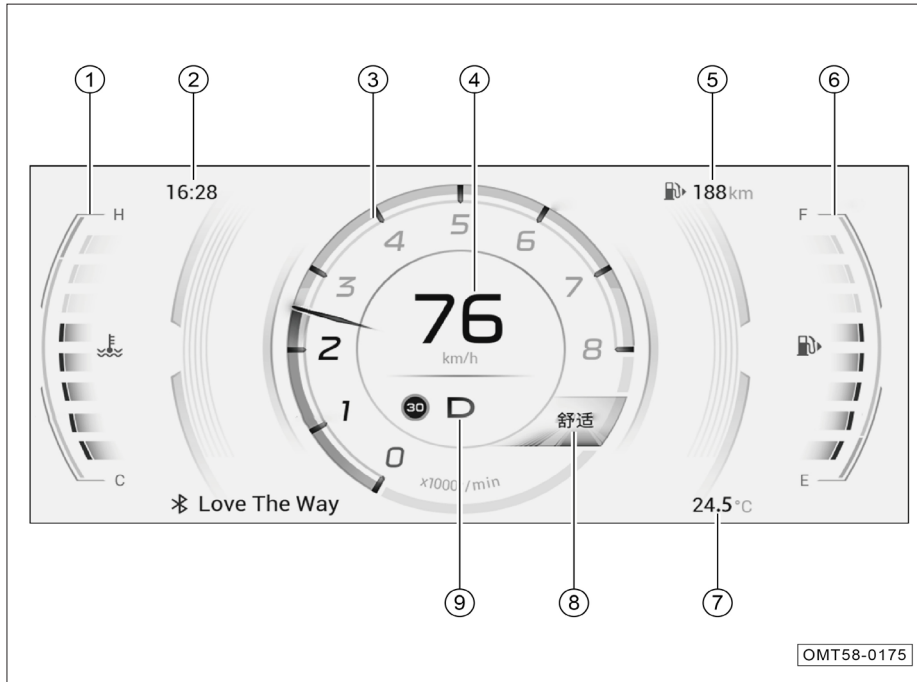
Если после включения функции обогрева рулевого колеса вы в течение длительного времени не чувствуете изменение температуры или рулевое колесо становится слишком горячим, немедленно отключите функцию и обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта.

Предупреждение

Во избежание ожогов не пользуйтесь функцией подогрева сидений, если ваше тело не воспринимает изменения температуры.

4. Операционная система и оборудование

4.1.2 Комбинация приборов



- ① Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя
- ② Часы
- ③ Тахометр
- ④ Спидометр
- ⑤ Запас хода
- ⑥ Указатель уровня топлива
- ⑦ Температура наружного воздуха
- ⑧ Режимы вождения
- ⑨ Индикатор положения рычага селектора переключения передач

i Примечание

- Смена темы интерфейса осуществляется нажатием кнопки VIEW на рулевом колесе.
- При отображении на комбинации приборов показаний, отличных от нормы, немедленно прекратите движение и обратитесь в дилерский центр GAC Motor.

4. Операционная система и оборудование







4.1.3 Индикаторы комбинации приборов

№ п/п	Значок	Наименование	Цвет	Функция
1		Предупреждающая лампа заряда аккумуляторной батареи	Красный	Индикатор горит красным, указывая на неисправность в системе зарядки.
2		Индикатор неисправности двигателя	Желтый	Желтый цвет индикатора указывает на неисправность в системе двигателя.
3		Предупреждающая лампа низкого давления моторного масла	Красный	Красный цвет индикатора указывает на низкое давление масла в двигателе.
4		Индикатор неисправности системы контроля отработавших газов	Желтый	Индикатор горит желтым, указывая на неисправность в системе выпуска отработавших газов.
5		Индикатор указателя левого поворота и аварийной сигнализации	Зеленый	Когда мигает один индикатор, это означает, что включен указатель левого поворота. При включении аварийной сигнализации указатели левого и правого поворотов и их индикаторы мигают одновременно.
6		Индикатор высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя	Красный	Красный цвет индикатора указывает на превышение температуры охлаждающей жидкости двигателя.
7		Индикатор системы пассивной безопасности (SRS)	Красный	Красный цвет индикатора указывает на неисправность системы пассивной безопасности.
8		Индикатор низкого уровня топлива	Желтый	Если индикатор мигает желтым, это указывает на низкий уровень топлива в баке. Горящий желтый индикатор сигнализирует о неисправности в цепи датчика уровня жидкости в топливном насосе.
9		Индикатор указателя правого поворота и аварийной сигнализации	Зеленый	Когда мигает один индикатор, это означает, что включен указатель правого поворота. При включении аварийной сигнализации указатели левого и правого поворотов и их индикаторы мигают одновременно.







4. Операционная система и оборудование

№ п/п	Значок	Наименование	Цвет	Функция
10		Индикатор электромеханического стояночного тормоза (EPB)	Красный	Если индикатор горит красным, это означает, что электромеханический стояночный тормоз включен.
			Зеленый	Мигающий красный индикатор означает, что стояночный тормоз включен не полностью или неисправен. Зеленый цвет индикатора означает, что стояночный тормоз автоматически активирован.
11		Индикатор неисправности электромеханического стояночного тормоза (EPB)	Желтый	Горящий зеленым индикатор указывает на неисправность электромеханического стояночного тормоза. Мигающий желтый индикатор означает, что электромеханический стояночный тормоз находится в режиме технического обслуживания.
12		Индикатор стояночного тормоза и тормозной системы	Красный	Красный цвет индикатора указывает, что уровень тормозной жидкости слишком низкий или неисправна система распределения тормозных усилий (EBD).
13		Индикатор электронной системы стабилизации автомобиля (ESC)	Желтый	Желтый цвет индикатора указывает на неисправность электронной системы стабилизации автомобиля.
				Мигающий желтый цвет индикатора указывает на то, что электронная система стабилизации автомобиля работает.
14		Индикатор выключения электронной системы стабилизации автомобиля (ESC OFF)	Желтый	Желтый цвет индикатора указывает на то, что электронная система стабилизации автомобиля (ESC) выключена.
15		Индикатор антиблокировочной системы (ABS)	Желтый	Горящий желтый индикатор указывает на неисправность антиблокировочной системы (ABS).

4. Операционная система и оборудование

№ п/п	Значок	Наименование	Цвет	Функция
16		Индикатор неисправности коробки передач	Желтый	Горящий желтым индикатор указывает на неисправность коробки передач.
				Мигающий желтым индикатор указывает на высокую температуру масла в коробке передач.
17		Индикатор системы контроля давления в шинах (TPMS)	Желтый	Желтый цвет индикатора указывает на неисправность системы контроля давления в шинах (TPMS).
18		Индикатор системы электроусилителя рулевого управления (EPS)	Красный	Красный цвет индикатора указывает на неисправность электроусилителя рулевого управления (EPS).
19		Индикатор системы интеллектуального управления дальним светом	Белый	Горящий белый индикатор означает, что система интеллектуального управления дальним светом находится в режиме ожидания.
			Синий	Горящий синий индикатор означает, что система интеллектуального управления дальним светом активна.
20		Индикатор отсутствия движущегося впереди транспортного средства (для системы адаптивного круиз-контроля)	Серый	Горящий серым индикатор указывает на то, что система адаптивного круиз-контроля готова к работе, но впереди отсутствует транспортное средство, которое может служить ориентиром.
			Синий	Горящий синим индикатор означает, что система адаптивного круиз-контроля работает, но впереди отсутствует транспортное средство, которое может служить ориентиром.
21		Индикатор присутствия движущегося впереди транспортного средства (для системы адаптивного круиз-контроля)	Серый	Серый цвет индикатора означает, что система адаптивного круиз-контроля готова к работе или находится в заблокированном состоянии и впереди имеется транспортное средство, которое может служить ориентиром.
			Синий	Горящий синим индикатор означает, что система адаптивного круиз-контроля работает и впереди имеется транспортное средство, которое может служить ориентиром.


4. Операционная система и оборудование

№ п/п	Значок	Наименование	Цвет	Функция
22		Индикатор неисправности системы адаптивного круиз-контроля	Желтый	Горящий желтым индикатор указывает на неисправность системы адаптивного круиз-контроля.
23		Индикатор состояния системы предупреждения о выезде из полосы движения	Белый	Горящий белым индикатор означает, что система предупреждения о выезде из полосы движения активирована.
			Желтый	Горящий желтым индикатор указывает, что система предупреждения о выезде из полосы движения неисправна. В этом случае как можно скорее обратитесь в дилерский центр GAC Motor для диагностики и ремонта.
			Синий	Горящий синим индикатор означает, что система предупреждения о выезде из полосы движения работает нормально или вмешивается в рулевое управление для корректировки движения автомобиля.
24		Индикатор системы предупреждения об угрозе лобового столкновения	Желтый	Желтый цвет индикатора указывает, что система предупреждения об угрозе лобового столкновения неисправна. В этом случае как можно скорее обратитесь в сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта.
			Красный	Мигающий красным индикатор означает, что система предупреждения об угрозе фронтального столкновения активна.
25		Индикатор непристегнутого ремня безопасности пассажира переднего сиденья	Красный	Горящий красным индикатор означает, что ремень безопасности пассажира переднего сиденья не пристегнут или неисправен.
26		Индикатор непристегнутого ремня безопасности водителя	Красный	Горящий красным индикатор означает, что ремень безопасности водителя не пристегнут или неисправен.
27		Индикатор дальнего света	Синий	Горящий синим индикатор означает, что включен дальний свет.

4. Операционная система и оборудование

№ п/п	Значок	Наименование	Цвет	Функция
28		Индикатор габаритных огней	Зеленый	Горящий зеленым индикатор указывает на включенные габаритные огни, подсветку приборной панели, фонарь освещения номерного знака и т. д.
29		Индикатор задних противотуманных фонарей	Желтый	Горящий желтым индикатор означает, что задние противотуманные фонари включены.
30		Индикатор системы помощи при спуске	Желтый	Горящий желтым индикатор означает, что система помощи при спуске включена.
31		Индикатор присутствия рук водителя на рулевом колесе	Зеленый	Горящий зеленый индикатор означает, что интегрированная система круиз-контроля (ICA) обнаруживает присутствие рук водителя на рулевом колесе.
			Желтый	Горящий желтый индикатор означает, что интегрированная система круиз-контроля обнаружила, что руки водителя в течение некоторого времени отсутствуют на рулевом колесе.
32		Индикатор системы удержания в полосе движения	Серый	Горящий серым индикатор означает, что система ICA находится в режиме ожидания.
			Синий	Горящий синим индикатор означает, что система ICA активна.
			Желтый	Горящий желтым индикатор означает, что система ICA неисправна.
33		Индикатор непристегнутых ремней безопасности второго ряда сидений*	Белый	Белый индикатор означает, что соответствующий ремень безопасности во втором ряду сидений пристегнут.
			Красный	Красный цвет индикатора указывает на то, что ремень безопасности во втором ряду сидений не пристегнут или система ремней безопасности неисправна.
34		Индикатор открытой двери	Красный	Горящий красным индикатор означает, что капот, какая-либо боковая дверь или дверь багажного отделения не закрыты.

4. Операционная система и оборудование

№ п/п	Значок	Наименование	Цвет	Функция
35		Индикатор интеллектуальной системы полного привода (4WD)*	Зеленый	Индикатор горит зеленым, указывая на то, что система полного привода работает правильно.
			Желтый	Желтый цвет индикатора указывает на неисправность в системе двигателя.

Комментарий: При запуске автомобиля будет проведена самодиагностика, в результате которой некоторые предупреждающие или контрольные лампы приборов загорятся на короткое время, а затем автоматически погаснут. Если после запуска прибора все еще горит предупреждающая или контрольная лампа, это означает, что соответствующая система или функция находится в некотором рабочем состоянии или неисправна. Внимательно ознакомьтесь с назначением световых индикаторов и сигнальных ламп. В случае появления неисправностей обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта.

4. Операционная система и оборудование

4.2 Запуск и остановка двигателя

4.2.1 Ключ дистанционного управления

Автомобиль оснащен двумя смарт-ключами с дистанционным управлением (включая аварийные механические ключи) и штрих-кодами ключей. Если необходимо изготовить еще один смарт-ключ, сообщите штрих-код сотрудникам сервисного центра GAC Motor. Если штрих-код ключа утерян, сообщите VIN-номер автомобиля в авторизованный сервисный центр GAC Motor.

i Примечание

Не кладите дистанционный ключ на приборную панель под ветровое стекло после запуска двигателя. В противном случае на дисплее появится сообщение «Ключ не обнаружен».

Слабый сигнал дистанционного ключа

В следующих ситуациях кнопки дистанционного ключа могут не работать или работать нестабильно:

- Присутствие в непосредственной близости оборудования, излучающего мощные радиоволны.

- Ношение ключа вместе с телекоммуникационным оборудованием, ноутбуками, мобильными телефонами, бесконтактными картами пропуска или передатчиками радиосигнала.
- Ношение дистанционного ключа вместе с магнитными картами (например, банковской картой, проездным и т. д.).
- Контакт или экранирование дистанционного ключа металлическими предметами.

i Примечание

- Когда выключатель зажигания находится в режиме ACC или ON, кнопки дистанционного ключа не будут работать.
- Если функция разблокировки или блокировки ключа дистанционного управления не работает, попробуйте 3 раза подряд быстро нажать кнопку ключа дистанционного управления, чтобы восстановить ее функции.

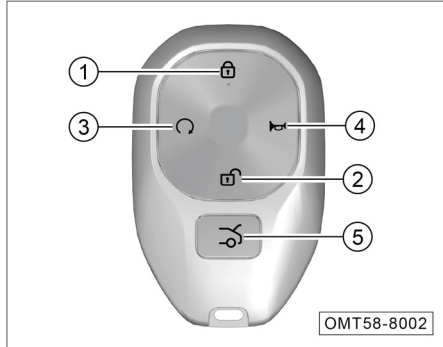
ⓘ Внимание

Дистанционный ключ содержит электронный чип, который снимает блокировку противоугонной системы. Если чип поврежден, двигатель может не запуститься, поэтому:

- Не подвергайте дистанционный ключ воздействию прямых солнечных лучей, высокой температуры или влажности.
- Не допускайте падения дистанционного ключа с высоты или ударов по нему тяжелыми предметами.
- Избегайте контакта между дистанционным ключом и жидкостью. Если он случайно намокнет, незамедлительно вытрите его насухо.

4. Операционная система и оборудование

Назначение кнопок:



- ① : кнопка блокировки
- ② : кнопка разблокировки
- ③ : запуск/выключение двигателя
- ④ : кнопка звукового сигнала
- ⑤ : кнопка разблокировки двери багажного отделения

① Назначение кнопок

- При кратковременном нажатии кнопки в пределах рабочего диапазона все двери автомобиля будут заблокированы. Удерживайте эту кнопку, чтобы автоматически закрыть окна*, люк* и солнцезащитную шторку*. Если отпустить кнопку во время автоматического закрытия, окна, люк и шторка перестанут закрываться.
- Если быстро нажать кнопку 2 раза, активируется функция поиска автомобиля и указатели поворота быстро мигнут 3 раза.

Примечание

При блокировке двери лампа указателя поворота мигнет 1 раз, звуковой сигнал прозвучит 1 раз; функцию звукового оповещения о блокировке / разблокировке можно включить или выключить в интерфейсе настроек мультимедийной системы.

Внимание

При дистанционном закрывании окон следите за тем, чтобы в зоне движения закрываемого окна не находились части тела (например, голова, руки и т. д.), иначе существует опасность защемления.

② Назначение кнопок

- При кратковременном нажатии кнопки в пределах рабочего диапазона все двери будут разблокированы. Нажмите и удерживайте кнопку, чтобы автоматически открыть окно; если отпустить кнопку во время открывания окна, оно перестанет открываться.

4. Операционная система и оборудование




Примечание

При разблокировке дверей 2 раза мигнут лампы указателей поворота, 2 раза раздастся звуковой сигнал; функцию звукового оповещения о блокировке / разблокировке можно включить или выключить в интерфейсе настроек мультимедийной системы.



Внимание

Если в течение 30 с после нажатия кнопки для разблокировки дверей на дистанционном ключе двери не будут открыты, система автоматически заблокирует двери.


③ Назначение кнопок

- В радиусе действия ключа нажмите кнопку  один раз, затем зажмите кнопку  на 5 секунд пока не моргнут лампы поворотника. Двигатель будет запущен.
- Если автомобиль был запущен с помощью дистанционного ключа, нажмите и удерживайте кнопку  в течение 3 секунд, чтобы дистанционно выключить автомобиль.

Примечание

- Перед дистанционным выключением двигателя убедитесь, что двери автомобиля заблокированы. Если нет возможности проверить это, нажмите кнопку  один раз, а затем нажмите и удерживайте кнопку , чтобы выключить двигатель. Только после этого можно выключить автомобиль.
- Максимальное время работы двигателя после его дистанционного запуска по умолчанию составляет 30 минут.

④ Назначение кнопок

- Длительно нажмите на кнопку дистанционного ключа . Удерживайте кнопку более 3 с, чтобы активировать функцию дистанционной сигнализации.

⑤ Назначение кнопок

- В пределах допустимого радиуса действия дважды нажмите на кнопку, чтобы автоматически открыть или закрыть дверь багажного отделения. Если во время открывания или закрывания снова нажать кнопку, дверь багажного отделения остановится в текущем положении.
- Если автомобиль не оснащен функцией управления электроприводом двери багажного отделения, то в пределах зоны обнаружения ключа длительное нажатие кнопки разблокирует дверь багажного отделения, но открыть ее придется вручную.

4. Операционная система и оборудование

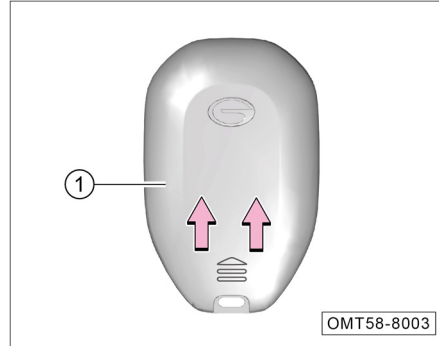
Замените аккумуляторную батарею

Если нажать кнопку на дистанционном ключе, индикатор на нем мигнет один раз. Если индикатор не мигает или если заблокировать и разблокировать двери получается только после нескольких нажатий, возможно, что элемент питания почти полностью разряжен. Для его замены обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor.

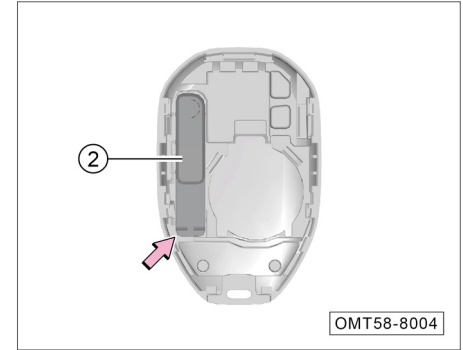
ⓘ Внимание

- Для замены используйте элемент питания того же типа, что и оригинальный.
- Использование неподходящих элементов питания может привести к поломке дистанционного ключа.
- Утилизируйте использованные элементы питания в соответствии с правилами утилизации.

Порядок замены элемента питания

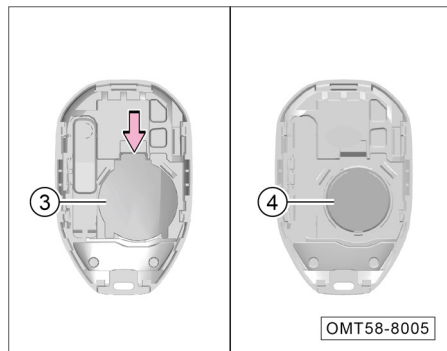


1. Возьмите ключ и надавите на заднюю крышку в направлении стрелки ① и после щелчка снимите крышку ①.



2. Извлеките аварийный механический ключ из места, показанного стрелкой ②.

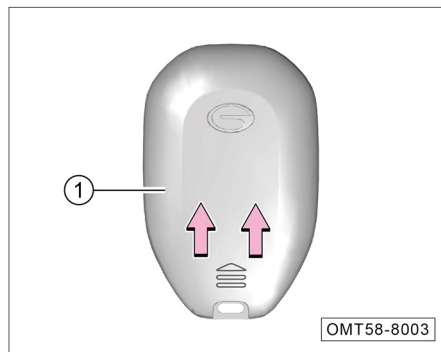
4. Операционная система и оборудование



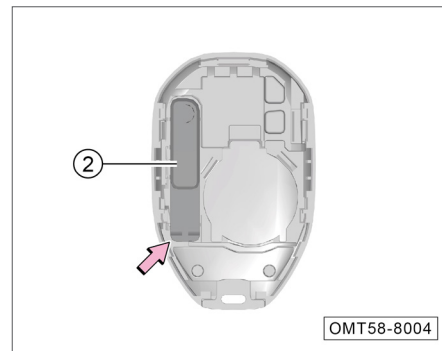
3. При помощи аварийного механического ключа откройте крышку, как показано стрелкой ③.
4. Извлеките элемент питания ④ дистанционного ключа.
5. Сборка дистанционного ключа выполняется в обратном порядке.

4.2.2 Механический ключ для аварийного доступа

Механический ключ для аварийного доступа



1. Надавите на заднюю крышку в направлении стрелки ① и после щелчка снимите крышку ①.

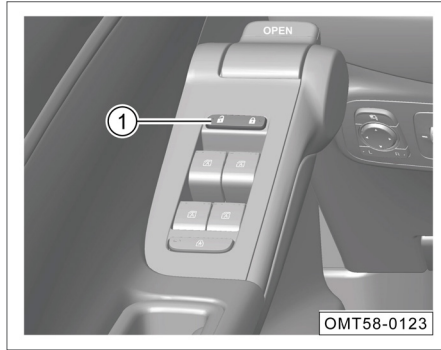


2. В соответствии с направлением стрелки ② поднимите аварийный механический ключ.

4. Операционная система и оборудование

4.2.3 Система блокировки дверей

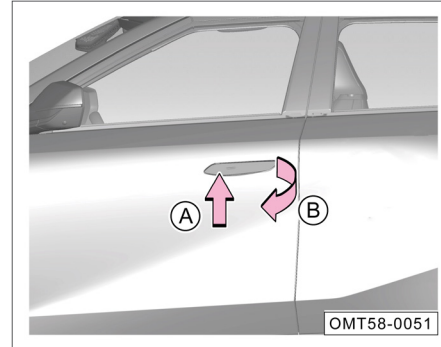
Кнопка центрального замка



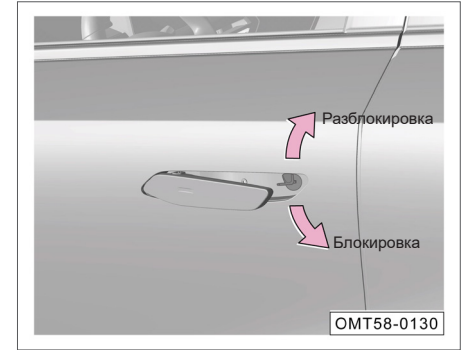
Кнопка ① центрального замка позволяет заблокировать и разблокировать все двери автомобиля.

- Блокировка дверей: нажмите на указанный край кнопки центрального замка ①, чтобы заблокировать все двери.
- Разблокировка дверей: нажмите на сторону кнопки ① центрального замка, чтобы разблокировать все двери.

Замочная скважина двери



1. Извлеките аварийный механический ключ. => см. стр. 46
2. Нажмите на левую сторону ручки двери в направлении, указанном стрелкой А, чтобы правая сторона ручки приподнялась, затем потяните ручку под углом в направлении, указанном стрелкой В.



3. Вставьте механический ключ в отверстие замка двери водителя.
4. Поверните ключ по часовой стрелке, чтобы разблокировать двери.
5. Поверните ключ против часовой стрелки, чтобы заблокировать двери.

i Примечание

В случае разрядки низковольтного аккумулятора с помощью аварийного механического ключа можно заблокировать только дверь со стороны водителя, но нельзя заблокировать все двери.

4. Операционная система и оборудование

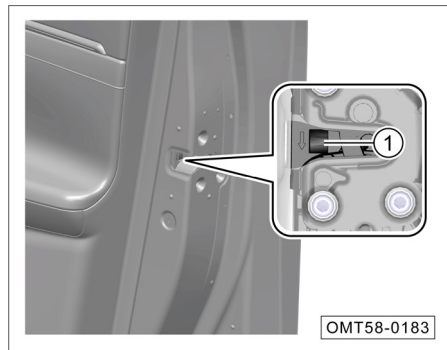
Аварийная блокировка дверей

Если все двери не могут быть заперты из-за разряженного аккумулятора, в экстренной ситуации двери можно заблокировать с помощью переключателей блокировки на дверных замках.

Заблокируйте дверь со стороны водителя.

– Способ аварийной блокировки двери со стороны водителя => см. стр. 47

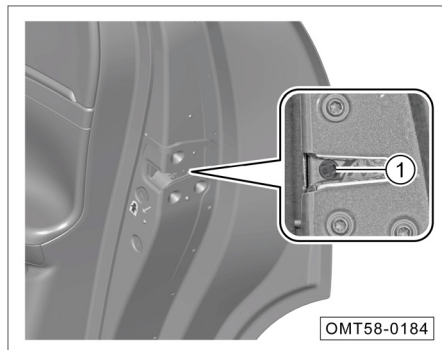
Экстренная блокировка двери пассажира переднего сиденья



1. Извлеките аварийный механический ключ. => см. стр. 46
2. Вставьте механический ключ в переключатель блокировки ①.
3. Переверните переключатель блокировки ① вниз и закройте дверь, чтобы за-

блокировать дверь соответствующей стороны в экстренной ситуации.

4. Повторите описанные выше действия, чтобы заблокировать дверь с другой стороны. Аварийная блокировка задних дверей (для электронных детских замков)

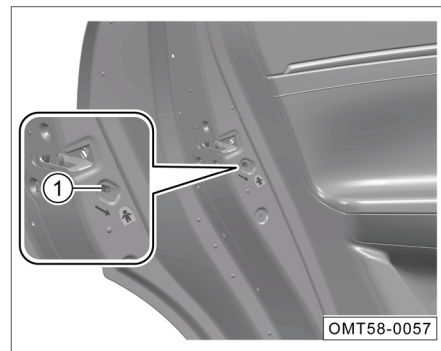


1. Извлеките аварийный механический ключ. => см. стр. 46
2. Вставьте механический ключ в переключатель блокировки ①.
3. Поверните переключатель блокировки ① и закройте дверь, чтобы заблокировать дверь соответствующей стороны в экстренной ситуации.
4. Повторите описанные выше действия, чтобы заблокировать дверь с другой стороны.

Аварийная блокировка задних дверей (для механических детских замков)

- Для аварийной блокировки задних дверей см. раздел об аварийной блокировке боковых дверей со стороны пассажира. => см. стр. 48

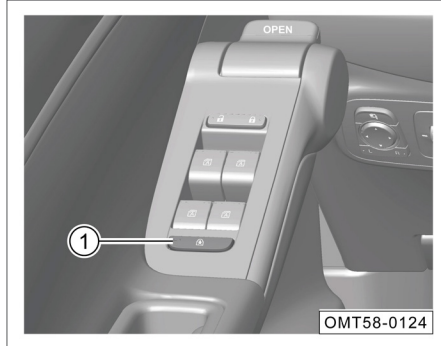
Механический детский замок безопасности*



- Активация: поверните выключатель детского замка ① в направлении стрелки, чтобы активировать детский замок.
- Отключение: поверните выключатель детского замка ① в обратном направлении, чтобы отключить детский замок.

4. Операционная система и оборудование

Электронный детский замок*



- Блокировка: нажмите кнопку электронного детского замка ①, загорится индикатор кнопки и электронный детский замок будет заблокирован.
- Разблокировка: снова нажмите кнопку электронного детского замка ①, индикатор кнопки погаснет и электронный детский замок разблокируется.

i Примечание

- Кнопка электронного детского замка включает функцию блокировки стеклоподъемников пассажирских дверей. Когда электронный детский замок заблокирован, кнопки управления стеклоподъемниками пассажирских дверей не работают.
- Перед началом поездки с ребенком, находящимся на сиденье заднего ряда, убедитесь, что детский замок активирован.
- Когда детский замок активирован, задние двери нельзя открыть изнутри. Не тяните за внутреннюю ручку двери с силой, это может привести к ее повреждению. В таком случае дверь можно открыть только снаружи.

Функция автоматической разблокировки

После остановки автомобиля, когда двери заблокированы и питание всего автомобиля переключается в положение OFF, все двери автоматически разблокируются.

i Примечание

Функцию автоматической разблокировки можно включить или выключить в интерфейсе настроек мультимедийной системы.

Функция блокировки при движении

Когда двери автомобиля закрыты, эта функция автоматически заблокирует их при достижении определенной скорости или через определенное время.

i Примечание

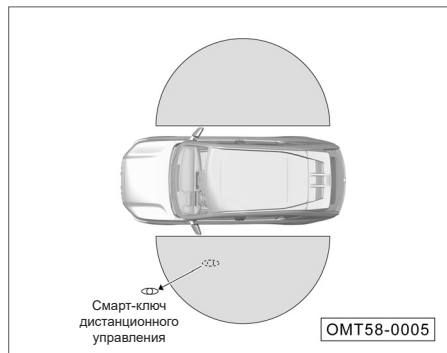
Функцию блокировки при движении можно включить или выключить в интерфейсе настроек мультимедийной системы.

4. Операционная система и оборудование

Функция автоматической разблокировки при столкновении

Когда двери автомобиля заблокированы и питание всего автомобиля находится в режиме ON, если система обнаруживает, что автомобиль подвергся сильному удару, все двери автоматически разблокируются. В зависимости от интенсивности и места удара система может не работать в экстремальных условиях.

Интеллектуальная активная разблокировка

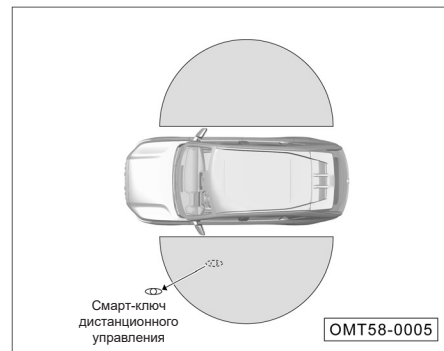


- При включенной функции интеллектуальной активной разблокировки автомобиль будет отпираться автоматически, если подойти к нему с дистанционным смарт-ключом.

i Примечание

- Функцию смарт-разблокировки можно включить или выключить в интерфейсе настроек мультимедийной системы.
- После успешной интеллектуальной разблокировки лампы указателей поворота мигнут дважды и дважды раздастся звуковой сигнал.
- Когда автомобиль припаркован более чем на 7 дней, то для снижения энергопотребления функция интеллектуальной активной разблокировки будет автоматически отключена. В таком случае необходимо воспользоваться дистанционным ключом или датчиком разблокировки на ручке двери, чтобы разблокировать дверь. При включении двигателя функция интеллектуальной активной разблокировки будет снова активирована.

Интеллектуальная активная блокировка



- Когда функция смарт-блокировки включена, а питание автомобиля находится в положении OFF и все двери закрыты, автомобиль автоматически заблокируется, если человек, имеющий дистанционный ключ, будет находиться на расстоянии более 3,5 м от автомобиля.
- Если находится рядом с автомобилем более определенного времени, система временно отключит функцию интеллектуальной активной блокировки в целях экономии энергии. В этом случае потребуется открыть и закрыть одну дверь автомобиля, чтобы снова активировать функцию интеллектуальной активной блокировки.

4. Операционная система и оборудование

i Примечание

- Функция интеллектуальной активной блокировки может быть включена или выключена в интерфейсе настроек мультимедийной системы.
- Когда интеллектуальная активная блокировка сработает, один раз мигнут указатели поворота и раздастся звуковой сигнал.
- Если дверь багажного отделения не закрыта, после срабатывания интеллектуальной активной блокировки сработает светозвуковая сигнализация.
- Если какая-либо дверь не закрыта, это будет отображено на комбинации приборов.

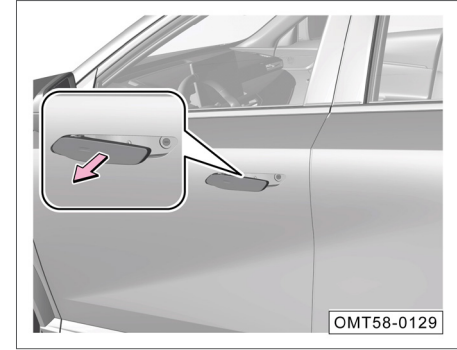
Функция интеллектуальной активной блокировки не будет работать при возникновении любого из следующих условий:

- Выключатель зажигания находится в режиме ACC или ON.
- Дистанционный смарт-ключ находится в салоне.
- Дистанционный смарт-ключ находится слишком близко к автомобилю.
- Дистанционный смарт-ключ находится в багажном отделении.
- Какая-либо из дверей, включая капот и дверь багажного отделения, не закрыты.
- Низкое напряжение аккумулятора.
- Отказ антенны интеллектуальной системы бесключевого доступа и запуска двигателя (PEPS).

⦿ Внимание

- Функция интеллектуальной активной блокировки не закрывает окна автоматически, поэтому, покидая автомобиль, убедитесь, что все окна закрыты.
- Если в интерфейсе мультимедийной системы включена функция автоматического закрывания при блокировке дверей, окна закроются автоматически при активации функции интеллектуальной активной блокировки.

4.2.4 Скрытая дверная ручка



После разблокировки автомобиля скрытые дверные ручки с электроприводом автоматически выдвигаются. Потяните за ручку, чтобы открыть дверь.

i Примечание

В интерфейсе настроек мультимедийной системы можно настроить функцию раскрывания или закрывания скрытых дверных ручек с электроприводом. После закрывания вручную ручка двери раскрывается также вручную. => см. стр. 47

4. Операционная система и оборудование

Прочтите и соблюдайте следующие меры предосторожности при использовании скрытых ручек дверей:

⦿ Внимание

Складывайте скрытые дверные ручки при мытье автомобиля, чтобы избежать попадания внутрь воды, поскольку это может привести к повреждению автомобиля.

⚠ Предупреждение

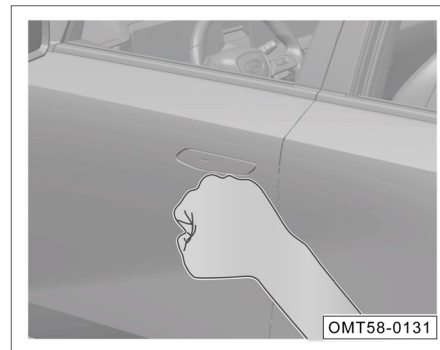
При блокировке автомобиля будьте внимательны, избегая защемления ручкой двери, что может привести к травмам.

Инструкция по использованию обледеневших при низких температурах скрытых ручек дверей

Автомобиль при приближении к нему человека с дистанционным ключом автоматически обнаруживает дистанционный ключ, при этом:

Способ 1:

1. Если между ручкой двери и дверью образовалось небольшое количество льда, дверную ручку можно раскрыть с помощью электропривода. В этом случае для удаления льда 3 раза откройте и закройте ручку двери нажатием кнопки дистанционного ключа.
2. Если между ручкой двери и дверью образовалось много льда и ручка двери не раскрывается с помощью электропривода, можно отколоть лед, нажимая ручную на оба края ручки и приподнимая их; если ручка не раскрывается с помощью электропривода, удалите лед с ручки ручную следующим образом:



- Нанесите несколько несильных ударов кулаком вокруг ручки двери, чтобы разбить и удалить лед, затем нажмите кнопку дистанционного ключа для раскрытия ручки двери с помощью электропривода.
- При необходимости повторите, увеличивая силу удара.

⚠ Предупреждение

Не прилагайте чрезмерных усилий, нанося удары вокруг ручки двери, так как это может привести к появлению вмятин металлического листа двери.

4. Операционная система и оборудование

3. После приведения в действие ручки двери раскройте и закройте ее еще несколько раз, чтобы удалить остатки льда и убедиться, что она может полностью складываться.

Способ 2:

Полейте горячей водой для удаления льда.

4.2.5 Двери автомобиля

Открытие внутренней дверной ручки



- Если автомобиль заблокирован, потяните за внутреннюю ручку любой двери один раз, чтобы разблокировать эту дверь. Потяните за ручку еще раз, чтобы открыть дверь.
- Если автомобиль разблокирован, потяните за ручку любой двери один раз, чтобы непосредственно открыть эту дверь.

і Примечание

Если замки безопасности детей включены => см. стр. 48, то даже при разблокированных замках задних дверей их нельзя открыть изнутри автомобиля. В таком случае задние двери следует открывать снаружи автомобиля. Во избежание повреждений не тяните сильно за внутреннюю ручку двери.

⦿ Внимание

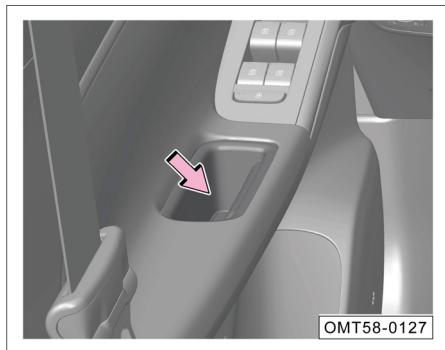
- Перед началом движения убедитесь, что все двери автомобиля правильно закрыты и заблокированы.
- Не следует трогать внутренние ручки дверей во время движения автомобиля. Непреднамеренное открытие двери может стать причиной несчастного случая.
- Открывая дверь, проверяйте, присутствуют ли снаружи другие транспортные средства или пешеходы. Несвоевременное открытие двери может стать причиной аварии.

4. Операционная система и оборудование

Открытие наружной дверной ручки

Порядок действий => см. стр. 51

Закрывание окон и дверей



- При закрывании двери изнутри, возьмитесь за ручку и потяните ее на себя.
- При закрывании двери снаружи просто толкните ее с внешней стороны.

i Примечание

- Если дверь не закрылась полностью, откройте ее и снова закройте.
- Если дверь не закрыта, на дисплее комбинации приборов появится соответствующее сообщение.

⚠ Предупреждение

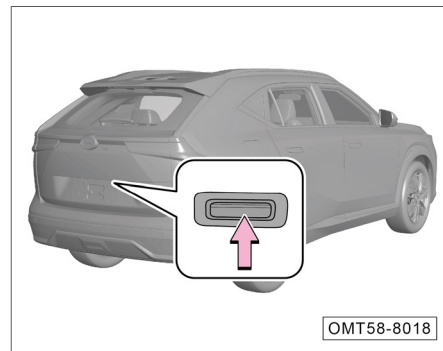
- Перед началом движения убедитесь, что все двери надежно закрыты, иначе во время движения могут открыться незакрытые двери, что может привести к аварии или травмам.
- Открывать или закрывать двери можно только в том случае, если автомобиль не находится в движении.
- Закрывая дверь, следите за тем, чтобы не защемить руки в дверном проеме.

4.2.6 Дверь багажного отделения

Открытие с помощью дистанционного смарт-ключа

Открыть дверь багажного отделения можно с помощью дистанционного смарт-ключа => см. стр. 44.

Кнопка открывания двери багажного отделения



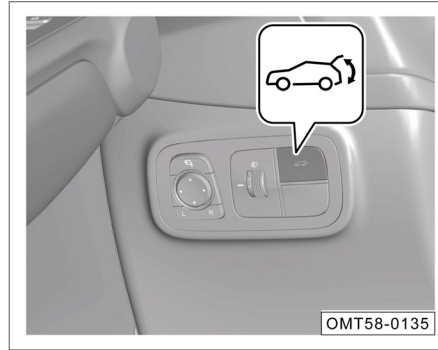
Когда дистанционный смарт-ключ находится в пределах рабочего диапазона, нажмите кнопку двери багажного отделения для ее открывания.

4. Операционная система и оборудование

Примечание

Если автомобиль неподвижен и его двери разблокированы, достаточно нажать кнопку открывания двери багажного отделения, чтобы открыть дверь, при этом не обязательно иметь при себе дистанционный смарт-ключ.

Открытие кнопкой на приборной панели

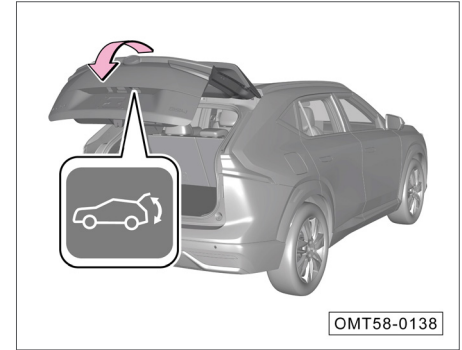


Длительное нажатие кнопки двери багажного отделения на приборной панели разблокирует эту дверь.

Примечание

Если дверь багажного отделения не оснащена электроприводом или если электропривод отключен, указанными выше способами можно лишь разблокировать дверь багажного отделения, после чего поднять ее придется вручную.

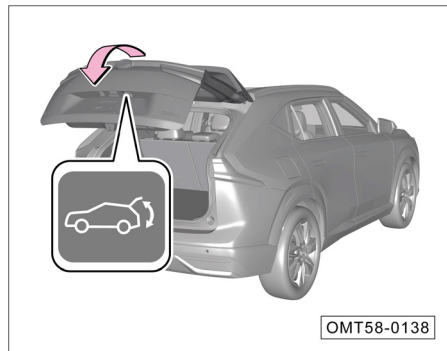
Индивидуальная настройка высоты открытия задней двери*



Когда дверь открывается, выберите необходимое положение в диапазоне 55–98 % от высоты открывания и удерживайте кнопку с внутренней стороны двери в течение 2 с. Таким образом вы установите дополнительное положение открывания двери.

4. Операционная система и оборудование

Бесконтактное открывание двери багажного отделения*




Когда дверь открывается, выберите необходимое положение в диапазоне 55–98 % от высоты открывания и удерживайте кнопку с внутренней стороны двери в течение 2 с. Таким образом вы установите дополнительное положение открывания двери.

- Если выключатель зажигания находится в режиме OFF, все двери автомобиля закрыты и водитель с дистанционным ключом приближается на расстояние около 0,5 м, раздается звуковой сигнал и начинает мигать центральный стоп-сигнал. Если водитель сохраняет исходное положение или делает шаг назад, мигают указатели поворота и дверь багажного отделения автоматически открывается. Если

во время мигания центрального стоп-сигнала (4 раза) вы отойдете от двери багажного отделения, она не откроется.

Примечание

- Перед автоматическим открыванием двери багажного отделения один раз раздается звуковой сигнал, четыре раза мигает дополнительный стоп-сигнал и дважды мигают указатели поворота.
- Если вы отойдете от двери багажного отделения во время мигания центрального стоп-сигнала, функция будет временно отключена и дверь багажного отделения не откроется.
- Если вы нажмете на кнопку смарт-ключа  во время мигания центрального стоп-сигнала, функция будет временно отключена и задняя дверь не откроется. Если Вы хотите повторно активировать эту функцию, Вам необходимо открыть и закрыть любую дверь, прежде чем повторно активировать функцию открывания для датчика двери багажного отделения.
- Функцию открывания для датчика багажника можно включить или выключить с помощью мультимедийной системы.

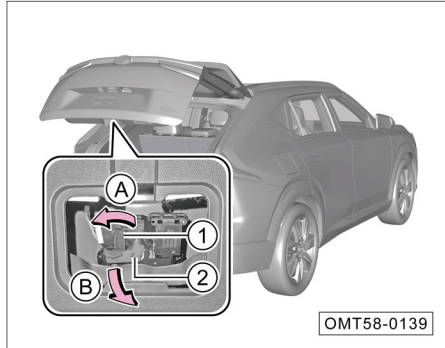
Внимание

- При мойке автомобиля рекомендуется отключать эту функцию.
- Если не требуется открывать дверь багажного отделения, рекомендуется покинуть зону ее сенсора с дистанционным ключом.
- Перед использованием функции электропривода задней двери убедитесь, что в зоне ее движения нет людей или препятствий.

4. Операционная система и оборудование

Аварийное открывание двери багажного отделения

Если в результате разряда аккумуляторной батареи или неисправности двери багажного отделения открыть ее не получается, можно попытаться сделать это из салона с помощью функции аварийного открывания.



Аварийное открытие задней двери с электроприводом

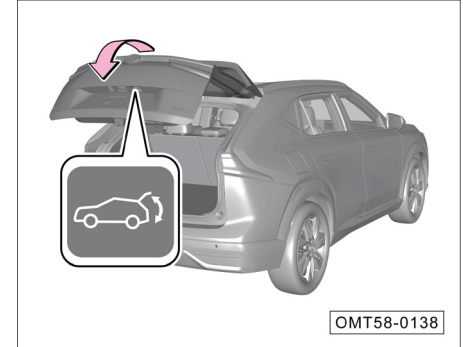
1. Опустите спинки сидений второго ряда.
=> см. стр. 80
2. Откройте декоративную крышку двери багажного отделения.
3. Переключите аварийный переключатель задней двери ① в направлении стрелки А, чтобы отключить функцию электропривода доводчика задней двери.

4. Переключите аварийный выключатель двери багажного отделения ② в направлении, показанном стрелкой В, чтобы разблокировать и открыть дверь багажного отделения.

Аварийное открытие задней двери с ручным управлением

1. Опустите спинки сидений второго ряда.
=> см. стр. 80
2. Откройте декоративную крышку двери багажного отделения.
3. Переключите аварийный выключатель двери багажного отделения ② в направлении, показанном стрелкой В, чтобы разблокировать и открыть дверь багажного отделения.

Закрывание двери багажного отделения



Автоматическое закрывание*

- Нажмите кнопку закрывания двери багажного отделения, после чего дверь багажного отделения начнет опускаться до тех пор, пока не закроется. Повторное нажатие кнопки во время закрывания двери остановит ее движение.

Ручное закрывание

Если у задней двери нет электропривода или он не работает, вы можете закрыть заднюю дверь вручную:

- Опустите дверь багажного отделения к панели заднего бампера, а затем надавите на нее обеими руками, чтобы закрыть.


4. Операционная система и оборудование



ⓘ Внимание

Не помещайте руку или любую часть тела в область закрывания двери багажного отделения, чтобы избежать травм.

ℹ Примечание

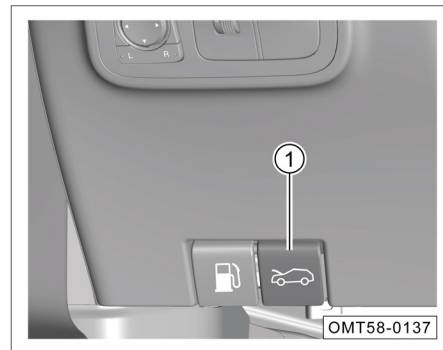
Если задняя дверь не закрыта, на дисплее комбинации приборов загорится индикатор ; в этом случае остановитесь в безопасном месте и убедитесь, что задняя дверь закрыта.


ⓘ Внимание

- Надежно закрывайте дверь багажного отделения. Случайное открытие двери может стать причиной аварии.
- Перед закрыванием двери багажного отделения убедитесь, что на пути движения двери отсутствуют люди или препятствия.
- Закрыв дверь багажного отделения, обязательно убедитесь, что она надежно заблокирована во избежание ее случайного открывания во время движения автомобиля.

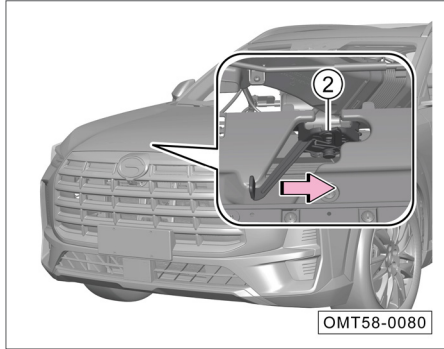
4.2.7 Капот

Открывание капота

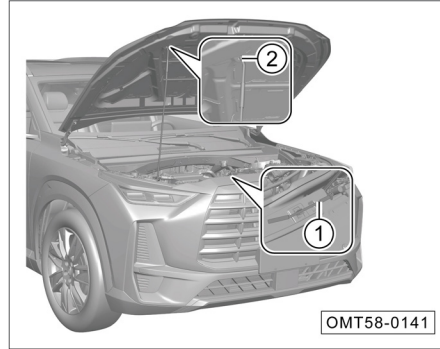


1. Потяните клавишу  открывания капота, крышка капота разблокируется и слегка приподнимется.

4. Операционная система и оборудование



2. Нажмите на запирающий механизм ② в направлении стрелки, чтобы полностью открыть крышку капота.



3. Полностью откройте крышку капота, снимите опорный стержень с кронштейна ① и закрепите его в крепежном отверстии ②, чтобы удерживать крышку капота в крайнем верхнем положении.

Закрывание капота

- Выньте опорный стержень из крепежного отверстия ② и установите его на кронштейн ①; опустите крышку капота на высоту около 30 см от корпуса замка, затем отпустите и позвольте крышке капота свободно опуститься и закрыться.

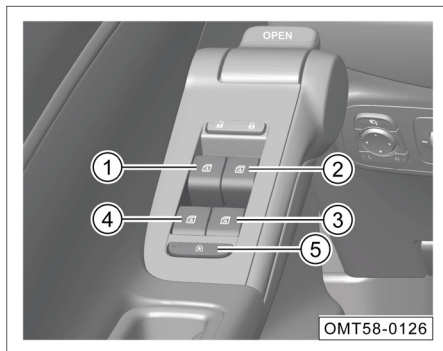
⚠ Предупреждение

- Перед началом движения убедитесь, что капот полностью закрыт. Случайное открытие капота во время движения автомобиля может стать причиной аварии.
- Если капот не закрыт, на дисплее комбинации приборов появится предупреждающее сообщение. В таком случае немедленно прекратите движение и закройте крышку капота.

4. Операционная система и оборудование

4.2.8 Окна с электрическими стеклоподъемниками

Блок переключателей стеклоподъемников на двери водителя



- ① Кнопка управления левым передним стеклоподъемником
- ② Кнопка управления правым передним стеклоподъемником
- ③ Кнопка управления правым задним стеклоподъемником
- ④ Кнопка управления левым задним стеклоподъемником
- ⑤ Кнопка блокировки стеклоподъемников пассажирских дверей / кнопка детского электронного замка безопасности*

- Поднимите кнопку ① до первого упора, после чего окно будет подниматься до тех пор, пока кнопка не будет отпущена или же окно не закроется полностью.
- Поднимите кнопку ① до упора и окно будет автоматически подниматься, пока не закроется полностью.
- Нажмите кнопку ① до первого упора, после чего окно будет опускаться до тех пор, пока кнопка не будет отпущена или же окно не опустится полностью.
- Нажмите на кнопку ① до упора и окно будет автоматически опускаться, пока не опустится полностью.
- Нажмите на кнопку блокировки окон пассажиров ⑤, на кнопке загорится индикатор, а кнопки стеклоподъемников на стороне пассажиров переднего и заднего рядов перестанут работать. Чтобы разблокировать, нажмите кнопку еще раз, и индикатор кнопки погаснет.
- Нажмите кнопку электронного детского замка безопасности ⑤*, на кнопке загорится индикатор, а кнопка стеклоподъемника соответствующего окна на стороне пассажира заднего ряда не будет работать. Чтобы разблокировать, нажмите кнопку еще раз, и индикатор кнопки погаснет.

i Примечание

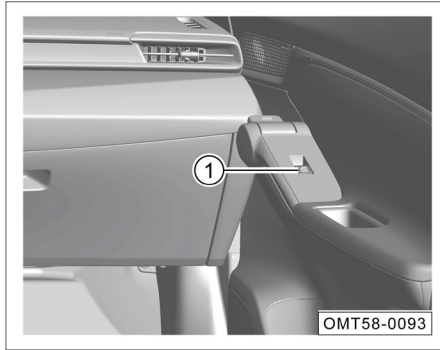
- Во время автоматического подъема или опускания стекла, если вы хотите остановить движение стекла, нажмите или поднимите кнопку ① и стекло остановится.
- Кнопки ②, ③ и ④ функционируют так же, как кнопка ①, но для соответствующих стекол.
- Некоторые модели оснащены функцией поднятия/опускания бокового стекла водителя в одно касание; ориентируйтесь на фактическую комплектацию автомобиля.

ⓘ Внимание

- При выходе из автомобиля закройте все окна.
- Будьте осторожны при закрытии окон. Не кладите руки на край окна. В противном случае существует опасность защемления.

4. Операционная система и оборудование

Кнопка управления стеклоподъемником со стороны пассажира



- Способ эксплуатации кнопки стеклоподъемника на стороне пассажира ① идентичен способу эксплуатации кнопки стеклоподъемника на стороне водителя.

i Примечание

Кроме описанных выше способов, в некоторых моделях окна можно открывать и закрывать в интерфейсе мультимедийной системы.

Инициализация функции защиты от заземления

Если стеклоподъемник не имеет функции закрывания одним нажатием, защита от заземления неисправна или инициализация стеклоподъемника была автоматически прервана неоднократным срабатыванием за короткий промежуток времени защиты от заземления, необходимо выполнить повторную инициализацию функции защиты от заземления.

1. При подъеме вверх кнопки стеклоподъемника стекло будет двигаться вверх до тех пор, пока не закроется полностью.
2. После того как окно полностью закроется, продолжайте в течение 2 с нажимать кнопку стеклоподъемника вверх, чтобы завершить инициализацию.
3. После завершения инициализации соответствующего окна продолжайте удерживать кнопку стеклоподъемника примерно 2 с после полного опускания стекла.
4. Поднимите кнопку стеклоподъемника и проверьте наличие функции подъема одним нажатием.

⚠ Предупреждение

- При выполнении инициализации функция защиты от заземления не работает. Следите за тем, чтобы никакие предметы или части тела не оказались на пути движения стекла. Это помешает процессу инициализации и может привести к получению травмы.
- Если система стеклоподъемника неисправна, обратитесь в авторизованный сервисный центр официального дилера GAC Motor для ее диагностики и ремонта.

Автоматическое закрывание окон при блокировке дверей

Если двери автомобиля заблокированы при открытых окнах (с помощью дистанционного управления или автоматической блокировки), система автоматически закроет окна, чтобы предотвратить забытые открытые окна, которые могут повредить автомобиль. Включить и выключить функцию автоматического закрывания при блокировке дверей можно в разделе настроек мультимедийной системы. Если автоматическое закрывание окон не сработало (например, из-за функции защиты от заземления), четыре раза раздастся звуковой сигнал, который напомнит водителю о том, что окна не закрыты.

4. Операционная система и оборудование

ⓘ Внимание

Функция автоматического закрытия окон при запирации автомобиля работает только при нормальном состоянии аккумулятора и компонентов. Убедитесь, что окна полностью закрыты перед тем как покинуть автомобиль.

Автоматическая калибровка окон*

Если из-за внешних причин окно не может быть поднято автоматически, оно опустится вниз для автоматической калибровки, а затем автоматически поднимется.

ⓘ Внимание

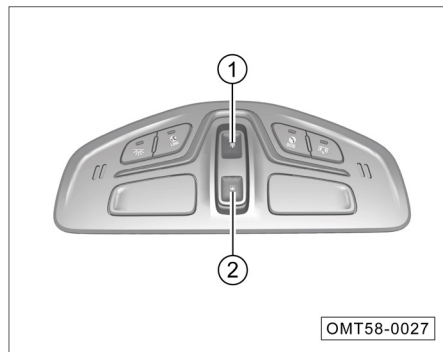
В исключительных случаях некоторые окна могут не подниматься автоматически, и вам следует поднять их вручную для калибровки.

Предупреждение о незакрытом окне*

Когда выключатель зажигания находится в режиме OFF и дверь водителя открыта, если любое окно открыто, система издаст звуковой сигнал, а на дисплее комбинации приборов появится сообщение «Окно не закрыто».

4.2.9 Солнцезащитная шторка с электроприводом*

Назначение кнопок:



- Солнцезащитную шторку можно приоткрыть коротким нажатием на выключатель ①. Она сдвинется на небольшое расстояние и остановится. Нажмите на выключатель ① и удерживайте его, тогда электрическая шторка откроется полностью.
- Прикрыть солнцезащитную шторку можно коротким нажатием на выключатель ②. Она сдвинется на небольшое расстояние и остановится. Нажмите на выключатель ② и удерживайте его, тогда электрическая шторка закроется полностью.

ℹ Примечание

Во время автоматического открывания или закрывания солнцезащитной шторки повторно нажмите на выключатель, чтобы остановить ее движение.

ⓘ Внимание

Запрещается прикасаться к солнцезащитной шторке во время ее открывания и закрывания, так как это может привести к замытию, выпадению или неисправности солнцезащитной шторки.

Удаленное управление:

Можно дистанционно закрыть шторку с помощью интеллектуального дистанционного ключа, см. => стр. 43.

ℹ Примечание

Кроме вышеуказанных способов, на некоторых моделях шторкой можно управлять через аудиосистему.

4. Операционная система и оборудование

Функция защиты от заземления электроприводной шторки

Электроприводная шторка оснащена функцией защиты от заземления при закрытии, предотвращающей попадание крупных предметов.

- Если при движении электроприводной шторки срабатывает защита от заземления, шторка немного откроется и остановится.

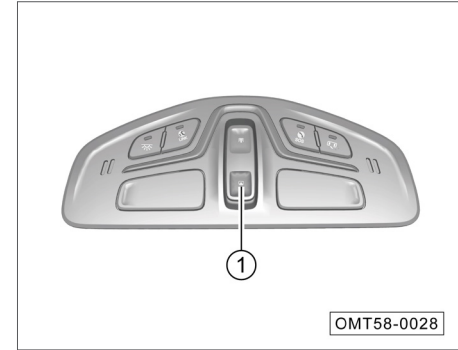
ⓘ Внимание

Не используйте электроприводную солнцезащитную шторку при температуре ниже -20°C . В таких условиях функция защиты от заземления может не сработать, что может привести к несчастным случаям. Кроме того, низкая температура может повредить электродвигатель шторки.

⚠ Предупреждение

- Функция защиты от заземления не реагирует на небольшие тонкие предметы.
- Будьте осторожны при закрывании шторки и во избежание заземления убедитесь, что никто не находится в зоне ее движения.
- Функция защиты от заземления солнцезащитной шторки может перестать обнаруживать препятствия, если шторка почти полностью закрыта и в этот момент функция защиты от заземления не работает.
- Во избежание заземления не пытайтесь намеренно активировать функцию защиты от заземления руками или другими частями тела.

Инициализация солнцезащитной шторки с электроприводом



- Нажмите на переключатель закрывания солнцезащитной шторки ① и она перейдет в полностью закрытое положение.
- Нажимайте и удерживайте переключатель закрывания солнцезащитной шторки ①; шторка сначала приоткроется, а затем перейдет в полностью закрытое положение.
- Отпустите переключатель солнцезащитной шторки ①, инициализация солнцезащитной шторки завершена.

4. Операционная система и оборудование

4.2.10 Эксплуатация противоугонной системы автомобиля

Противоугонная система: дистанционная разблокировка

Когда выключатель зажигания находится в режиме OFF, а противоугонная система активирована, дистанционная разблокировка или приближение к автомобилю с дистанционным смарт-ключом запустит функцию интеллектуальной активной разблокировки. После разблокировки двери противоугонная система отключится, а лампа указателя поворота мигнет 2 раза.

Противоугонная система: дистанционная блокировка


Когда выключатель зажигания находится в режиме OFF, а четыре двери автомобиля, крышка капота и дверь багажного отделения закрыты, дистанционная блокировка или удаление от автомобиля с дистанционным смарт-ключом запустит функцию интеллектуальной активной блокировки. После блокировки двери противоугонная система включится, а лампа указателя поворота мигнет 1 раз.

Срабатывание противоугонной системы

Когда выключатель зажигания находится в режиме OFF и противоугонная система активирована, она подаст сигнал при попытке использования неправильного ключа или взлома замков: раздастся звуковая сигнализация и замигают указатели поворота.

Если после того как противоугонная система была активирована с помощью смарт-ключа дверь со стороны водителя разблокируется с помощью механического ключа и открывается, через несколько секунд раздастся звуковая сигнализация и замигают указатели поворота.

i Примечание

Если в ситуации, когда сигнализация не сработала или во время срабатывания сигнализации нажать кнопку  на дистанционном ключе или перевести выключатель зажигания в режим ON, сигнализация будет выключена, а автомобиль будет разблокирован.

Иммобилайзер

Когда выключатель зажигания находится в режиме OFF, сигнализация выключена, а смарт-ключ находится в автомобиле, переключите выключатель зажигания в режим ON. Когда иммобилайзер завершит аутентификацию ключа, двигатель запустится.

Если ключ не прошел аутентификацию, двигатель не запустится и сработает противоугонная сигнализация.

Обслуживание противоугонной системы

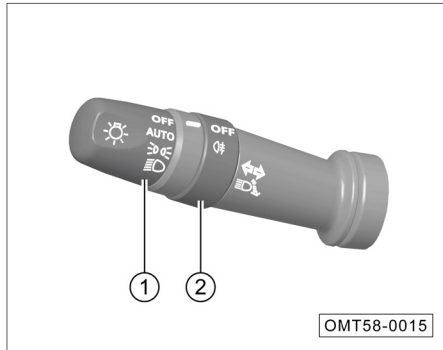
При эксплуатации в обычном режиме обслуживание не требуется. При возникновении любых вопросов обратитесь в дилерский центр GAC Motor.

4. Операционная система и оборудование

4.3 Освещение и обзор

4.3.1 Приборы наружного освещения

Комбинированный переключатель управления освещением

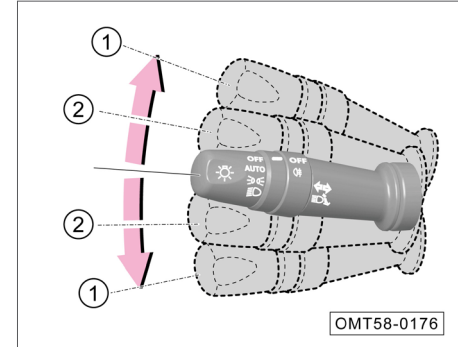


- ① Переключатель освещения
- ② Выключатель противотуманных фонарей

Примечание

- При определенных условиях (высокая влажность воздуха, после мойки автомобиля и т. д.) на внутренней поверхности фар может появиться конденсат. Это явление аналогично запотеванию окон автомобиля во время движения в дождливую погоду и не является неисправностью.
- Стоянка автомобиля в сухом помещении с включенными фарами поможет удалить конденсат, однако в условиях высокой влажности они могут запотеть снова.
- Если в фарах присутствует большое количество конденсата или внутрь них попала вода, обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor для диагностики.

Указатели поворота



- Когда выключатель зажигания находится в режиме ON, переместите рычаг комбинированного переключателя освещения вверх или вниз до положения ①, чтобы включить правый или левый указатель поворота соответственно. При этом на щитке приборов начнет мигать желтым цветом соответствующий индикатор ➡ или ➡.

Кратковременное включение указателей поворота

- Во время смены полосы движения или при обгоне переместите рычаг комбинированного переключателя освещения вверх или вниз до положения ②. После этого отпустите рычаг, и он автоматически вернется в исходное положение. Сиг-

4. Операционная система и оборудование

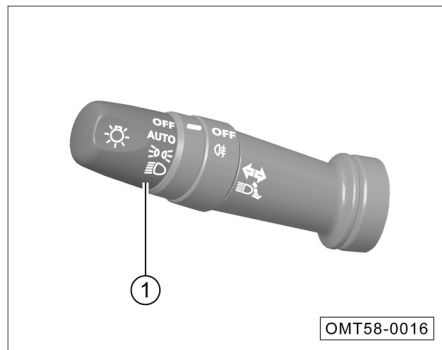
нал поворота на соответствующей стороне и соответствующий индикатор ➡ или ⬅ на панели приборов мигнут 3 раза.

- Если переместить рычаг комбинированного переключателя внешнего освещения вверх или вниз в положение ② и удерживать его в этом положении, включится указатель поворота на соответствующей стороне и соответствующий индикатор на комбинации приборов ➡ или ⬅. Индикатор продолжит мигать. Отпустите его и дайте ему вернуться в исходное положение, прежде чем он перестанет мигать.

ⓘ Внимание

Если частота мигания соответствующей контрольной лампы ➡ или ⬅ на панели приборов удваивается, это означает, что вышел из строя указатель поворота транспортного средства.. В этом случае обратитесь в сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта.

Переключатель освещения



Когда выключатель зажигания находится в режиме ON, поворотом переключателя освещения ① можно включить или выключить режим AUTO (автоматическое управление наружными осветительными приборами), ⚡ (габаритные огни), ⚡ (ближний свет).

Когда переключатель освещения находится в положении OFF, все приборы наружного освещения выключены.

AUTO (автоматическое управление наружными осветительными приборами)

- Поверните переключатель освещения в положение AUTO, чтобы активировать функцию автоматического управления наружными осветительными приборами.

ⓘ Примечание

Когда автоматическое управление наружными осветительными приборами активировано, осветительные приборы будут включаться и выключаться автоматически в зависимости от условий наружного освещения. При постепенном снижении интенсивности наружного освещения включаются габаритные огни и ближний свет; при постепенном увеличении интенсивности наружного освещения они выключаются.

4. Операционная система и оборудование



ⓘ Внимание

- Если на дисплее комбинации приборов отображается сообщение «Датчик неисправен. Управляйте освещением вручную» и система оставляет включенным ближний свет, необходимо перейти на ручное управление освещением и обратиться в авторизованный сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта.
- Туман может помешать работе функции автоматического управления наружными осветительными приборами. В условиях тумана следует перейти на ручное управление.

Дневные ходовые огни

- Когда двигатель работает и габаритные огни не включены, дневные ходовые огни включаются автоматически; при включении габаритных огней или выключении двигателя дневные ходовые огни автоматически выключаются.

Габаритные огни

- Поверните переключатель освещения  в соответствующее положение — после этого загорятся габаритные огни, подсветка приборной панели, фонари освещения номерного знака и т. д., а на дисплее комбинации приборов загорится соответствующий индикатор .


і Примечание

Если выключатель зажигания находится в положении OFF, двери автомобиля не заблокированы и габаритные огни включены, они автоматически погаснут через 15 минут. Если выключатель зажигания находится в положении OFF и двери автомобиля заблокированы, габаритные огни погаснут немедленно.


⚠ Предупреждение

Ночью или в условиях плохой видимости движение только со включенными габаритными огнями может привести к аварии.

Фары ближнего света

- Поверните выключатель освещения в положение . Поверните в положение и включите ближний свет.

Фары дальнего света

- После включения ближнего света нажмите на рычаг комбинированного переключателя освещения в направлении от себя, чтобы включить дальний свет. На комбинации приборов загорится соответствующий индикатор .
- Чтобы выключить дальний свет, верните рычаг в прежнее положение, потянув его на себя.

Кратковременное включение дальнего света

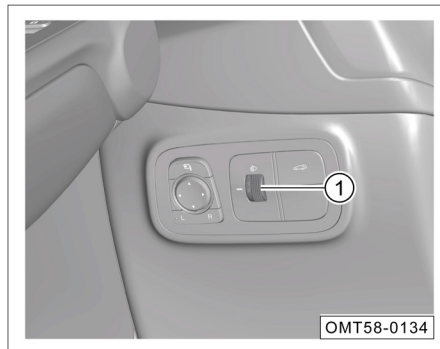
- Потяните рычаг комбинированного переключателя освещения на себя до упора, чтобы включить дальний свет.
- При отпуске рычага он вернется в исходное положение, после чего дальний свет погаснет.

4. Операционная система и оборудование

Примечание

- Помните о том, что включенный дальний свет ослепляет водителей встречных транспортных средств, движущихся на небольшом расстоянии от вашего автомобиля. Это серьезно повышает риск возникновения ДТП. Будьте уважительными на дорогах и проявляйте осторожность при использовании фар дальнего света.
- Когда все приборы внешнего освещения выключены, потяните рычаг комбинированного переключателя освещения на себя. Пока вы удерживаете его, будет гореть дальний свет, а на комбинации приборов загорится соответствующий индикатор

Ручная регулировка угла наклона фар



Поверните ручку ①, чтобы вручную отрегулировать угол наклона фар ближнего света. Система предполагает четыре режима регулировки: 0, 1, 2, 3. Чем выше режим, тем больше угол наклона фар.

Предупреждение о невыключенном освещении

Когда выключатель зажигания находится в режиме OFF и габаритные огни не выключены, при открытии двери водителя на дисплее комбинации приборов появляется сообщение «Свет не выключен», сопровождаемое звуковым сигналом.

Задержка выключения фар (функция «Проводи меня домой»)

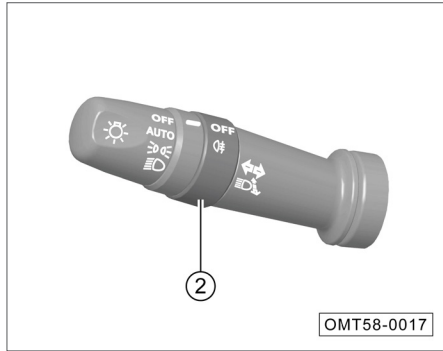
Если в течение 10 минут после переключения выключателя зажигания в режим OFF на две секунды повернуть рычаг переключателя освещения из положения OFF в любое другое положение и вернуть его обратно, активируется функция задержки выключения передних фар. Ближний свет будет гореть на протяжении 30 секунд. Если в течение 30 секунд будет открыта одна из дверей автомобиля (включая капот или дверь багажного отделения), время работы функции будет сброшено, и ближний свет будет гореть на протяжении еще 80 секунд. Если в течение этих 80 секунд все двери снова будут закрыты, время опять будет сброшено и ближний свет будет гореть на протяжении еще 30 секунд и так далее.


Примечание



Функцию задержки выключения фар можно включить или выключить в интерфейсе настроек мультимедийной системы.

4. Операционная система и оборудование

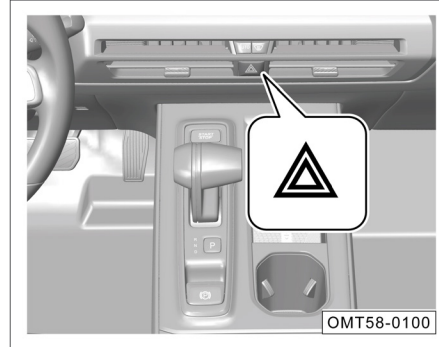
Выключатель противотуманных фонарей






Когда выключатель зажигания находится в режиме ON и включен ближний свет, поверните выключатель  противотуманных фонарей ②, чтобы включить или выключить задние противотуманные фонари.

- Поверните переключатель противотуманных фар ② в положение , отпустите его и верните в положение «←», и задние противотуманные фонари загорятся.
- Снова поверните переключатель противотуманных фар ② в положение , отпустите его и верните в положение «←», чтобы выключить задние противотуманные фонари.

Аварийная сигнализация



При любом положении питания автомобиля нажмите переключатель . Красная подсветка переключателя замигает, включая лампы аварийной сигнализации. Для выключения снова нажмите выключатель.

При включении аварийной световой сигнализации одновременно мигают все указатели поворота и индикаторы  или  на комбинации приборов.

Чтобы привлечь внимание других участников дорожного движения и снизить риск дорожно-транспортного происшествия, необходимо включать аварийную сигнализацию в следующих случаях:



- При поломке автомобиля.
- Когда автомобиль стоит в конце автомобильной пробки.
- При буксировке.
- При временной остановке в условиях плохой видимости.

Примечание


- Использование аварийной сигнализации расходует заряд аккумуляторной батареи. Не включайте аварийную сигнализацию без необходимости.
- При использовании аварийной сигнализации строго соблюдайте соответствующие законодательные акты.
- Если в случае аварийной ситуации сигнализация оказывается неисправной, необходимо использовать другие способы, соответствующие действующим правилам дорожного движения, для привлечения внимания других участников дорожного движения.

4. Операционная система и оборудование

Приветственная подсветка

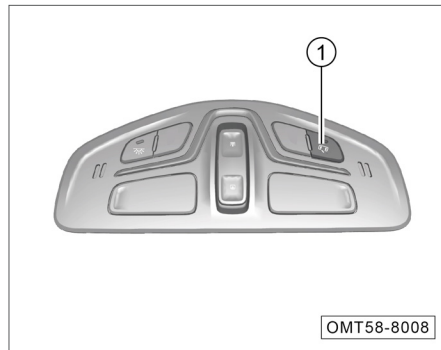
- Когда смарт-ключ находится в пределах рабочего диапазона, нажмите кнопку разблокировки дверей на ключе , и габаритные огни загорятся на 25 секунд. При повторном нажатии кнопки  габаритные огни будут гореть еще около 25 секунд. После переключения выключателя зажигания в режим ON габаритные огни погаснут.



Поиск автомобиля на стоянке

- В течение 0,5 секунды дважды нажмите кнопку запираания  на ключе удаленного доступа. Габаритные огни загорятся на 8 секунд, а указатели поворота моргнут 3 раза, чтобы вы смогли определить местоположение автомобиля.

4.3.2 Местное освещение

Автоматическое включение верхнего освещения салона



- Нажмите кнопку , загорится индикатор кнопки и активируется функция автоматического включения освещения салона. Нажмите кнопку  еще раз, подсветка кнопки погаснет и функция автоматического включения потолочного освещения выключится.

Отложенное выключение освещения салона

Когда функция автоматического включения освещения салона активирована и плафоны освещения салона не горят, возможны следующие сценарии их работы:

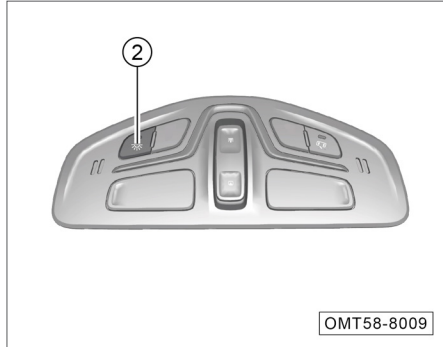
- Когда выключатель зажигания находится в режиме OFF, плафоны освещения салона включаются автоматически при открывании любой двери и гаснут приблизительно через 30 секунд после ее закрывания.
- Когда выключатель зажигания находится в режиме OFF, плафоны освещения салона включаются автоматически при дистанционной разблокировке дверей и гаснут приблизительно через 30 секунд.
- Когда выключатель зажигания переключается из режима ON в режим OFF, плафоны освещения салона включатся автоматически и погаснут приблизительно через 30 секунд.

i Примечание

Если все двери автомобиля закрыты и плафоны освещения салона включились по перечисленным выше причинам, при дистанционной блокировке дверей или переключении выключателя зажигания в режим ON плафоны погаснут.

4. Операционная система и оборудование

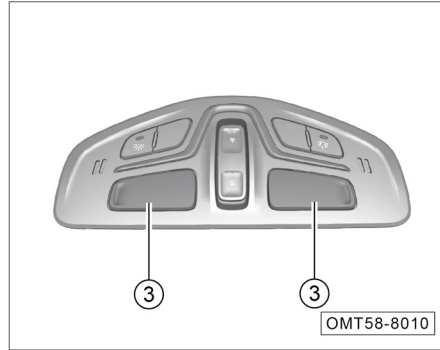
Верхнее освещение салона



- Когда плафоны освещения салона выключены, нажмите кнопку ②, загорится подсветка кнопки и все плафоны будут включены; нажмите кнопку ② еще раз и все плафоны освещения будут выключены.

i Примечание

Если верхнее освещение салона было включено не с помощью кнопки ②, его будет невозможно переключить этой кнопкой.

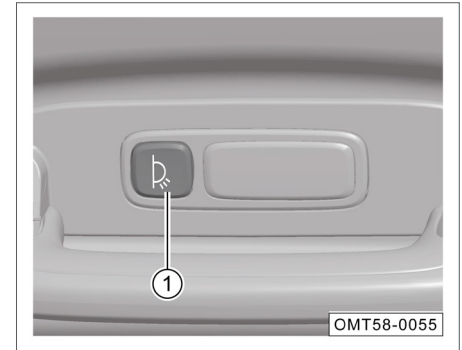


- Когда передний потолочный светильник ③ погас, то коснитесь светильника с соответствующей стороны, чтобы он загорелся; еще раз коснитесь светильника с соответствующей стороны, чтобы он погас.

i Примечание

Если верхнее освещение передней части салона было включено не кнопкой, его будет невозможно переключить этой кнопкой.

Верхнее освещение зоны второго ряда сидений



- Когда плафон освещения зоны второго ряда сидений выключен, нажмите кнопку ①, чтобы включить его. Чтобы выключить плафон, нажмите кнопку ① еще раз.

i Примечание

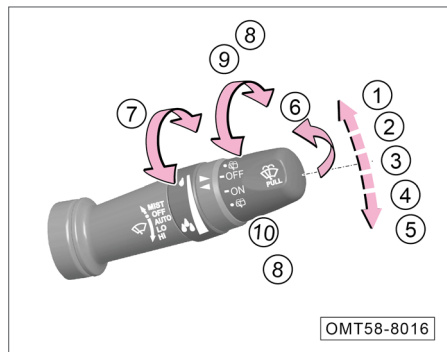
Если плафон освещения зоны второго ряда сидений был включен не нажатием кнопки ①, то соответственно нажатие кнопки ① не приведет к какому-либо результату.

4. Операционная система и оборудование

Освещение багажного отделения

- При открывании двери багажного отделения освещение включится автоматически.
- При закрывании двери багажного отделения его освещение автоматически погаснет.

4.3.3 Комбинированный переключатель стеклоочистителей



- ① MIST: ручной режим работы стеклоочистителей
- ② OFF: стеклоочистители переднего ветрового стекла выключены
- ③ AUTO: автоматический режим работы стеклоочистителей

④ LO: непрерывная работа стеклоочистителя с низкой скоростью

⑤ HI: непрерывная работа стеклоочистителя с высокой скоростью

⑥ Включение омывателя ветрового стекла

⑦ Включение омывателя заднего стекла

– Регулировка чувствительности датчика дождя

– Регулировка интервала срабатывания стеклоочистителей

⑧ : включение омывателя заднего стекла

⑨ OFF: выключение системы омывателей или стеклоочистителей заднего стекла

⑩ ON: включение стеклоочистителей заднего стекла

MIST: ручной режим стеклоочистителя

- Если перевести комбинированный переключатель стеклоочистителей в крайнее положение ① режима MIST из исходного положения и отпустить, переключатель вернется в исходное расположение, а стеклоочиститель ветрового стекла сработает один раз и остановится.
- Если перевести комбинированный переключатель стеклоочистителей в крайнее положение ① режима MIST из исходного положения и не отпускать, стеклоочиститель ветрового стекла продолжит работать.

OFF: выключение стеклоочистителя

- Переместите рычаг комбинированного переключателя стеклоочистителей в предельное положение ② OFF, после чего передние стеклоочистители прекратят работу.

AUTO: автоматический режим работы стеклоочистителей

- Переместите рычаг комбинированного переключателя стеклоочистителей в предельное положение ③ AUTO и активируется автоматический режим стеклоочистителя: система регулирует скорость работы в зависимости от интенсивности осадков и скорости автомобиля.
- Автоматический режим стеклоочистителей можно включить или выключить в интерфейсе настроек мультимедийной системы. При выключении стеклоочистители переключаются в прерывистый режим, а интервал срабатывания стеклоочистителей можно отрегулировать с помощью ручки регулировки ⑦.

4. Операционная система и оборудование

ⓘ Внимание

- Перед использованием автоматического режима работы стеклоочистителей в зимнее время убедитесь, что щетки не примерзли к стеклу.
- При мойке автомобиля рекомендуется отключать автоматический режим стеклоочистителей.
- Автоматический режим работы стеклоочистителей является вспомогательной функцией. В зависимости от фактической ситуации водитель должен при необходимости управлять работой стеклоочистителей вручную, чтобы обеспечить безопасность движения.

LO: непрерывная работа стеклоочистителя с низкой скоростью

- Переместите рычаг комбинированного переключателя стеклоочистителей в предельное положение ④ режима LO, чтобы включить работу стеклоочистителей с низкой скоростью.


HI: непрерывная работа стеклоочистителя с высокой скоростью

- Переместите рычаг комбинированного переключателя стеклоочистителей в предельное положение ⑤ режима HI, чтобы включить работу стеклоочистителей с высокой скоростью.

Включение омывателя ветрового стекла

- Потяните рычаг комбинированного переключателя стеклоочистителей в направлении назад в предельное положение ⑥, чтобы начать подачу воды передними омывателями. Вода поступит через несколько секунд.
- Отпустите рычаг комбинированного переключателя стеклоочистителей и он автоматически вернется в исходное положение, чтобы выключить систему омывателя ветрового стекла. Через 6 секунд произойдет однократное повторное срабатывание стеклоочистителя.
- Через 6 секунд после остановки передний стеклоочиститель сработает еще один раз, чтобы удалить со стекла остатки воды.

Включение омывателя заднего стекла

- Когда дверь багажного отделения закрыта, поверните колесико управления стеклоочистителем заднего стекла в положение ⑧ , после чего омыватель начинает подавать омывающую жидкость на заднее стекло, а стеклоочиститель начнет работать.

ON: включение очистителя заднего стекла

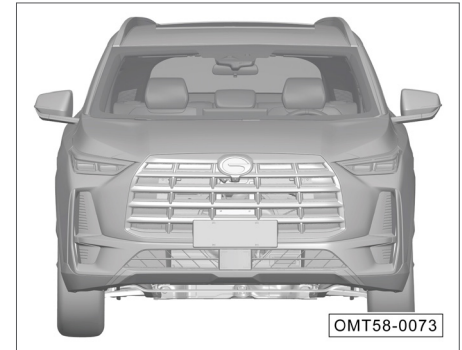
- Когда дверь багажного отделения закрыта, поверните ручку управления задним стеклоочистителем до упора в положение ⑩ ON и задний стеклоочиститель начнет работать.

OFF: Отключение омывателя или стеклоочистителя заднего стекла

- Поверните ручку стеклоочистителя заднего стекла в крайнее положение ⑨ OFF — система омывания заднего стекла отключится или стеклоочиститель прекратит работу.

4.3.4 Ветровое стекло

Ветровое стекло



Ветровое стекло выполнено из зеленого стекла.

4. Операционная система и оборудование

⚠ Предупреждение

- Всегда поддерживайте чистоту поверхности стекла.
- Наклеивайте на стекло необходимые предупреждающие или информационные наклейки в соответствии с требованиями правил дорожного движения. Не наклеивайте и не прикрепляйте на стекло посторонние предметы. Они будут ограничивать обзор, что может привести к аварии.

4.3.5 Зеркала заднего вида

Салонное зеркало заднего вида



Ручная регулировка салонного зеркала заднего вида позволит уменьшить отражение света, исходящего сзади, обеспечивая оптимальное состояние обзора сзади.

- Как показано на рисунке, выступающий язычок находится в нормальном положении обзора. При движении язычка вперед отраженный свет сзади смещается, обеспечивая функцию антибликования.
- Переключите язычок обратно, чтобы вернуть нормальный угол обзора заднего вида.

Наружные зеркала заднего вида

i Примечание

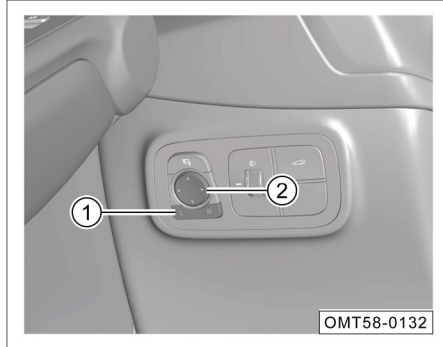
Если боковые зеркала заднего вида вышли из строя, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor для их диагностики и ремонта.

⚠ Предупреждение

Выпуклая сферическая поверхность зеркала заднего вида увеличивает обзор, но при этом отражаемые объекты выглядят меньше своего фактического размера, а расстояние до самих объектов кажется больше. При смене полосы движения следует учитывать это. Некорректная оценка расстояния может привести к аварии.

4. Операционная система и оборудование

Электрическая регулировка



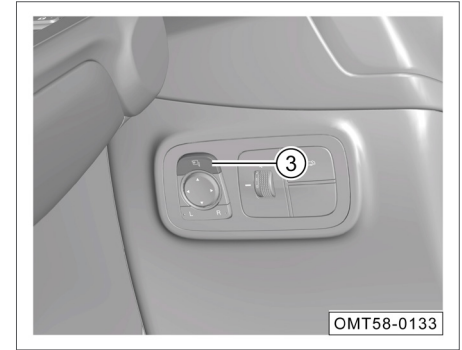
Кнопки регулировки наружных зеркал заднего вида расположены в нижней левой части приборной панели.

- Нажмите клавишу L или R на кнопке выбора ①, чтобы выбрать левое или правое наружное зеркало заднего вида соответственно.
- Нажимайте клавиши регулировки ②, чтобы отрегулировать зеркала заднего вида до положения, обеспечивающего комфортный обзор.
- После окончания регулировки верните кнопку выбора ① в исходное положение (неутопленное).

⚠ Предупреждение

Во время вождения не регулируйте наружное зеркало заднего вида, чтобы избежать отвлечения внимания и потери контроля над автомобилем.

Складывание с помощью электропривода*



- Нажмите кнопку складывания зеркал ③, чтобы сложить наружные зеркала заднего вида.
- Повторно нажмите кнопку складывания зеркал ③, чтобы раскрыть наружные зеркала заднего вида.

Автоматическое складывание*

- При блокировке дверей автомобиля снаружи наружные зеркала заднего вида автоматически складываются.
- При разблокировке дверей автомобиля снаружи наружные зеркала заднего вида автоматически раскладываются.

4. Операционная система и оборудование



Примечание


Функцию автоматического складывания наружных зеркал заднего вида можно включить или выключить с помощью мультимедийной системы.

Внимание


- Если функция электроскладывания не работает или отсутствует, зеркала можно сложить вручную, а затем вернуть в исходное положение также вручную. При раскладывании зеркала должен раздаться характерный щелчок.
- Не складывайте вручную зеркала заднего вида с электроприводом слишком часто, так как это может повредить внутренний механизм складывания и привести к невозможности использования функции складывания.
- Во время складывания с помощью электропривода соблюдайте осторожность, чтобы не защемить пальцы между зеркалом и его основанием.

Обогрев заднего стекла и боковых зеркал заднего вида

Войдите в главный интерфейс управления кондиционером через аудиосистему, нажмите сенсорную клавишу , чтобы включить/выключить ее, при включении загорится индикатор кнопки .

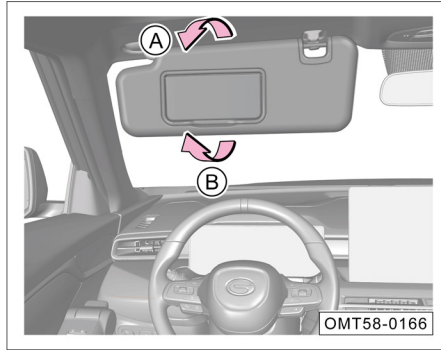
- Включение функции обогрева может помочь устранить туман или иней на наружном зеркале заднего вида и заднем стекле.
- Примерно через 15 минут функция автоматически отключится, или Вы можете вручную отключить ее в процессе работы, нажав снова на кнопку , после чего индикатор на кнопке погаснет.

Внимание

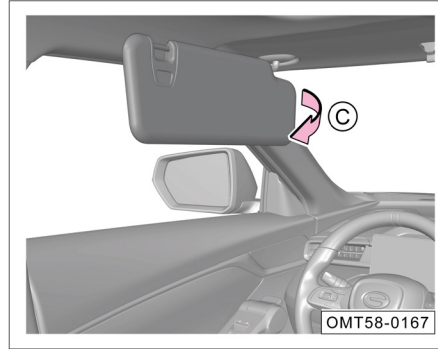
- Если после автоматического отключения функции запотевание или иней сохраняется, еще раз нажмите на кнопку .
- Не используйте функцию обогрева непрерывно в течение длительного времени. Это может привести к повреждению нагревательных элементов.
- Если нет необходимости использовать обогрев, отключите его для экономии аккумуляторной батареи.

4. Операционная система и оборудование

4.3.6 Солнцезащитный козырек



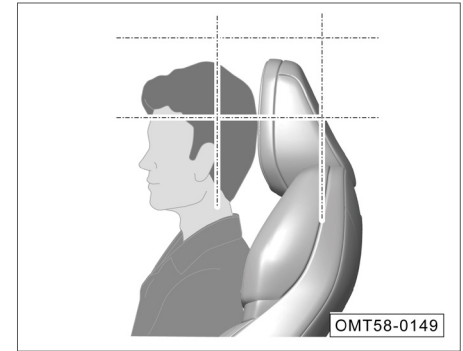
- В направлении стрелки А опустите солнцезащитный козырек со стороны водителя или переднего пассажира. Это обеспечит защиту человека от солнечных лучей, проникающих сквозь ветровое стекло.
- Чтобы воспользоваться косметическим зеркалом, откиньте солнцезащитный козырек и поднимите крышку косметического зеркала в направлении, показанном стрелкой В.



- Переместите раскрытый солнцезащитный козырек со стороны водителя или переднего пассажира в направлении стрелки С, предварительно освободив его с одной стороны держателя. Это обеспечит защиту человека от солнечных лучей, проникающих сквозь боковые стекла.

4.4 Сиденья и места для хранения вещей

4.4.1 Подголовники



Правильная регулировка подголовников крайне важна для защиты водителя и пассажиров и для снижения риска получения травм при аварии.

Водитель и пассажиры должны отрегулировать положение подголовников, как показано на рисунке.

4. Операционная система и оборудование

⚠ Предупреждение

Чтобы снизить риск получения травм при аварии, строго соблюдайте следующие правила:

- Никогда не регулируйте положение подголовника во время движения автомобиля.
- Никогда не снимайте подголовники. Если подголовник снят или неправильно установлен во время движения, это может привести к серьезным травмам водителя и пассажиров в случае аварии.

Регулировка высоты подголовников передних сидений



- Опускание: удерживайте кнопку блокировки ① и опускайте подголовник до нужного положения.
- Подъем: поднимите подголовник до требуемого положения.

i Примечание

Подголовники сидений второго ряда регулируются аналогичным образом.

4.4.2 Передние сиденья

i Примечание

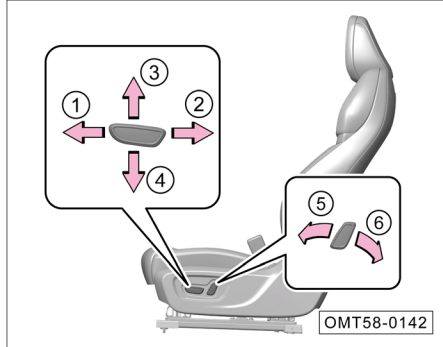
При измерении глубины сиденья положение сиденья должно быть отрегулировано до середины скользящей рейки, а спинка сиденья должна быть отрегулирована до нормального состояния использования (25°).

⚠ Предупреждение

- Никогда не оставляйте никакие предметы под передним сиденьем, поскольку они могут оказаться зажатыми между сиденьями и направляющими, что может препятствовать нормальной фиксации сиденья.
- Не регулируйте сиденья во время движения автомобиля. Это может привести к получению травм.
- После того как выключатель зажигания переведен в режим OFF, электропривод регулировки передних сидений* продолжает работать. Ни в коем случае не оставляйте детей в машине без присмотра, чтобы не допустить несчастных случаев из-за неправильного обращения с механизмом регулировки сидений.

4. Операционная система и оборудование

Сиденья с электроприводом*



Регулировка сиденья в продольном направлении:

- Переместите переключатель в направлениях стрелок ① или ②, чтобы сдвинуть сиденье вперед или назад.

Регулировка сиденья вверх-вниз:

- Переместите переключатель в направлениях стрелок ③ или ④, чтобы поднять или опустить сиденье.

Регулировка наклона спинки:

- Переместите переключатель в направлениях стрелок ⑤ или ⑥, чтобы наклонить или откинуть спинку.

Сиденья с регулировкой вручную




Регулировка сиденья в продольном направлении:

- Потяните ручку регулировки вверх в направлении, указанном стрелкой ① и сдвиньте сиденье вперед или назад до нужного положения. Отпустите ручку регулировки, слегка покачайте сиденье и убедитесь, что оно зафиксировано.

Регулировка наклона спинки:

- Поднимите рычаг регулировки в направлении стрелки ②, отрегулируйте наклон спинки и отпустите рычаг.

Сиденья с подогревом/вентиляцией*

Переведите питание автомобиля в режим ON и нажмите на значок настройки подогрева/вентиляции сидений  в нижней части главного интерфейса аудиосистемы. После входа на страницу нажмите «Передние», чтобы настроить функцию подогрева/вентиляции сидений.

Внимание

- Во избежание повреждения электрических элементов, находящихся внутри сиденья, не вставляйте на него коленями и не оказывайте точечное давление на какие-либо участки подушек и спинок сидений.
- Если после включения подогрева вы длительное время не ощущаете изменения температуры сиденья или оно становится очень горячим, незамедлительно выключите подогрев и обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта автомобиля.
- Если после включения вентиляции обдув сиденья не начался, незамедлительно выключите вентиляцию и обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта автомобиля.

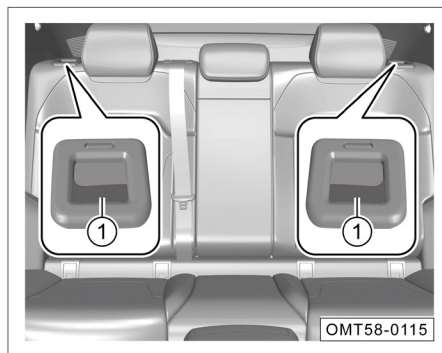
4. Операционная система и оборудование

⚠ Предупреждение

Во избежание ожогов не пользуйтесь функцией подогрева сидений, если ваше тело не реагирует на изменения температуры.

4.4.3 Сиденья второго ряда

Складывание/откидывание спинок сидений второго ряда



Складывание:

- Потяните переключатель спинки сиденья ① вперед и сложите вперед спинку сиденья.

Откидывание:


- Откиньте спинку сиденья назад до ее фиксации.

i Примечание

Положение спинки заднего сиденья можно отрегулировать на определенный угол, потянув переключатель спинки сиденья ① вперед и сдвинув спинку назад до фиксации.

4. Операционная система и оборудование

Подогрев сидений*

Переведите питание автомобиля в режим ON и нажмите значок настройки подогрева сидений  в нижней части главного интерфейса аудиосистемы. После входа на страницу нажмите «Передние», чтобы настроить функцию подогрева/вентиляции сидений.

Внимание

- Во избежание повреждения электрических элементов, находящихся внутри сиденья, не вставляйте на него коленями и не оказывайте точечное давление на какие-либо участки подушек и спинки сидений.
- Если после включения подогрева длительное время не ощущаете изменения температуры сиденья или оно становится очень горячим, незамедлительно выключите подогрев и обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта автомобиля.

Предупреждение

Во избежание ожогов не пользуйтесь функцией подогрева сидений, если ваше тело не реагирует на изменения температуры.

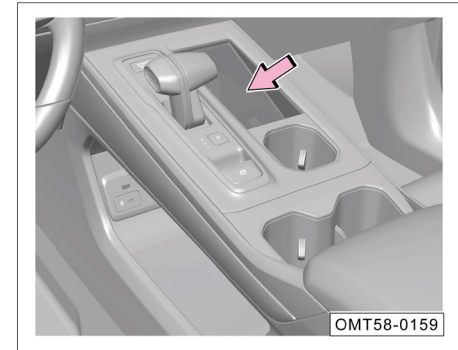
4.4.4 Места для хранения вещей

Отделение для вещей на внутренней панели двери



- Здесь можно разместить бутылки с напитками, карты, книги, инструкции и другие предметы.

Отделение для хранения в центральной консоли

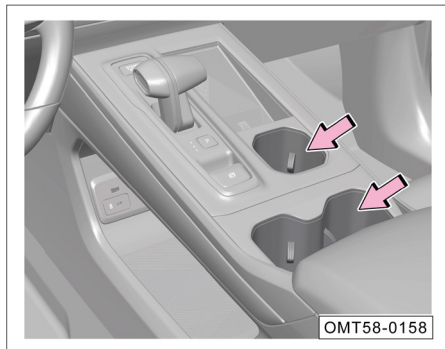


Примечание

Эта зона предназначена для беспроводной зарядки мобильного телефона. Перед размещением вещей убедитесь, что функция беспроводной зарядки мобильного телефона отключена. => см. стр. 85

4. Операционная система и оборудование

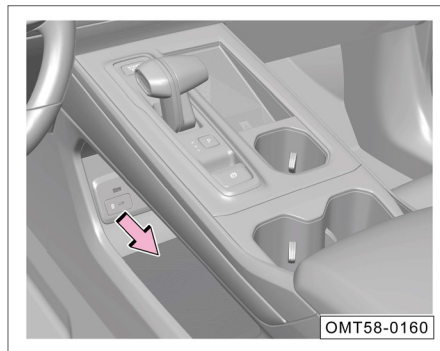
Подстаканники



⚠ Предупреждение

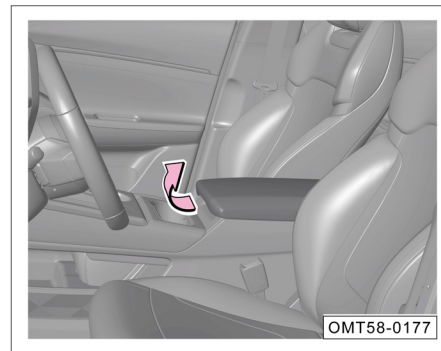
Не ставьте в подстаканники емкости с горячими напитками. Они могут вылиться во время движения автомобиля и обжечь водителя и пассажиров.

Отделение для хранения под приборной панелью



- Здесь можно хранить книги, iPad и другие предметы.

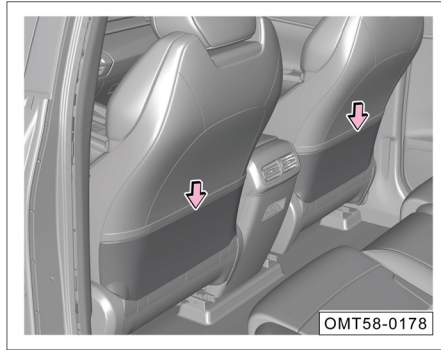
Отделение для хранения в центральном подлокотнике передних сидений



- Откройте крышку переднего центрального подлокотника вверх, чтобы разместить там бумажник или другие предметы.

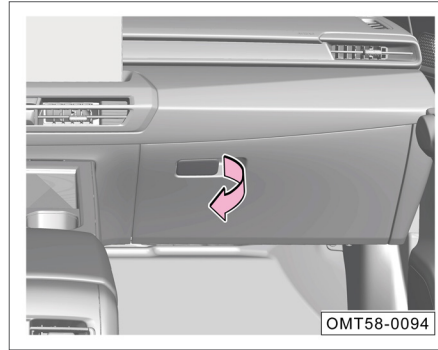
4. Операционная система и оборудование

Карманы для хранения в спинках сидений переднего ряда



- Оттяните карман для хранения, чтобы разместить там книгу, сложенный зонтик или другие предметы.

Перчаточный ящик со стороны переднего пассажира



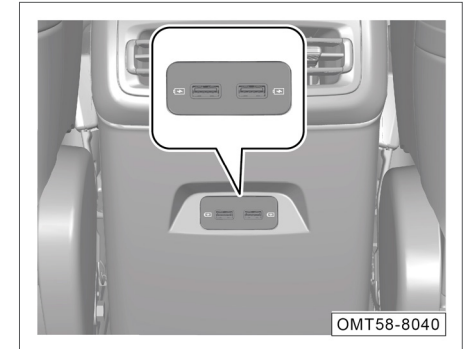
- Потяните за ручку, чтобы открыть перчаточный ящик. Здесь можно хранить документы и другие вещи.
- Закройте перчаточный ящик до характерного щелчка.

Предупреждение

Во время движения перчаточный ящик должен быть закрыт. В противном случае при экстренном торможении или ДТП расположенные в нем предметы могут вылететь и травмировать пассажиров.

4.4.5 Розетки и USB-порты

USB-порт в задней части центрального подлокотника



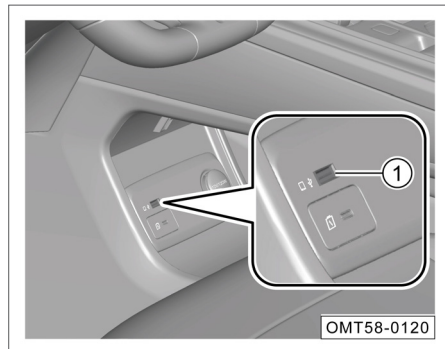
- Когда выключатель зажигания находится в режиме ACC или ON, подключите зарядное устройство для его использования.

Примечание

USB-порты в задней части центрального подлокотника можно использовать только для зарядки устройств.

4. Операционная система и оборудование

USB-порты в передней части салона

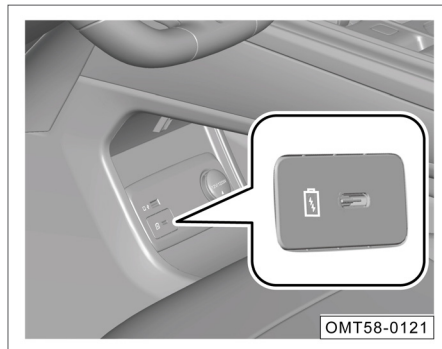


- Когда выключатель зажигания находится в положении ACC или ON, эти USB-порты можно использовать для подключения мобильных устройств.

i Примечание

Порт USB1 ① поддерживает функции зарядки и воспроизведения мультимедиа.

Передний разъем TYPE-C

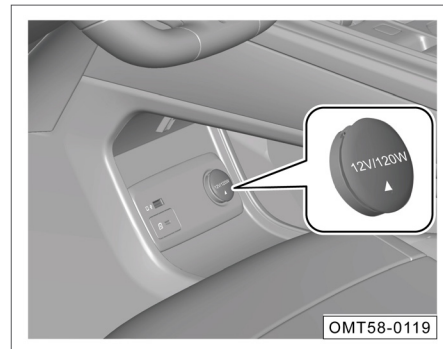


- Когда выключатель зажигания находится в положении ACC или ON, этот USB-порт можно использовать для подключения мобильных устройств.

i Примечание

Интерфейс TYPE-C используется только для зарядки.

Передний разъем питания 12 В



- Когда выключатель зажигания находится в положении ACC или ON, можно открыть крышку розетки и использовать ее для зарядки различных устройств.

i Примечание

К этому разъему можно подключать устройства напряжением до 12 В и мощностью до 120 Вт.

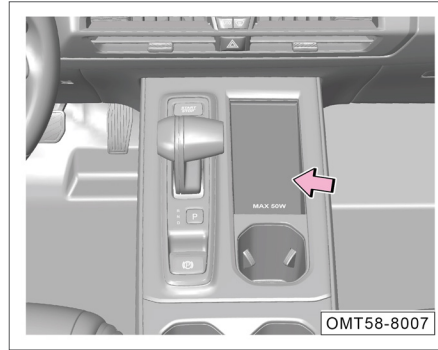
4. Операционная система и оборудование

4.4.6 Система беспроводной зарядки мобильного телефона

Функция беспроводной зарядки мобильного телефона работает по принципу электромагнитной индукции. Благодаря этому для зарядки мобильного телефона не требуется использовать шнур.

i Примечание


Система беспроводной зарядки для мобильных телефонов может использоваться не для всех мобильных телефонов, а только для моделей с возможностью беспроводной зарядки. Компания не несет ответственности за причиненный ущерб при использовании беспроводной зарядки для мобильных телефонов или других устройств, не имеющих функции беспроводной зарядки.




Рабочая зона для беспроводной зарядки расположена с правой стороны рычага селектора переключения передач. При зарядке поместите мобильный телефон в центр зоны системы беспроводной зарядки, чтобы обеспечить правильную зарядку мобильного телефона.

Выключатель системы беспроводной зарядки

Когда выключатель зажигания находится в режиме ON:

- Способ 1: в интерфейсе настроек мультимедийной системы нажмите программную кнопку «Беспроводная зарядка мобильного телефона», чтобы включить или выключить систему беспроводной зарядки мобильного телефона.
- Способ 2: Нажмите программную клавишу  на строке состояния аудиосистемы, чтобы включить или выключить систему беспроводной зарядки мобильного телефона.

i Примечание

Когда система беспроводной зарядки мобильного телефона включена, загорается значок  в строке состояния, состояние значка меняется в зависимости от использования системы беспроводной зарядки мобильного телефона на телефоне, а при нажатии на значок появляется соответствующее текстовое сообщение.

4. Операционная система и оборудование

Индикация работы системы

Значок	Цвет	Состояние
	Серый	Выключено
	Белый или черный	Ожидание
	Зеленый	Выполняется зарядка / зарядка завершена
	Красный	Сбой зарядки
	Серый	Отключено

i Примечание

- В случае повреждения системы в результате неправильной эксплуатации (например, подключения внешней индукционной катушки для беспроводной зарядки) компания не несет никакой ответственности за причиненный ущерб. Если система была демонтирована или переоборудована, бесплатное гарантийное обслуживание не предоставляется.
- Одновременно можно заряжать только один мобильный телефон, а максимальная мощность зарядки составляет 50 Вт.
- Слишком толстый чехол мобильного телефона может привести к снижению производительности зарядки или невозможности зарядки.
- Во время движения по неровной дороге процесс беспроводной зарядки может ненадолго прерываться. Если зарядка остановилась по причине того, что телефон сместился, следует вернуть его обратно в зону беспроводной зарядки.

i Примечание

- Чтобы функция беспроводной зарядки работала, как телефон, так и соответствующая система автомобиля должны работать нормально. Неисправность как телефона, так и соответствующих компонентов автомобиля может препятствовать процессу беспроводной зарядки.
- При перегреве зарядка мобильного телефона может прерваться. В таком случае она продолжится после снижения температуры.
- Система беспроводной зарядки может повлиять на нормальную работу имплантированных медицинских устройств, включая кардиостимуляторы, поэтому перед использованием этой функции проконсультируйтесь с врачом.
- Беспроводная зарядка может прерываться на короткое время при нажатии на педаль тормоза и закрытии двери.

4. Операционная система и оборудование

ⓘ Внимание

- Не размещайте сосуды с жидкостью на полочке под передней панелью во избежание попадания жидкости на модуль беспроводной зарядки и повреждения электронных компонентов.
- Не рассыпайте мелкие предметы, такие как мелкие камни, песок, крошки хлеба, бумажные обрезки и т. д., в зоне зарядки, чтобы избежать попадания их во внутренний вентилятор и возникновения нежелательного шума.
- Не размещайте тяжелые предметы в зоне зарядки, поскольку это может привести к повреждению системы беспроводной зарядки мобильного телефона.
- При возникновении неисправности и невозможности дальнейшего использования прекратите использование и незамедлительно обратитесь на станцию обслуживания GAC Motor для прохождения осмотра и ремонта.
- Если во время зарядки будет обнаружено, что под мобильным телефоном находится металлический предмет, не доставляйте его сразу же. Это может стать причиной получения ожогов. Отключите функцию беспроводной зарядки и подождите, пока предмет остынет, прежде чем извлекать его.

⚠ Предупреждение

- **Перед началом зарядки убедитесь, что ключи от карт NFC, банковские карты, транспортные карты, удостоверения личности или другие магнитные предметы не находятся в зоне зарядки, иначе они могут быть повреждены в процессе зарядки.**
- **Перед началом зарядки убедитесь, что в зоне зарядки отсутствуют посторонние металлические предметы, такие как монеты, ключи, кольца и т. д., иначе они, нагреваясь во время зарядки, могут представлять угрозу безопасности.**
- При необходимости разместить металлические предметы в зоне беспроводной зарядки телефона сначала отключите функцию беспроводной зарядки в меню мультимедийной системы во избежание нагрева металла в зоне зарядки и возможных проблем с безопасностью.
- Во избежание проблем с безопасностью не оставляйте мобильный телефон заряжаться в автомобиле во время отсутствия водителя.
- Во время движения не отвлекайтесь на проверку уровня заряда мобильного телефона во избежание возникновения дорожно-транспортных происшествий.

4.4.7 Багажное отделение

Чтобы обеспечить устойчивость и управляемость автомобиля, при загрузке багажного отделения размещайте багаж как можно более равномерно. Самые тяжелые грузы следует размещать в передней части багажного отделения.

⚠ Предупреждение

- **При перевозке тяжелых грузов центр тяжести автомобиля может сместиться. В случае внезапного перемещения груза в багажном отделении могут произойти изменения в стабильности и управляемости автомобиля.**
- **Грузы в багажном отделении должны быть закреплены. В противном случае при экстренном торможении или ДТП предметы могут вылететь из багажного отделения и травмировать пассажиров или водителя.**
- **Запрещено размещать в багажном отделении бьющиеся, огнеопасные и взрывоопасные предметы!**

4. Операционная система и оборудование

Вместимость багажного отделения

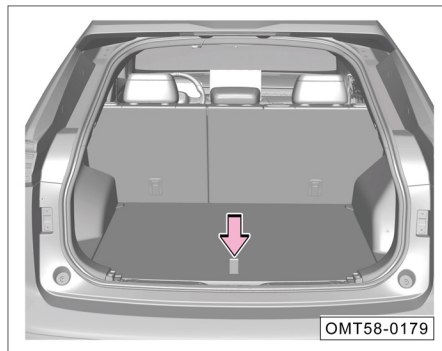
- При раскладывании спинок сидений второго ряда вместимость багажного отделения увеличивается. => см. стр. 80

ⓘ Внимание

При размещении емкостей с жидкостями убедитесь, что они герметично закрыты и не протекают. По возможности не размещайте их на сложенных спинках сидений, чтобы в случае протекания жидкость не попала на сиденья.

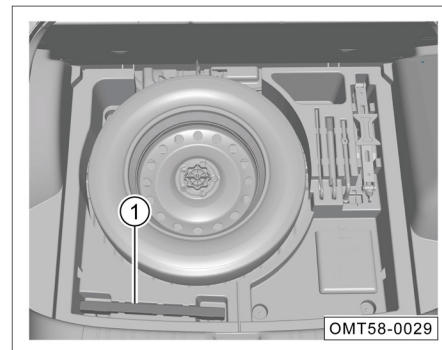
Набор автомобилиста в багажном отделении

Коврик багажного отделения



- Потяните за шнурок, чтобы поднять коврик багажного отделения.

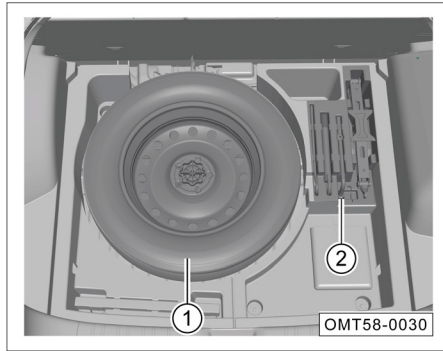
Знак аварийной остановки



1. Потяните за шнурок, чтобы поднять коврик багажного отделения.
2. В багажном отделении находится знак аварийной остановки ①. Использование знака аварийной остановки. => см. стр. 204

4. Операционная система и оборудование

Комплект бортового инструмента и запасное колесо



1. Потяните за шнурок, чтобы поднять коврик багажного отделения.
2. Запасное колесо ① и инструменты ② находятся в отделении для хранения мелочей в багажном отделении. => см. стр. 203

4.4.8 Рейлинги



Рейлинги, установленные на этом автомобиле, являются декоративным элементом и не могут непосредственно использоваться для перевозки грузов.

4.4.9 Аксессуары и переоборудование автомобиля

На некоторые детали автомобиля (дверцу заправочной горловины топливного бака, запорный механизм капота и т. д.) при выпуске с завода наносятся наклейки и крепятся таблички, которые содержат информацию, важную для эксплуатации автомобиля. Никогда не удаляйте и не повреждайте такие наклейки и таблички. Информация на них должна оставаться читаемой.

При проектировании автомобиля мы использовали новейшие технологии, чтобы обеспечить максимальную активную и пассивную безопасность. Чтобы поддерживать оптимальные рабочие характеристики автомобиля, перед установкой оборудования или заменой деталей обязательно проконсультируйтесь в сервисном центре GAC Motor.

Рекомендуется использовать только одобренные производителем оборудование и детали. В случае установки неоригинальных деталей компания не несет никакой ответственности за их качество.

4. Операционная система и оборудование

Предупреждение

Установка неподходящих аксессуаров или неправильное дооснащение могут повлиять на управляемость и другие характеристики автомобиля, а также привести к серьезной аварии.

Перед установкой бортового телефона, устройств сигнализации, беспроводных средств связи или мультимедийной системы с малой мощностью убедитесь, что такое оборудование не будет мешать работе электронных систем управления, например, работе антиблокировочной тормозной системы (ABS).

Перед установкой каких-либо аксессуаров следует обратить внимание на следующее:

1. Убедитесь, что установка аксессуаров не приведет к снижению яркости осветительных приборов и не повлияет на нормальную эксплуатацию и возможности автомобиля.
2. Если автомобиль оснащен боковыми шторками безопасности, не устанавливайте никаких аксессуаров на средних стойках и напротив окон задних дверей. Установка аксессуаров в этих областях может помешать нормальной работе боковых шторок безопасности.

Примечание

При установке аксессуаров (например, подголовников, чехлов на сиденья, ковриков, солнцезащитных матов и т. д.) низкого качества могут возникнуть проблемы с ЛОС (летучими органическими соединениями), не соответствующими национальным стандартам. Кроме того, они могут издавать неприятный запах, влияющий на качество воздуха в салоне. Чтобы обеспечить комфортную среду для вождения, рекомендуется выбирать качественные аксессуары от оригинального производителя.

Переоборудование автомобиля

Демонтаж оригинальных деталей или замена их деталями, не предназначенными для автомобилей GAC Motor, могут негативно повлиять на управляемость, устойчивость и надежность автомобиля. Например:

- Установка колес и шин большего или меньшего размера может препятствовать нормальному функционированию антиблокировочной системы (ABS) и прочих систем автомобиля.
- Переоборудование рулевого колеса и средств безопасности может привести к нарушению работы соответствующих систем.

Предупреждение

Неправильное переоборудование автомобиля и установка неподходящих аксессуаров приводят к повышению риска неисправностей и аварий. Рекомендуется использовать только одобренные производителем аксессуары и детали, поскольку они прошли строгую проверку на пригодность, надежность и безопасность.

⚠ Предупреждение

- Неправильное переоборудование или неправильный ремонт автомобиля могут привести к снижению эффективности подушек безопасности, неисправности соответствующих систем и несчастным случаям со смертельным исходом. Например, подстаканники, держатели для мобильных телефонов и другие аксессуары не должны устанавливаться на крышках подушек безопасности или в зоне их действия.
- Неправильные операции с системами автомобиля и их переоборудование (например, двигателя, тормозной системы, ходовой части, деталей, влияющих на эффективность работы колес и шин) могут повлиять на работу системы пассивной безопасности и привести к серьезным травмам.
- Не следует устанавливать на автомобиль колеса и шины, не рекомендованные производителем.
- Переоборудование передней части автомобиля и моторного отсека может негативно повлиять на систему защиты пешеходов, а также может нарушать соответствующие нормативно-правовые акты.

4. Операционная система и оборудование

4.5 Система климат-контроля

4.5.1 Общая информация

Салонный фильтр очищает попадающий через воздухозаборник воздух от пылицы и пыли.

Фильтр кондиционера должен регулярно очищаться и заменяться в соответствии с регламентом, указанным в «Таблице регулярного обслуживания» в «Сервисной книжке».

Если автомобиль эксплуатируется в условиях загрязненного воздуха, фильтр следует заменять чаще. Если поток воздуха, выходящий из вентиляционных отверстий, уменьшился, причина может заключаться в засорении фильтра внутри салона. Необходимо как можно скорее очистить или заменить его.

Предупреждение

Наличие загрязненного воздуха в салоне автомобиля может стать причиной повышенной утомляемости водителя, вялости, рассеивания внимания, что может привести к ДТП и травмам. При необходимости не забывайте переключаться на режим рециркуляции воздуха.

Внимание

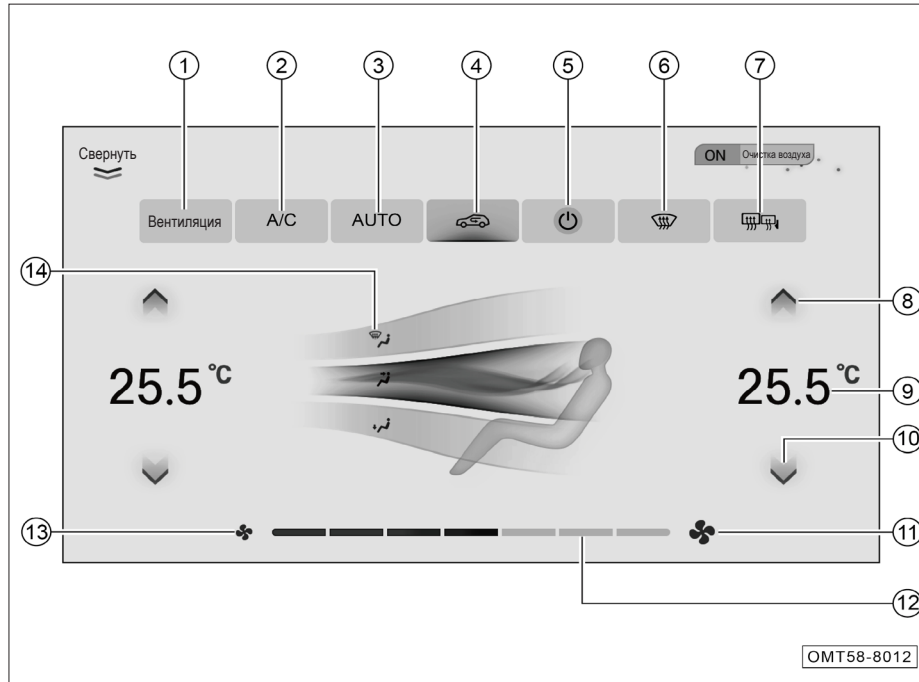
В случае неполадок с системой климат-контроля (появления постороннего запаха, неэффективного охлаждения и т. д.) как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта.

Примечание

- Во время работы кондиционера с днища автомобиля может капать вода, а при длительной остановке с включенным кондиционером под днищем может образоваться лужа. Это нормальное явление.
- Регулярно очищайте панель переднего стеклоочистителя от снега, льда и листьев, чтобы предотвратить засорение воздухозаборников кондиционера и обеспечить нормальный приток воздуха.
- Максимальная эффективность работы системы климат-контроля достигается при закрытых окнах. Однако при повышении температуры в жаркую солнечную погоду в салоне необходимо сначала открыть окна для проветривания, позволив горячему воздуху выйти из салона. После этого следует включить кондиционер в режим охлаждения.

4. Операционная система и оборудование



4.5.2 Система климат-контроля



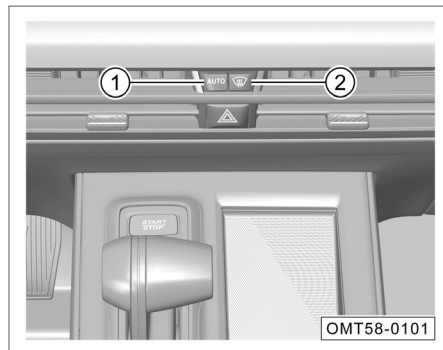
Описание интерфейса управления кондиционером

- ① Программная кнопка выбора режима воздушного потока
- ② A/C Программная кнопка режима охлаждения кондиционера
- ③ AUTO Программная кнопка автоматического режима
- ④ Программная кнопка внутренней циркуляции воздуха
- ⑤ Программная кнопка включения/выключения кондиционера
- Программная кнопка циркуляции наружного воздуха
- ⑥ Программная кнопка обогрева ветрового стекла
- ⑦ Кнопка обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида
- Обогрев / предотвращение запотевания заднего стекла
- ⑧ Программная кнопка увеличения температуры
- ⑨ Отображение температуры
- ⑩ Программная кнопка уменьшения температуры
- ⑪ Программная кнопка для увеличения интенсивности воздушного потока

4. Операционная система и оборудование

- ⑫ Отображение интенсивности воздушно-го потока
- ⑬  Программная кнопка уменьшения интенсивности воздушного потока
- ⑭  Программная кнопка выбора режима воздушного потока

Кнопки управления кондиционером



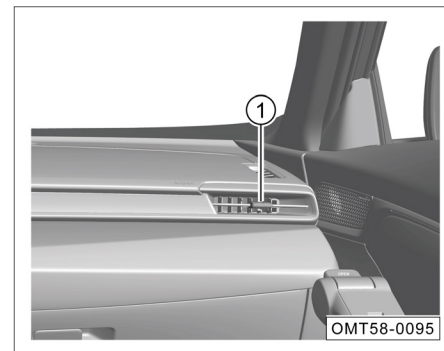
- ① Кнопка AUTO
- ② Кнопка обогрева ветрового стекла

Программы системы климат-контроля

Если требуется быстро повысить или снизить температуру, в интерфейсе программ кондиционера можно выбрать программу быстрого охлаждения или нагревания.

4.5.3 Дефлекторы кондиционера

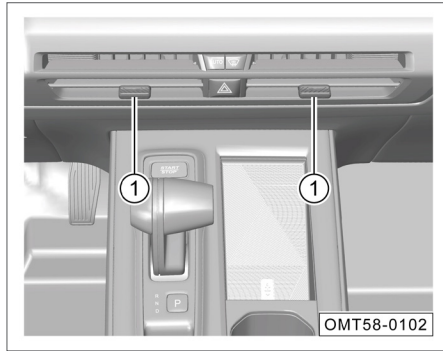
Боковой дефлектор приборной панели



- Переместите переключатель ① для регулировки направления воздуха или закрытия воздуховода.

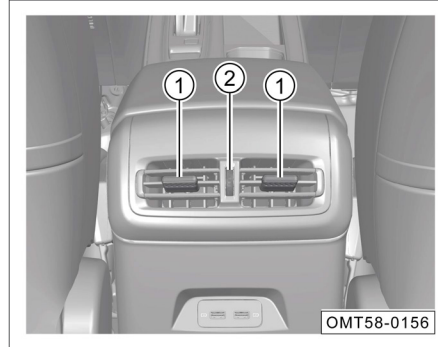
4. Операционная система и оборудование

Центральный дефлектор приборной панели



- Переместите переключатель ① для регулировки направления воздуха или закрытия воздуховода.

Дефлекторы зоны сидений заднего ряда



- Переместите переключатель ① для регулировки направления подаваемого воздуха.
- Вращайте поворотное колесико ②, чтобы регулировать объем подаваемого воздуха или полностью закрыть вентиляционные решетки.

4. Операционная система и оборудование

4.6 Мультимедийная система

4.6.1 Основные операции



Описание функциональных областей главного меню мультимедийной системы:

- 1 Строка состояния системы
- 2 Раскрывающееся меню
- 3 3D модель автомобиля
- 4 Меню функций
- 5 Нижняя панель инструментов
- 6 Меню приложений

i Примечание

При высокой температуре в мультимедийной системе может сработать защита, в результате чего яркость дисплея снизится. После снижения температуры автомобиля яркость восстановится.

4. Операционная система и оборудование

CarPlay

Установка и использование функции CarPlay позволит не отвлекаясь от вождения пользоваться навигатором, совершать телефонные звонки, принимать и отправлять сообщения или просто наслаждаться музыкой.

Способ 1:

- Подключите телефон к мультимедийной системе с помощью USB-кабеля и после установки соединения на дисплее автоматически откроется меню CarPlay. В меню мультимедийной системы загорится значок Apple CarPlay.
- Перейти к системе CarPlay можно, нажав на иконку «Apple CarPlay» в меню приложений, когда вы находитесь в другом функциональном интерфейсе.

Способ 2:

- Включите Bluetooth на своем мобильном устройстве, затем найдите это устройство в интерфейсе подключения Bluetooth автомобиля и выберите его. После успешного подключения выберите CarPlay для беспроводного подключения в окне выбора.

Возврат к управлению системой автомобиля:

- Нажмите значок «GAC» в меню приложений CarPlay, чтобы вернуться к системе автомобиля.

- Нажмите значок Apple CarPlay в меню приложений мультимедийной системы, чтобы снова перейти к подключению мобильного телефона для CarPlay.

i Примечание

- Модели мобильных телефонов, которые поддерживают приложение CarPlay, указаны на сайте Apple. Согласно информации, опубликованной Apple в 2019 г., функция Apple CarPlay поддерживается на телефонах модели iPhone 5 и выше.
- Перед использованием CarPlay убедитесь, что в настройках iPhone разрешен доступ CarPlay к функциям телефона (Настройки → Основные → CarPlay). В противном случае подключить телефон можно только в режиме iPod, но не Apple CarPlay.
- Используйте только оригинальный дата-кабель для iPhone. В противном случае могут возникнуть проблемы с подключением.

Подключение мобильного телефона Android Auto

Система позволяет подключать экран мобильного телефона к мультимедийной системе автомобиля, обмениваться звонками, использовать навигацию, слушать музыку и пользоваться другими функциями.

Когда подключение к мобильному телефону не используется, можно управлять одновременно мобильным телефоном и автомобильной мультимедийной системой. После успешного соединения мобильные телефоны могут использоваться для воспроизведения музыки и видео, навигации, совершения телефонных звонков. Вы можете использовать функции, доступные на вашем мобильном устройстве.

i Примечание

- В настоящее время Android Auto поддерживает телефоны с операционной системой Android 5.0 или более поздние версии.
- Интерфейс Android Auto будет обновляться по мере обновления версии приложения. Ориентируйтесь на актуальную версию приложения.
- В случае неполадок при подключении телефона с помощью приложения Android Auto, рекомендуется выполнить повторное подключение к соответствующему разъему, а также проверить исправность соединительного кабеля. Если он неисправен, следует заменить его другим оригинальным кабелем.

4. Операционная система и оборудование

Установка приложения на телефон

- Способ 1. Если приложение Android Auto APP не установлено на мобильном телефоне, подключите мобильный телефон к мультимедийной системе с помощью USB-кабеля. На экране появится интерфейс подключения, после чего вы сможете загрузить приложение Android Auto APP по ссылке, отправленной на мобильный телефон системой.
- Способ 2. Загрузите приложение Android Auto через браузер или магазин мобильных приложений.

Порядок подключения

Способ 1:

1. Установите приложение Android AutoAPP на мобильный телефон.
2. Используйте USB-кабель для подключения мобильного телефона к мультимедийной системе автомобиля.
3. Нажмите на значок Android Auto в строке меню мультимедийной системы. Затем подключите мобильный телефон в соответствии с указаниями мультимедийной системы.

Способ 2:

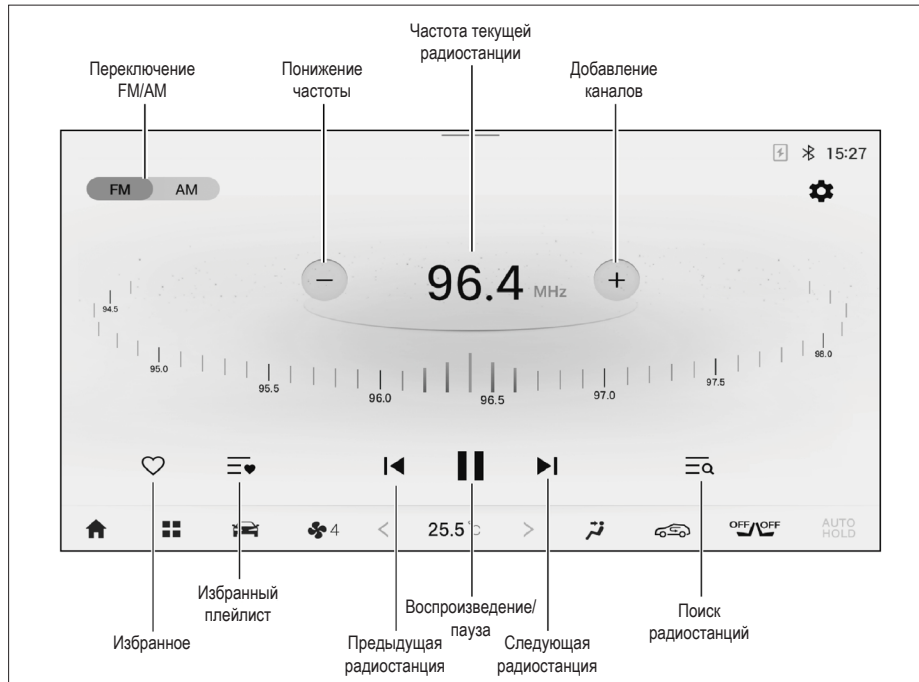
1. Установите приложение Android AutoAPP на мобильный телефон.
2. При использовании беспроводного соединения убедитесь, что на мобильном телефоне и в автомобиле включены функции Bluetooth и Wi-Fi.
3. Нажмите значок Android Auto в главном меню мультимедийной системы, чтобы перейти в список подключений устройств, затем в строке настроек Android Auto выберите «Подключиться к устройству».

Выход

- Способ 1: отключите USB-кабель и выйдите из системы подключения мобильного телефона Android Auto.
- Способ 2. В главном меню интерфейса Android Auto нажмите на значок выхода, чтобы выйти из системы подключения мобильного телефона Android Auto.

4. Операционная система и оборудование

4.6.2 Радио

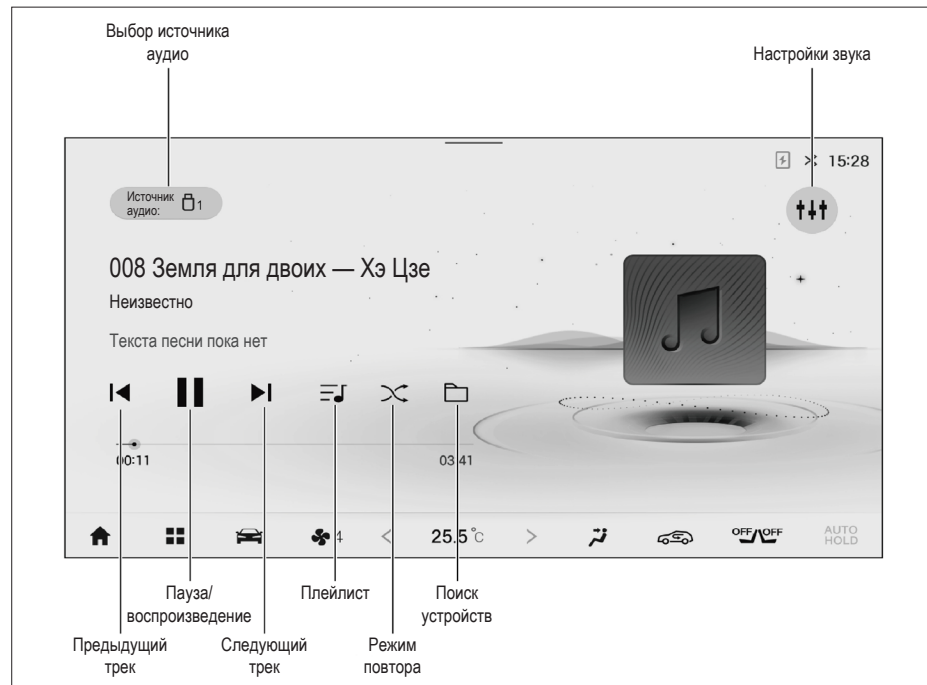


Интерфейс воспроизведения радио можно открыть следующими способами:

- Чтобы перейти к меню воспроизведения радио, нажмите на иконку «РАДИО» в главном меню.
- Непрерывно коротко нажимайте кнопку переключения аудиисточника на правой стороне руля, чтобы перейти к интерфейсу радио.
- Нажмите программную кнопку «Радиостанция» в интерфейсе меню приложения, чтобы перейти в интерфейс воспроизведения радио.

4. Операционная система и оборудование

4.6.3 Музыка



Окно воспроизведения музыки можно открыть следующими способами:

- Перейти в меню музыки можно из меню функций главного меню мультимедийной системы.
- Для перехода в интерфейс музыки непрерывно коротко нажимайте кнопку переключения аудиисточника на правой стороне рулевого колеса.
- Войдите в интерфейс воспроизведения музыки, нажав программную кнопку «Музыка» в меню приложений.

Примечание



Мультимедийная система поддерживает использование USB-устройств только в форматах FAT16/32, exFAT, NTFS и поддерживает воспроизведение музыки без потерь.

4. Операционная система и оборудование

4.6.4 Функция Bluetooth


Вход в режим Bluetooth

Включить Bluetooth можно следующими способами:


- Нажмите программную кнопку «Телефон» в меню приложений, чтобы войти в меню Bluetooth.
- В режиме карточек нажмите на позицию основного меню Звонок по Bluetooth, чтобы войти в режим Bluetooth.
- Чтобы перейти в режим Bluetooth, нажмите на иконку  в строке состояния в правом верхнем углу интерфейса мультимедийной системы.
- Нажмите на правую часть рулевого колеса , чтобы войти в режим Bluetooth.

Режим отображения Bluetooth


Если устройство Bluetooth не подключено, воспользуйтесь описанным ниже способом, чтобы войти в меню Bluetooth-соединения.

- После нажатия на программную кнопку «Включение Bluetooth»  функция активируется и мультимедийная система начнет автоматический поиск Bluetooth-устройств. Окно Bluetooth-соединения имеет два режима отображения результатов поиска: «Радар» и «Список».

Режим «Радар»

- Bluetooth-устройства: на дисплее отображаются названия доступных для подключения Bluetooth-устройств. Выберите нужное устройство и нажмите на его значок, чтобы установить соединение.
- Переход в режим «Список»: нажмите программную кнопку , чтобы перейти в режим «Список». В этом режиме количество доступных для подключения Bluetooth-устройств будет отображаться в виде списка.




Режим «Список»

- Bluetooth-устройства: отображает доступные для подключения поблизости Bluetooth-устройства в виде списка.
- Переход в режим «Радар»: нажмите программную кнопку , чтобы перейти в режим отображения «Радар». В этом режиме на дисплее будет отображаться

количество доступных для подключения Bluetooth-устройств.

Информация о функции Bluetooth

Когда Bluetooth-соединение установлено, в строке состояния загорается иконка Bluetooth, а в окне Bluetooth-соединения отображается название подключенного устройства.

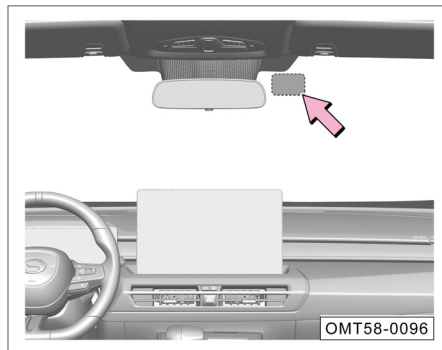
- нажмите , чтобы синхронизировать список контактов и другую информацию.
- нажмите , чтобы синхронизировать информацию о названии композиции для воспроизведения музыки по Bluetooth.
- нажмите , чтобы разорвать Bluetooth-соединение.

4. Операционная система и оборудование

Ошибки Bluetooth-соединения

Возможная причина	Способ решения
Некорректные настройки Bluetooth-устройства	В настройках Bluetooth своего устройства активируйте пункт «Доступно для всех устройств» или «Показывать всем».
Несовместимые версии Bluetooth мультимедийной системы и устройства	Проверьте совместимость версий Bluetooth. Обновите версию операционной системы устройства и повторите попытку подключения.
Существующее подключение телефона к другому устройству через Bluetooth	Отключите соединение с другим устройством.

4.7 Место для установки радиометки



- Место крепления платформы ETC находится на ветровом стекле, немного правее зеркала заднего вида.

i Примечание

На место для установки радиометки можно прикрепить электронные метки.

4.8 Система экстренного вызова*

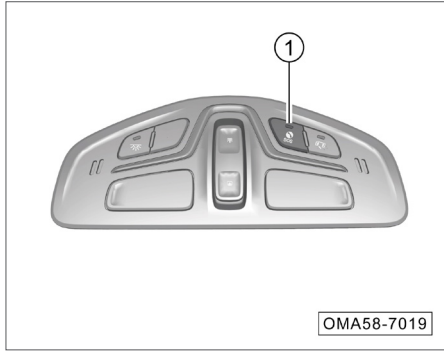
С помощью функции экстренного вызова можно вызвать экстренные службы автоматически или вручную. В некоторых случаях при столкновении или опрокидывании на определенный угол вызов экстренных служб будет произведен в автоматическом режиме. При соблюдении определенных условий системы функция экстренного вызова будет включена автоматически, тогда как для ручного вызова необходимо нажать кнопку экстренного вызова.

Оба варианта позволят вызвать экстренные службы.

- Экстренный вызов в автоматическом режиме: при столкновении или опрокидывании автомобиля система экстренного вызова автоматически активирует функцию вызова экстренных служб.
- Экстренный вызов в ручном режиме: если система не произвела вызов экстренных служб в автоматическом режиме, нажмите и удерживайте кнопку экстренного вызова в течение 3-5 секунд, чтобы активировать функцию в ручном режиме.

4. Операционная система и оборудование

Кнопка установления соединения с экстренными службами



При столкновении или появлении иной необходимости вызова экстренных служб обратите внимание на следующее:

1. Мигание индикатора кнопки вызова ① зеленым означает, что функция экстренного вызова активирована в автоматическом режиме.
2. Если функция экстренного вызова в автоматическом режиме не активирована, нажмите и удерживайте кнопку экстренного вызова ① в течение 2–5 секунд, чтобы активировать функцию экстренного вызова в ручном режиме. Если выполняется экстренный вызов в ручном режиме, и соединение со службой экстренной помощи еще не установлено, кратковременное

нажатие кнопки экстренного вызова ① в течение 5 секунд отменит вызов.

3. Если по какой-либо причине связаться с экстренными службами не удастся, индикатор кнопки ① загорается красным. В таком случае следует установить соединение с экстренными службами при помощи мобильного телефона.

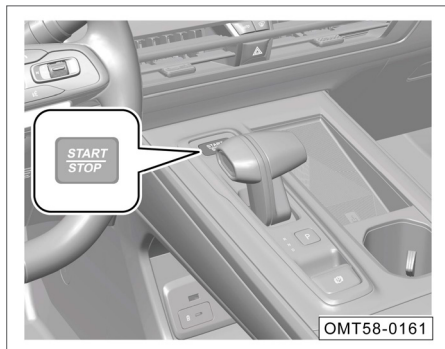
Примечание

- Система экстренного вызова проводит самодиагностику во время включения двигателя. После включения питания всего автомобиля подсветка кнопки ① будет гореть красным в течение 6 секунд, затем цвет изменится на оранжевый, погаснет, после чего цвет изменится на зеленый и система войдет в нормальный рабочий режим. Если после того, как оранжевый индикатор погаснет, загорится красный, это означает, что система неисправна. Своевременно обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor для проведения ремонта.
- Во время вызова экстренных служб с помощью системы экстренного вызова не производите никаких действий с мультимедийной системой автомобиля.
- Данная функция реализована не во всех моделях, ее наличие зависит от фактической комплектации Вашего автомобиля.

5. Руководство по вождению

5.1 Запуск двигателя и вождение

5.1.1 Выключатель зажигания

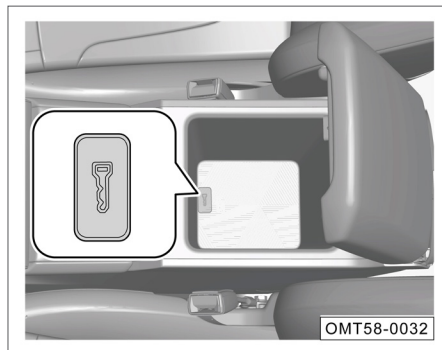


Выключатель зажигания (кнопка STAR T STOP) срабатывает только после обнаружения дистанционного смарт-ключа непосредственно в салоне автомобиля.

Когда рычаг селектора переключения передач находится в положении P, а педаль тормоза нажата, нажмите кнопку пуска, чтобы запустить двигатель.

Когда рычаг селектора переключения передач находится в положении P и педаль тормоза не нажата, последовательным нажатием кнопки пуска переключаются режимы в следующем порядке: OFF → ACC → ON → OFF.

Неисправность (аварийный режим)



В случае низкой зарядки элемента питания дистанционного смарт-ключа и отображения сообщения «Ключ не обнаружен» на дисплее комбинации приборов положите дистанционный смарт-ключ горизонтально на значок ключа в нижней части ящика в переднем центральном подлокотнике. После этого нажмите кнопку пуска, переключившись в режим ACC или ON или нажмите на педаль тормоза. Нажмите кнопку пуска, чтобы запустить двигатель.

Этот способ запуска двигателя является аварийным. Замените аккумулятор дистанционного смарт-ключа как можно скорее.

5.1.2 Включение двигателя

1. Займите сиденье водителя, имея при себе дистанционный смарт-ключ.
2. Убедитесь, что рычаг селектора переключения передач находится в положении P или N.
3. Нажмите на педаль тормоза.
4. Нажатием на выключатель зажигания запустите двигатель.

i Примечание

Если двигатель запускается холодным, то перед началом движения необходимо дать двигателю прогреться на холостом ходу. При этом некоторые гидравлические компоненты могут издавать металлический стук, поскольку давление моторного масла еще не полностью установилось. Это нормальное явление. При стабилизации давления моторного масла стук исчезнет.

5. Руководство по вождению

ⓘ Внимание

- Время запуска двигателя не должно превышать 15 секунд. Если двигатель не удалось запустить, то перед следующей попыткой следует подождать не менее 30 секунд.
- После запуска двигателя не нажимайте на педаль акселератора слишком сильно, чтобы не подвергать двигатель высоким нагрузкам при работе на высоких оборотах. В противном случае двигатель может выйти из строя.
- Если аккумулятор разряжен и двигатель не запускается, попробуйте запустить его при помощи соединительного кабеля для аварийного запуска от внешнего источника. => см. стр. 208
- Пуск двигателя путем толкания или буксировки не допускается.

⚠ Предупреждение

- **Не допускайте работы двигателя в течение длительного времени в плохо проветриваемом или закрытом помещении. В выхлопных газах содержатся токсичные вещества, которые при вдыхании могут привести к потере сознания и смерти.**
- **Никогда не оставляйте двигатель работающим на холостом ходу без присмотра.**
- **Не запускайте двигатель с помощью пусковых устройств. При таком методе запуска двигатель может начать работу на высоких оборотах. Кроме того, это создает риск аварии.**

5.1.3 Выключение двигателя

1. Остановите автомобиль и включите стояночный тормоз.
2. Переключите рычаг селектора передач в положение P.
3. Отпустите педаль тормоза и нажмите кнопку выключателя зажигания, чтобы выключить двигатель.

i Примечание

После остановки двигателя вентилятор радиатора охлаждения может работать еще некоторое время.

ⓘ Внимание

- Включите стояночный тормоз, выключите двигатель, а также все осветительные приборы и другое электрооборудование.
- Выходя из машины, возьмите с собой ценные вещи и дистанционный ключ, а также убедитесь, что окна, боковые двери и дверь багажного отделения заблокированы.
- Перед тем как заблокировать автомобиль, убедитесь, что в салоне нет людей и животных.

5. Руководство по вождению

Экстренное выключение двигателя

Во время движения автомобиля нажмите и удерживайте выключатель зажигания или нажмите на него три раза подряд. Выключатель зажигания перейдет из режима ON в режим ACC и двигатель остановится.

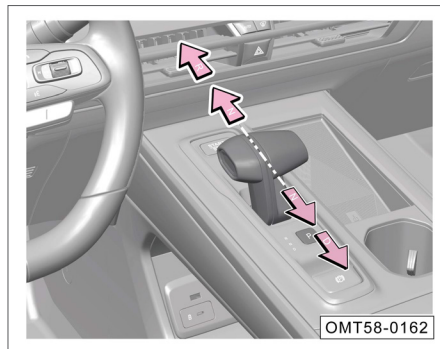
Через несколько секунд после экстренного выключения двигателя его можно запустить повторно. Для этого выполните следующие действия:

- Если автомобиль продолжает движение, убедитесь, что рычаг селектора переключения передач находится в положении N и нажмите кнопку пуска.
- Если автомобиль неподвижен, запустите двигатель. => см. стр. 104

Предупреждение

Категорически запрещается выключать двигатель во время движения автомобиля. Это может привести к поломке автомобиля, сбою систем безопасности и усилителя рулевого управления, а также стать причиной ДТП.

5.1.4 Положения селектора переключения передач

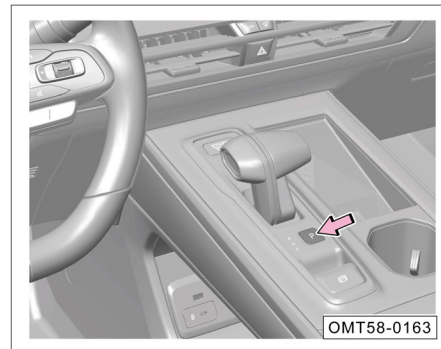


При включенных передачах P, R, N, D и питании автомобиля в режиме ON на комбинации приборов отображается информация о соответствующей передаче.

Предупреждение

Включать режимы R и P можно только тогда, когда автомобиль полностью остановлен. В противном случае коробка переключения передач будет повреждена.

P: режим парковки



- После полной остановки автомобиля выберите эту передачу для парковки автомобиля.
- При продолжительной остановке нажмите на педаль тормоза, переведите селектор переключения передач в положение N, поднимите кнопку электромеханического стояночного тормоза, отпустите педаль тормоза, а затем нажмите кнопку P.

Примечание

- Если двигатель не запущен, перемещение рычага переключения передач в положение переднего хода D и заднего хода R невозможно.
- Если механизм переключения передач неисправен и вы не можете выйти из парковочного режима, обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта автомобиля.

R: задний ход

- Переключитесь в этот режим при движении задним ходом.
- После полной остановки автомобиля убедитесь, что рычаг селектора переключения передач находится в положении P, N или D. Нажмите на педаль тормоза и переместите рычаг вперед для переключения в режим R.

N: нейтральная передача

- Когда включен режим P, нажмите на педаль тормоза и плавно переместите рычаг селектора переключения передач на один шаг вперед, чтобы включить режим N.
- Чтобы переключиться из режима N в режим D или R, нажмите на педаль тормоза.

Предупреждение

Запрещается двигаться накатом на нейтральной передаче, поскольку это создает повышенный риск аварии!

D: режим движения вперед

- Переключитесь в этот режим для движения вперед.
- Нажмите на педаль тормоза и потяните рычаг селектора переключения передач назад, чтобы переключиться с других режимов на режим D.

Режимы движения

Режимы вождения можно переключать и настраивать с помощью приложения Shadow Driver мультимедийной системы:

- Экономичный режим (ECO): плавный отклик, экономичный расход топлива.
- Комфортный режим (COMFORT): умеренный отклик для комфортного вождения и сбалансированного расхода топлива.
- Спортивный режим (SPORT): быстрый отклик, удовольствие от вождения и максимального ускорения.
- Пользовательский режим: этот режим позволяет настроить параметры силовой системы, режим рулевого управления, Shadow Driver и другие функции.
- Внедорожный – снежный режим*, песчаный режим*, грязевой режим* => см. стр. 159.

5. Руководство по вождению

і Примечание

Чтобы запомнить текущий режим вождения, нужно включить функцию запоминания текущего режима вождения в меню настроек мультимедийной системы. Тогда при следующем запуске автомобиля текущий режим вождения будет использоваться по умолчанию.

5.2 Тормозная система

5.2.1 Рабочая тормозная система

При определенных режимах эксплуатации и погодных условиях при первом нажатии или легком надавливании на педаль тормоза могут раздаваться скрип и другие резкие звуки. Также тормоза могут скрипеть, когда автомобиль притормаживает — особенно если автомобиль новый и тормоза еще «не притерлись». Это нормальное явление, которое не является признаком неполадок тормозной системы и никак не влияет на безопасность и эффективность торможения.

⦿ Внимание

- Если при торможении слышен резкий скрип, вероятно, что фрикционные накладки износились. Как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта.
- Если во время торможения чувствуется непрерывная вибрация или биение рулевого колеса, следует как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта.

і Примечание

- При нормальных условиях движения скопление пыли, вызванное истиранием тормозных колодок, не влияет на эффективность торможения.
- Если автомобиль долгое время не эксплуатировался, на фрикционных накладках и тормозных дисках может образоваться коррозия. Поэтому после долгого перерыва в эксплуатации автомобиля при торможении может раздаваться шум. Это нормальное явление.

Усилитель тормозов

Вакуумный усилитель тормозов увеличивает силу нажатия на педаль тормоза, однако действует только при включенном двигателе.

Если усилитель тормозов не работает должным образом, нажмите на педаль тормоза сильнее, чтобы возместить эффект усилителя.

Предупреждение

- **Ни в коем случае не выключайте двигатель для движения накатом — это создает повышенный риск аварии! Поскольку вакуумный усилитель тормозов в этот момент не работает, тормозной путь будет значительно длиннее.**
- **При обнаружении неисправности усилителя тормозов обратитесь в дилерский центр GAC MOTOR.**

Эффективность торможения и тормозной путь

На эффективность торможения и тормозной путь в первую очередь влияют дорожные условия и стиль вождения.

В случае износа фрикционных накладок тормозных колодок не может быть обеспечено эффективное торможение. Скорость износа фрикционных накладок главным образом зависит от условий эксплуатации автомобиля и стиля вождения. Если автомобиль часто эксплуатируется в городских условиях или на коротких расстояниях, рекомендуется увеличить частоту проверок технического состояния фрикционных накладок тормозов.

После преодоления обводненного участка дороги, ливня или мойки автомобиля тормозные колодки могут намокнуть, а зимой — обледенеть. Это может привести к снижению эффективности торможения. В таком случае следует слегка нажать на педаль тормоза, чтобы обеспечить разогрев тормозного механизма и испарение влаги. Это поможет обеспечить нормальную работу тормозов.

Предупреждение

Новые необкатанные шины и фрикционные накладки не обладают оптимальными характеристиками сцепления и трения.

- **Новые шины не обеспечивают оптимальное сцепление. Во избежание несчастных случаев первые 500 км необходимо ехать с особой осторожностью!**
- **Фрикционные характеристики новых тормозных колодок еще не оптимальны и тормозной эффект несколько снижен, поэтому необходима обкатка. Усилие торможения можно компенсировать более сильным нажатием на педаль тормоза.**
- **Держитесь на безопасном расстоянии от других автомобилей и избегайте экстренного торможения.**

5. Руководство по вождению

⚠ Предупреждение

- Если тормозные колодки мокрые, обледенели или покрыты дорожной солью, тормоза могут работать с задержкой, что может привести к увеличению тормозного пути. В таких условиях будьте предельно осторожны во избежание аварий.
- Не держите ногу на педали тормоза во время движения автомобиля, так как это может привести к аномально высокой температуре тормозов, чрезмерному износу фрикционных накладок и увеличению тормозного пути.
- При движении автомобиля под уклон нагрузка на тормоза возрастает и они могут перегреваться, что приводит к увеличению тормозного пути.

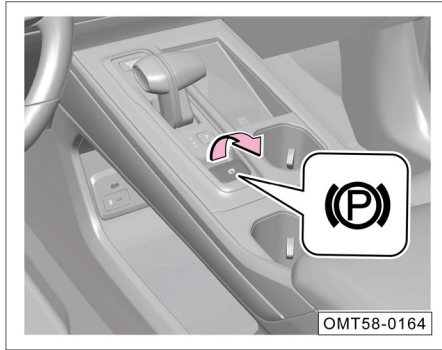
⚠ Предупреждение

- Следует регулярно менять тормозную жидкость Длительное использование тормозной жидкости в тормозной системе может привести к появлению воздуха в тормозной системе, что способно серьезно повлиять на эффективность торможения, снизить безопасность движения, вызвать отказ тормозной системы и стать причиной аварии!
- Установка нестандартного переднего спойлера блокирует поток охлаждающего воздуха к тормозам, что приводит к перегреву тормозов и снижению эффективности торможения.

5.2.2 Электромеханический стояночный тормоз (EPB)

Управляя выключателем электромеханического стояночного тормоза, водитель может включить или выключить стояночный тормоз. Если автомобиль стоит на склоне, для начала движения можно воспользоваться функцией помощи при трогании на подъеме. В этом случае включенный стояночный тормоз автоматически выключается при нажатии педали акселератора, что делает управление автомобилем более комфортным.

Включение электромеханического стояночного тормоза



- Во время стоянки автомобиля поднимите выключатель электромеханического стояночного тормоза в направлении, указанном стрелкой, или нажмите кнопку P. Индикатор выключателя и индикатор (P) на дисплее комбинации приборов загорятся. Это означает, что электромеханический стояночный тормоз активирован.
- Электромеханический стояночный тормоз включается автоматически при переключении с других передач в режим P.

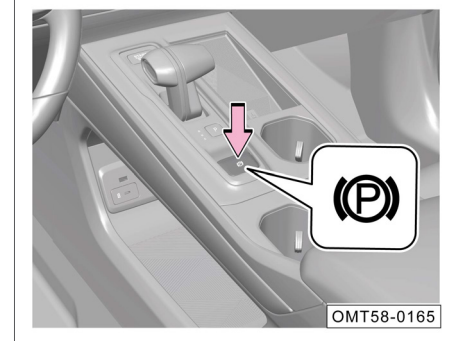
i Примечание

- Использование электромеханического стояночного тормоза во время стоянки автомобиля является обязательным.
- Сразу после полной остановки автомобиля необходимо активировать электромеханический стояночный тормоз.
- Появление механического шума во время использования электромеханического стояночного тормоза считается нормальным явлением.
- Если автомобиль продолжит скатываться даже после того, как система электромеханического стояночного тормоза автоматически приложит тормозное усилие на склоне, нажмите на педаль тормоза, выведите автомобиль на ровную поверхность, остановите его и своевременно обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor для диагностики.
- Система EPB определяет, какое усилие зажима необходимо в зависимости от уклона дороги, и может автоматически выполнять повторный зажим в зависимости от состояния автомобиля. При этом некоторый шум при работе системы является нормальным явлением.

ⓘ Внимание

Перед выходом из автомобиля, особенно при парковке на склоне, переведите рычаг переключения передач в положение P, включите электромеханический стояночный тормоз и убедитесь, что автомобиль неподвижен.

Отключение электромеханического стояночного тормоза



- После запуска двигателя закройте дверь, пристегните ремень безопасности, нажмите на педаль тормоза и нажмите кнопку электромеханического стояночного тормоза. Индикатор кнопки (P) и индикатор на комбинации приборов погаснут, указывая на отключение электромеханического стояночного тормоза.

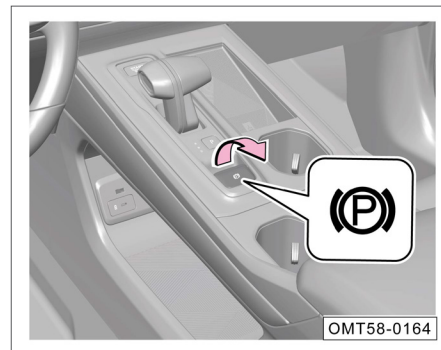
5. Руководство по вождению

- После запуска двигателя закройте дверь, пристегните ремень безопасности, включите передачу D или R, нажмите на педаль акселератора. Электромеханический стояночный тормоз автоматически отключится, а индикатор (P) на приборной панели погаснет, указывая на то, что электромеханический стояночный тормоз отключен.
- После запуска двигателя закройте дверь, пристегните ремень безопасности и переключитесь с передачи P на передачу, отличную от P. Электромеханический стояночный тормоз автоматически отключится, а индикатор (P) на комбинации приборов погаснет, указывая на отключение электромеханического стояночного тормоза.

i Примечание

- Если при нажатой кнопке электромеханического стояночного тормоза педаль тормоза не нажата, электромеханический стояночный тормоз не отключится. На дисплее комбинации приборов появится предупреждение и прозвучит звуковой сигнал.
- Появление механического шума во время выключения электромеханического стояночного тормоза считается нормальным явлением.
- При низком заряде аккумуляторной батареи автомобиля система не может отключить электрический стояночный тормоз. Если позволяют условия, то можно прибегнуть к экстремному запуску от внешнего источника питания, чтобы затем отключить стояночный тормоз. Обратитесь в специализированный сервисный центр GAC Motor для проведения ремонта.
- Если электромеханический стояночный тормоз не используется в течение длительного времени, система выполняет автоматическую проверку его работы. В таком случае может возникнуть шум.

Экстренное торможение



- Если ходовые тормоза не срабатывают во время движения автомобиля, попробуйте поднять и нажать кнопку электромеханического стояночного тормоза. Затем отпустите кнопку электромеханического стояночного тормоза или нажмите на педаль акселератора и система выйдет из режима экстремного торможения.

Примечание




- Во время движения автомобиля со включенным электромеханическим стояночным тормозом на дисплее комбинации приборов появляется предупреждающее сообщение, сопровождаемое звуковым сигналом.
- Во время снижения скорости отключите электромеханический стояночный тормоз либо нажмите на педаль акселератора, стояночный тормоз отключится. Электромеханический стояночный тормоз будет активирован до тех пор, пока кнопка электромеханического стояночного тормоза будет зажата в положении вверх до полной остановки автомобиля.

Внимание

Не используйте электромеханический стояночный тормоз для экстренного торможения без необходимости. Это приводит к созданию повышенного риска аварии. Тормозной путь в таком случае будет длиннее, чем при нажатии на педаль тормоза. Кроме того, это приводит к сокращению срока службы тормозной системы.

Внимание


В случае возникновения нижеперечисленных ситуаций повторно активируйте стояночный тормоз. Если неисправность не устранена, обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта.

- Если индикатор  в течение длительного времени мигает красным, это означает, что электромеханический стояночный тормоз задействован частично / отключен или в системе возникла неисправность.
- Если индикатор  горит красным при выключенном электронном стояночном тормозе, это указывает на неисправность в системе.
- Если индикатор  горит желтым, это указывает на сбой в системе и снижение уровня тормозного усилия.

Включение и выключение функции автоматического удержания автомобиля на месте

- Когда двигатель запущен, дверь водителя закрыта и ремень безопасности водителя пристегнут, нажмите программную кнопку в нижней панели инструментов мультимедийной системы, загорится индикатор и включится функция автоматического удержания автомобиля на месте (AVH). При повторном нажатии на эту программную кнопку индикатор погаснет и функция AVH будет отключена.

Использование функции AVH

Когда при включенной функции AVH водитель нажимает на педаль тормоза, то после остановки автомобиля на комбинации приборов загорается индикатор  (зеленый), указывающий на активацию функции AVH. Если в этот момент отпустить педаль тормоза, автомобиль останется неподвижным и вернется к движению при нажатии на педаль акселератора.

5. Руководство по вождению

Примечание

Положение выключателя системы имеет функцию памяти. Когда питание автомобиля включено, дверь со стороны водителя закрыта и пристегнут ремень безопасности, положение выключателя системы останется таким же, как и во время последнего отключения питания автомобиля.

Внимание

- Работавшую функцию AVH можно отключить, открыв дверь водителя или отстегнув ремень безопасности водителя.
- Если функция AVH работает, нажмите на педаль тормоза, вручную отключите электромеханический стояночный тормоз и функция AVH будет отключена.
- Отключайте функцию Auto Hold, прежде чем заезжать на конвейерную ленту для транспортировки автомобиля (например, на автоматической мойке).

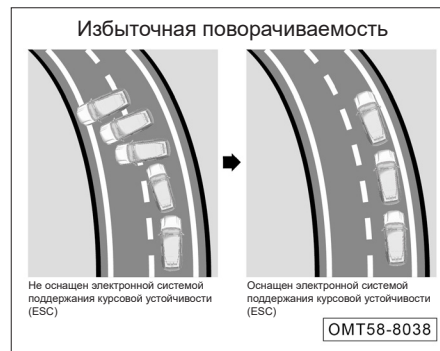
5.3 Электронные системы торможения

5.3.1 Электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESC)

Электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESC) может эффективно снизить риск бокового скольжения автомобиля.

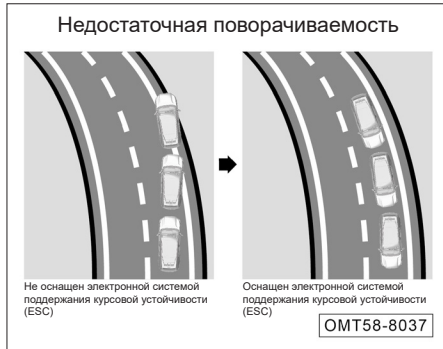
Система ESC оценивает намерения водителя на основании данных об угле поворота рулевого колеса, скорости автомобиля и другой информации и сопоставляет их с текущими условиями движения. Если автомобиль отклоняется от нормальной траектории движения (например, в результате бокового скольжения), ESC притормаживает соответствующие колеса для корректировки движения.

ESC восстанавливает стабильное состояние движения автомобиля за счет крутящего момента, создаваемого при торможении.




- При избыточной поворачиваемости (угрозе заноса), система притормаживает переднее внешнее колесо (по отношению к центру поворота).


5. Руководство по вождению



- При недостаточной поворачиваемости (угрозе сноса), система притормаживает заднее внутреннее колесо (по отношению к центру поворота).
- Автомобили, не оснащенные системой ESC, при движении могут сойти с намеченной траектории по причине бокового скольжения, а автомобили, оснащенные системой ESC, могут корректировать тормозное усилие в зависимости от степени скольжения, предотвращая отклонение от траектории.

Включение и выключение

Когда автомобиль находится в движении, система поддержания курсовой устойчивости включена по умолчанию. Войдите в интерфейс мультимедийной системы и нажмите кнопку  в нижней панели инструментов,

чтобы открыть панель настроек автомобиля. Затем нажмите программную кнопку «Система поддержания курсовой устойчивости», чтобы отключить ESC. После этого на комбинации приборов загорится индикатор  и на дисплее появится предупреждающее сообщение.

Система поддержания курсовой устойчивости ESC работает только тогда, когда автомобиль находится в движении. Для обеспечения безопасности движения электронная система ESC должна быть включена. Систему ESC можно отключить в следующих случаях:

- Движение с установленными цепями противоскольжения.
- Движение по глубокому снегу или другому рыхлому покрытию.
- Застревание автомобиля в грязи, когда его требуется раскатать, чтобы выехать.

Внимание

Неправильный ремонт или переоборудование автомобиля (например, переоборудование тормозной системы или компонентов колес и шин) могут повлиять на работу электронной системы поддержания курсовой устойчивости ESC.

Предупреждение

- Выбирайте скорость движения в соответствии с погодными, дорожными и транспортными условиями. Во избежание аварий не совершайте рискованных маневров, полагаясь на помощь системы.
- Система ESC не может преодолеть физические пределы сцепления с дорогой. Особую осторожность следует соблюдать при движении по мокрой скользкой дороге или при движении с прицепом.
- Водитель должен корректировать стиль вождения согласно дорожной ситуации и погодным условиям.
- Система ESC не может снизить риск возникновения аварий, вызванных неправильным вождением, например, при превышении скорости или слишком малой дистанции до движущегося впереди транспортного средства.

Противобуксовочная система (TCS)

Работа противобуксовочной системы заключается в том, чтобы автоматически регулировать силу тяги при разгоне автомобиля таким образом, чтобы степень проскальзывания колес находилась в допустимых пределах, и тем самым сохранять стабильность движения автомобиля.

5. Руководство по вождению

5.3.2 Антиблокировочная система (ABS)

Антиблокировочная система (ABS) является системой активной безопасности. Во время торможения она автоматически регулирует тормозное усилие на колесах, чтобы предотвратить их блокировку. Это помогает улучшить эффективность торможения и повышает безопасность движения.

Преимущества системы ABS

- Предотвращение скольжения и рыскания автомобиля при экстренном торможении, повышение стабильности в движении.
- Возможность изменения направления движения во время экстренного торможения, хорошая маневренность и управляемость.
- Предотвращение избыточного трения шин о дорожное покрытие и снижение износа шин.
- Система ABS состоит из обычной тормозной системы и электронных компонентов, предназначенных для предотвращения блокировки: датчиков, блока управления и исполнительных механизмов.

Самодиагностика антиблокировочной системы ABS

- Электронный блок управления системы ABS имеет функцию самодиагностики и защиты от сбоев. При включении питания система выполнит самодиагностику. Если она обнаружит неисправность, загорится индикатор ABS (ⓘ). Когда индикатор горит, система ABS не работает. Рекомендуем как можно скорее обратиться в сервисный центр GAC Motor для ее проверки и ремонта.

ⓘ Внимание

- Неправильный ремонт или переоборудование автомобиля (например, переоборудование тормозной системы или компонентов колес и шин) могут повлиять на работу ABS.
- Размер шин должен соответствовать требованиям производителя. Установка шин другого размера может отрицательно повлиять на эффективность работы ABS.

⚠ Предупреждение

Выбирайте скорость движения в соответствии с погодными, дорожными и транспортными условиями. Во избежание аварий не совершайте рискованных маневров, полагаясь на помощь системы.

Система распределения тормозных усилий (EBD)

Электронная система распределения тормозных усилий (EBD) является частью антиблокировочной системы. Во время обычного торможения автомобиля EBD регулирует распределение тормозного усилия на передние и задние колеса в соответствии с нагрузкой на автомобиль.

Гидравлическая система помощи при экстренном торможении (НВА)

Гидравлическая система помощи при экстренном торможении (НВА) помогает водителю затормозить в экстренной ситуации. Наличие экстренной ситуации определяется по скорости нажатия водителем на педаль тормоза. Если водитель резко затормозит и будет продолжительно выжимать педаль тормоза, система будет автоматически увеличивать давление в тормозной системе до порога срабатывания ABS. Если водитель отпустит педаль тормоза, система уменьшит тормозное усилие до заданного значения.

Предупреждение

Гидравлическая система помощи при экстренном торможении может повысить безопасность вождения, но не может полностью предотвратить аварии. Регулируйте скорость и дистанцию между автомобилями в зависимости от дорожных условий и скорости движения.

5.3.3 Система помощи при трогании на подъеме (ННС)

Система помощи при трогании на подъеме ННС является системой активной безопасности, появившейся в результате расширения функционала системы ESC. Ее основная задача состоит в помощи водителю в начале движения в гору.

При начале движения на подъеме система предотвращает скатывание автомобиля при отпуске педали тормоза и нажатии на педаль акселератора, что повышает безопасность и стабильность автомобиля в начале движения на подъеме.

Условия работы:

- Рычаг переключения передач в режиме, отличном от P.
- Педаль акселератора не нажата.
- Автомобиль находится в неподвижном состоянии.
- Электромеханический стояночный тормоз выключен.
- При соблюдении указанных выше основных условий система активирует функцию помощи при трогании на подъеме в тот момент, когда водитель нажимает педаль тормоза на стоящем автомобиле.

5.3.4 Система помощи при спуске (HDC)

Система помощи при спуске (HDC) является подсистемой ESC. Если при спуске со склона водитель не нажимает на педаль тормоза, HDC через систему ESP автоматически прилагает тормозное усилие для снижения скорости.

Включение и выключение

- Когда выключатель зажигания находится в режиме ON, войдите в меню мультимедийной системы и нажмите кнопку  на нижней панели инструментов, чтобы открыть панель настроек автомобиля. Затем нажмите кнопку «Система помощи при спуске», чтобы включить HDC. При работе системы на комбинации приборов длительно горит или мигает индикатор , а на дисплее отображается сообщение «Система HDC активна». Если система неисправна, раздастся звуковой сигнал, а на дисплее комбинации приборов появится сообщение «Проверьте систему HDC».
- Нажмите кнопку еще раз, система HDC выключится, а индикатор  погаснет.

5. Руководство по вождению

После активации функции HDC скорость автомобиля на спуске не будет превышать 8 км/ч.

Вместе с этим, водитель сможет сам регулировать скорость спуска, нажимая на педаль газа или тормоза. Если скорость движения после отпускания педали будет находиться в диапазоне 8–35 км/ч, функция HDC активируется снова и будет поддерживать текущую скорость.

- Если скорость автомобиля превышает 60 км/ч, HDC автоматически отключается.
- Если колеса начинают пробуксовывать во время работы HDC, автоматически включится ESC.

i Примечание

- При возникновении сбоя система отключится, на дисплее приборной панели появится предупреждающий символ и в течение 5 секунд будет подаваться звуковой сигнал. В этом случае HDC не сможет нормально функционировать. Не пытайтесь использовать ее для спуска со склона. Следует нажать на педаль тормоза, остановить автомобиль и как можно быстрее связаться с сервисным центром GAC Motor для диагностики и ремонта системы.
- В некоторых обстоятельствах HDC может на время отключаться из-за перегрева тормозной системы. Например, если вы длительное время используете систему HDC в условиях высокой температуры воздуха, из-за трения температура тормозной системы постоянно повышается. Когда достигается установленное максимальное значение температуры, срабатывает защита от перегрева: в этом режиме система HDC работает, но временно не выполняет свои функции, вследствие чего автомобиль может начать ускоряться. Когда температура тормозной системы нормализуется, HDC возобновит работу.

5.3.5 Система компенсации при отказе усилителя тормозов (HBC)

При отказе вакуумного усилителя тормозов HBC компенсирует недостаточность разрежения в усилителе и увеличивает давление в тормозной системе. При этом на дисплее приборной панели появится предупреждающее сообщение. В этом случае следует как можно скорее обратиться в сервисный центр GAC Motor для осмотра и ремонта автомобиля.

5.4 Системы помощи при вождении

5.4.1 Система адаптивного круиз-контроля

Система адаптивного круиз-контроля (ACC) автоматически поддерживает безопасное расстояние до впереди идущего транспортного средства во время движения.

ACC использует миллиметровый волновой радар, установленный в передней части автомобиля, и интеллектуальную фронтальную камеру, расположенную на лобовом стекле, для обнаружения расстояния и относительной скорости между впереди идущим транспортным средством и вашим автомобилем.

- Если движущееся впереди транспортное средство, которое выступает ориентиром для системы ACC, останавливается, система автоматически остановит ваш автомобиль; если оно начинает движение, система обеспечит автоматическое трогание автомобиля. После остановки можно продолжить движение, нажав кнопку **+** или педаль акселератора.
- Если скорость движущегося впереди транспортного средства ниже заданной скорости системы круиз-контроля, то система ACC будет поддерживать безопасную дистанцию до вашего автомобиля.
- При отсутствии движущихся впереди транспортных средств система ACC поддерживает заданную скорость движения.

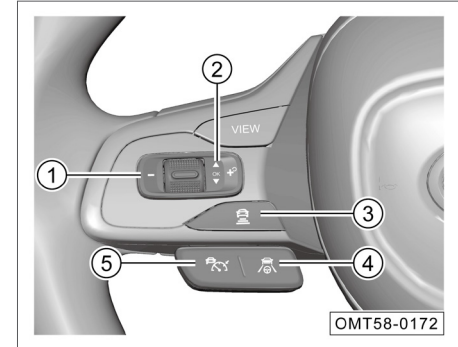
Примечание

Меры предосторожности при использовании радарных датчиков и датчиков фронтальных смарт-камер. => см. стр. 147

Предупреждение

- Система ACC не является системой безопасности, детектором препятствий или системой предупреждения столкновений. Ее функция состоит в том, чтобы обеспечить комфортное вождение. Водитель должен постоянно контролировать движение автомобиля и несет за это полную ответственность.
- Используйте адаптивный круиз-контроль с осторожностью, учитывая видимость, погодные условия, состояние дороги и плотность транспортного потока. Водитель должен постоянно контролировать движение автомобиля и несет полную ответственность за его скорость и дистанцию до других автомобилей.
- Система ACC не может следить за обстановкой на дороге и принимать решения вместо водителя. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения автомобиля и соблюдение дистанции до других транспортных средств.

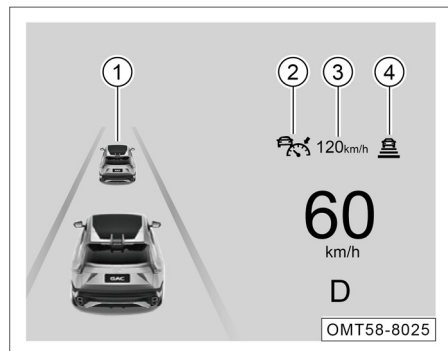
Кнопки управления системой



- ① —: Кнопка снижения скорости
- ② **+**: Кнопка «Возобновить/Синхронизировать/Ускорить»
- ③ : Регулировка расстояния между автомобилями
- ④ : Включение и выключение ICA / переключение на ICA
- ⑤ : Включение и выключение ACC / переключение на ACC



5. Руководство по вождению


Описание меню





① Обозначает успешное обнаружение транспортного средства впереди.

② Индикатор системы адаптивного круиз-контроля

– Загоревшийся синий индикатор системы адаптивного круиз-контроля  указывает на то, что система ACC нормально работает, а впереди есть транспортное средство, которое может служить ориентиром. Загоревшийся серый индикатор системы адаптивного круиз-контроля  указывает на то, что система ACC готова к работе, а впереди есть транспортное средство, которое может служить ориентиром.

– Загоревшийся синий индикатор системы адаптивного круиз-контроля  указы-

вает на то, что система ACC нормально работает, а впереди нет транспортного средства, которое может служить ориентиром. Загоревшийся серый индикатор системы адаптивного круиз-контроля  указывает на то, что система ACC готова к работе, а впереди нет транспортного средства, которое может служить ориентиром.


– Желтый индикатор  обозначает ошибку в работе ACC, необходимо обратиться в авторизованный дилерский центр GAC MOTOR для диагностики и ремонта.

③ Отображение установленной скорости круиз-контроля.

④ Установка дистанции круиз-контроля до движущегося впереди транспортного средства.

Когда тормозная способность ACC недостаточна для удержания автомобиля на необходимом расстоянии от впереди идущего автомобиля, система выдаст «Запрос на вмешательство водителя», на панели приборов появится предупреждение и прозвучит звуковой сигнал; в этом случае водитель должен нажать на педаль тормоза согласно инструкции системы для снижения скорости.


Включение адаптивного круиз-контроля

– Система ACC автоматически переходит в режим ожидания каждый раз, когда питание автомобиля переключается из режима OFF в режим ON. Нажмите кнопку , загорится соответствующий синий индикатор на комбинации приборов и автомобиль перейдет в режим управления системой ACC.

Примечание


- Минимальная скорость круиз-контроля составляет 15 км/ч.
- Управление системой ACC невозможно, если передача находится не в режиме переднего хода.


Предупреждение


- Когда весь автомобиль находится в режиме «работающего двигателя», а рычаг переключения селектора передач установлен в положение D, при нажатии кнопки  на рулевом колесе неподвижный автомобиль автоматически перейдет в режим движения при выполнении необходимых условий. Следует проявлять осторожность при выполнении этой операции.
- Когда автомобиль из состояния покоя перейдет в режим адаптивного круиз-контроля, его скорость может увеличиться очень быстро. Следите за окружающей обстановкой, чтобы резкое ускорение не привело к аварии.

Выход из режима ACC

Чтобы выйти из режима ACC, выполните одно из следующих действий:

- Откройте водительскую дверь.
- Отстегните ремень безопасности водителя.
- Нажмите на педаль тормоза.
- Переключитесь из режима переднего хода.
- Нажмите кнопку  (соответствующий индикатор загорится серым, автомобиль выйдет из режима адаптивного круиз-контроля, но сохранит заданную скорость).
- Нажмите кнопку системы EPB.
- Отключите систему ESC.
- Включите систему HDC.
- Активирована функция AUTO HOLD.


Следующие действия приведут к выходу из системы ACC с возможностью восстановления кнопкой :

- Нажмите педаль тормоза.
- Переключитесь из режима переднего хода.
- Нажмите кнопку .
- Нажмите кнопку EPB (при отключенном EPB).
- Отключите систему ESC. Для повторного включения системы ESC необходимо активировать ее снова.
- При активной функции AUTO HOLD (сначала надо выйти из AUTO HOLD).

5. Руководство по вождению




Возвращение в режим адаптивного круиз-контроля

Если соответствующий индикатор на комбинации приборов горит серым цветом, вернуться в режим адаптивного круиз-контроля можно одним из следующих способов:


- Коротко нажмите кнопку . На комбинации приборов загорится соответствующий индикатор зеленого цвета, скорость автомобиля начнет восстанавливаться до сохраненных значений круиз-контроля и будет выполнен вход в режим круиз-контроля.
- Если скорость круиз-контроля не была сохранена, система может установить текущую скорость автомобиля для поддержания круиз-контролем 15 км/ч (если текущая скорость автомобиля менее 15 км/ч).

Увеличение скорости круиз-контроля

Увеличить скорость круиз-контроля можно одним из следующих способов:

- Нажмите на педаль акселератора, увеличьте скорость до целевой и нажмите кнопку  (держите педаль акселератора нажатой), чтобы двигаться с более высокой скоростью круиз-контроля.
- Каждое короткое нажатие кнопки  будет увеличивать заданную скорость на 5 км/ч.
- Долгое нажатие кнопки  увеличивает скорость на 5 км/ч, пока кнопка не будет отпущена.

Примечание

- Максимально возможная заданная скорость в режиме круиз-контроля не может превышать 130 км/ч.
- При нажатии на педаль акселератора для увеличения скорости автомобиль временно выходит из режима круиз-контроля АСС и ускоряется в соответствии с намерениями водителя. При отпускании педали акселератора автомобиль снова входит в режим круиз-контроль АСС с заданной скоростью круиз-контроля.
- Если нажимать на педаль акселератора до превышения автомобилем скорости 135 км/ч, автомобиль автоматически выйдет из режима круиз-контроля АСС. Для повторной активации системы АСС снова одновременно нажмите кнопку  или  после того, как скорость автомобиля снизится до 130 км/ч.


Уменьшение скорости круиз-контроля

Уменьшить скорость круиз-контроля можно одним из следующих способов:

- Короткое нажатие кнопки  снижает скорость автомобиля на 5 км/ч.
- Длинное нажатие кнопки  уменьшает скорость на 5 км/ч, пока кнопка не будет отпущена либо скорость автомобиля не достигнет 15 км/ч.
- Во время движения в режиме круиз-контроля слегка нажмите на педаль тормоза (выход из режима ACC), продолжая снижать скорость до целевого значения; нажмите кнопку , чтобы продолжить движение на текущей скорости круиз-контроля.
- Во время движения в режиме адаптивного круиз-контроля нажмите кнопку  на рулевом колесе (выход из режима адаптивного круиз-контроля), снизьте скорость до необходимой и снова нажмите кнопку , чтобы установить текущую скорость в качестве скорости круиз-контроля.






Настройка дистанции следования в системе адаптивного круиз-контроля

При переводе выключателя зажигания в режим ON система по умолчанию устанавливает дистанцию на 4-й уровень (самая длинная дистанция).

Коротким нажатием кнопки  можно менять уровень дистанции, одно нажатие переключает уровни в порядке 4 → 3 → 2 → 1 → 4. Одновременно на дисплее комбинации приборов будет отображаться количество горизонтальных полос, равное выбранному уровню дистанции.

Активация режима ACC после остановки вместе с движущимся впереди транспортным средством

Если движущееся впереди транспортное средство, на которое ориентируется система адаптивного круиз-контроля, остановится, Ваш автомобиль остановится тоже. При остановке автомобиля на некоторое время ACC активирует электронную систему поддержания курсовой устойчивости (ESC) для поддержания неподвижности автомобиля. По истечении определенного времени система ACC активирует EPB, чтобы удерживать автомобиль на месте. Когда автомобиль впереди начинает движение, ACC вашего автомобиля активируется тремя способами:

1. Если индикатор системы адаптивного круиз-контроля  горит синим цветом, система ACC автоматически активируется, когда транспортное средство впереди тронется, и ваш автомобиль начнет движение.
2. Если загорелся серый индикатор системы адаптивного круиз-контроля , EPB выключен и AUTO HOLD не активирован, на комбинации приборов появляется надпись «Адаптивный круиз-контроль в режиме ожидания». Водитель может возобновить работу системы ACC и начать движение, нажав на педаль акселератора или нажав кнопку .
3. Если загорелся серый индикатор системы адаптивного круиз-контроля , и EPB включен, водителю необходимо сначала отключить EPB, а затем нажать кнопку , чтобы возобновить работу системы ACC и начать движение.

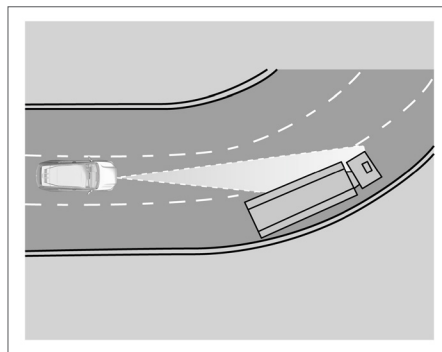
5. Руководство по вождению

Системные ограничения

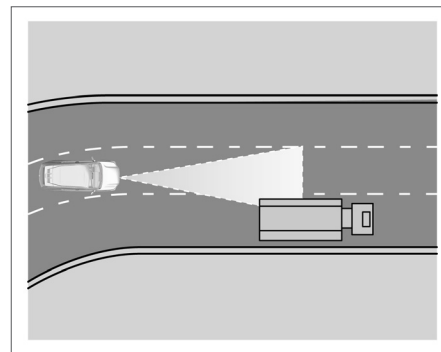
Использование АСС имеет системные и физические ограничения. Если во время движения водитель поймет, что система АСС реагирует на изменение условий движения с запозданием или контролирует автомобиль не так, как ожидалось, он должен быть готов взять управление на себя.

Следующие ситуации могут повлиять на работу радарного датчика и требуют от водителя особенной бдительности:

1. Снижение скорости и остановка автомобиля. Если впереди идущий автомобиль остановится в результате экстренного торможения, система АСС снизит скорость или просит водителя вмешаться в управление автомобилем. В этой ситуации водитель должен самостоятельно затормозить и полностью остановить автомобиль.

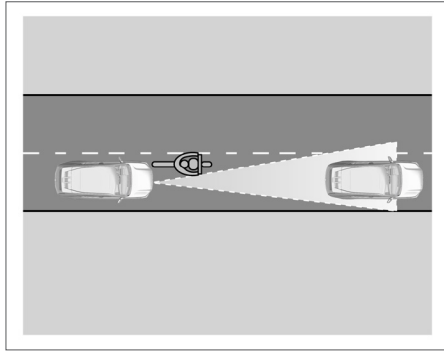


2. Проезд поворота. На повороте радарный датчик может потерять движущееся впереди транспортное средство или среагировать на транспортное средство, движущееся по соседней полосе. В этом случае система АСС может начать торможение для снижения скорости и водителю следует нажать на педаль тормоза, чтобы выйти из режима круиз-контроля, или выключить систему вручную.

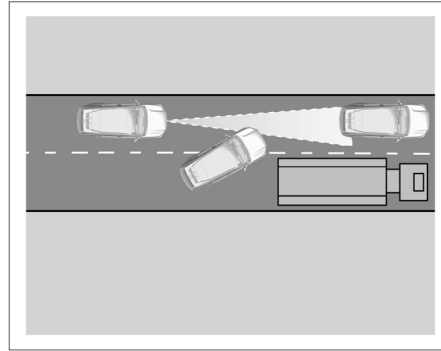


3. Выход из поворота дороги. Во время выхода из длинного поворота датчик может среагировать на автомобиль, движущийся по соседней полосе, и система начнет торможение. В этом случае торможение можно прервать нажатием на педаль акселератора.

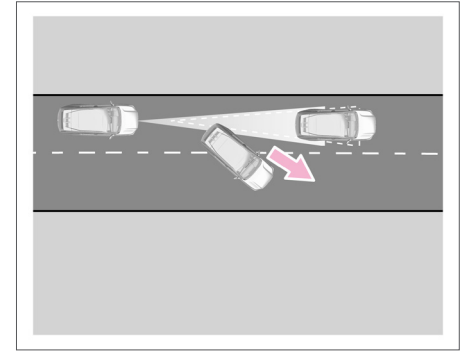
5. Руководство по вождению



4. Узкие и небольшие транспортные средства впереди и движение зигзагом. Система реагирует на узкие транспортные средства, а также на транспортные средства слева или справа, только когда они попадают в диапазон обнаружения датчика и камеры. Система ACC плохо распознает узкие транспортные средства, например, мотоциклы. Также она может неверно определять расстояние до переоборудованных или нестандартных транспортных средств. Не рекомендуется использовать такие транспортные средства в качестве ориентира для адаптивного круиз-контроля.



5. Перестроение других транспортных средств. Когда транспортное средство из соседней полосы движения перестраивается в вашу полосу и при этом не попадает в диапазон обнаружения датчика и камеры, система ACC может среагировать на него с задержкой.



6. Если транспортное средство, на которое ориентируется система адаптивного круиз-контроля, резко меняет полосу и перед вашим автомобилем оказывается неподвижное или медленно движущееся транспортное средство, радар и тормозная система могут среагировать на него с запозданием.

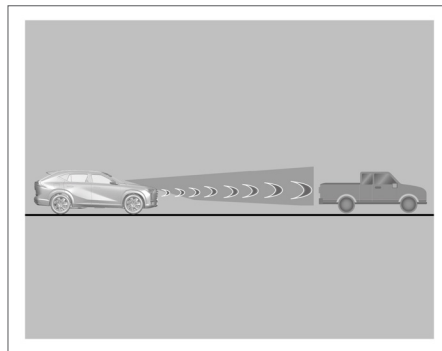
7. Факторы, снижающие эффективность работы датчика.

- Сильный дождь, брызги воды, снег, лед или грязь могут снизить эффективность работы радарного датчика и привести к временному отключению системы ACC. При этом на комбинации приборов появится следующее текстовое сообщение: «Условия для работы круиз-контроля не соблюдены» или «Фронтальная смарт-

5. Руководство по вождению

камера заблокирована». Адаптивный круиз-контроль и система предотвращения фронтальных столкновений работать не будут.

- В районах с холодным климатом заморозки или разница температур в салоне и на улице может привести к образованию на ветровом стекле инея или конденсата, что затруднит работу датчиков фронтальной смарт-камеры. На комбинации приборов появится следующее текстовое сообщение: «Условия для работы круиз-контроля не соблюдены» или «Фронтальная смарт-камера заблокирована». Адаптивный круиз-контроль и система предотвращения фронтальных столкновений работать не будут.
- 8. Перегрев тормозного механизма. Если тормозной механизм перегрелся из-за экстренного торможения или движения вниз по крутому склону, система адаптивного круиз-контроля временно отключится автоматически, а на дисплее комбинации приборов появится следующее текстовое сообщение: «Условия работы круиз-контроля не соблюдены». После этого будет невозможно снова активировать систему ACC. Систему ACC можно повторно активировать только после того, как температура тормозной системы снизится до приемлемого уровня.



9. Систему адаптивного круиз-контроля не следует использовать в условиях пробок и плохой видимости (ночь, встречный свет, дождь, снегопад, сильный туман). Система адаптивного круиз-контроля может не среагировать на некоторых участках дорожного движения (пешеходов, животных, узкие транспортные средства, такие как велосипеды и мотоциклы, а также на электромобили, прицепы с низкой рамой, слишком близкие или неподвижные транспортные средства, движущиеся с низкой скоростью или неподвижные грузовые автомобили / пикапы) и не активировать тормозную систему вовремя. Водитель должен постоянно сохранять бдительность и быть готов в любой момент взять управление автомобилем на себя.

⚠ Предупреждение

- Система ACC предназначена для использования не во всех ситуациях. Она не может подстроиться под любые дорожные и погодные условия.
- Система ACC выполняет исключительно вспомогательную функцию. Система ACC не может следить за обстановкой на дороге и принимать решения вместо водителя. Водитель несет полную ответственность за поддержание безопасной скорости и дистанции до движущегося впереди транспортного средства. Если система ACC не может контролировать скорость или дистанцию, водитель должен вмешаться в ее работу.
- Сигнализация ACC предупреждает только о тех автомобилях, которые были обнаружены радарным датчиком миллиметрового диапазона и датчиком фронтальной смарт-камеры. В иных случаях предупреждение может выдаваться с задержкой либо не появиться вообще. В опасной ситуации не дожидайтесь предупреждающих сообщений и начинайте торможение самостоятельно.

⚠ Предупреждение

- В целях безопасности систему адаптивного круиз-контроля не рекомендуется использовать при движении по городу, в пробках, по извилистым дорогам и в плохих дорожных условиях гололед, туман, при движении по гравийному покрытию, в сильный дождь и при высоком риске возникновения аквапланирования, поскольку это может привести к ДТП.
- Система АСС не предназначена для предупреждения столкновения. Если при приближении к транспортному средству, движущемуся впереди с более низкой скоростью, система АСС не сможет обеспечить эффективное торможение и возникнет угроза столкновения, водитель должен самостоятельно нажать на педаль тормоза.
- Систему АСС можно использовать только на дорогах с твердым покрытием. Не следует включать ее во время движения по бездорожью или грунтовым дорогам.

⚠ Предупреждение

В следующих ситуациях система АСС может не среагировать на объекты или среагировать на них ограниченно:

- Скорость вашего автомобиля и движущегося впереди транспортного средства сильно различаются.
- Движение в разных полосах, перестроение, крутые повороты дороги.
- Пешеходы, животные, велосипеды, стационарные транспортные средства или непредвиденные препятствия.
- Сложные дорожные условия.
- Встречное транспортное средство или автомобиль, траектория движения которого пересекает вашу.
- Низкопрофильные прицепы, грузовики или транспортные средства с нестандартными характеристиками.

Следите за ситуацией на дороге и своевременно реагируйте на нее. Не ждите, пока система АСС распознает объект и выполнит торможение. Используйте педаль тормоза, когда это требуется в соответствии с дорожной ситуацией.

і Примечание

- Не допускайте ударных воздействий на радарные датчики. Если датчик сместится в результате удара, даже после того как его положение будет скорректировано, эффективность системы адаптивного круиз-контроля может снизиться или система полностью отключится.
- Если поверхность радарного датчика или датчика фронтальной смарт-камеры загрязнена или покрыта дождем, снегом, льдом, грязью и т. п., система АСС может не работать, а на дисплее комбинации приборов появится сообщение «Фронтальная смарт-камера заблокирована». После очистки поверхности датчика от грязи функция системы восстановится.
- Не красьте передний бампер и не прикрепляйте на него декоративные элементы, например наклейки. Это может снизить эффективность работы переднего радарного датчика.
- Система адаптивного круиз-контроля не будет реагировать на людей, животных и транспортные средства, которые пересекают полосу движения вашего автомобиля.

5. Руководство по вождению

і Примечание

- При проезде перекрестков, искусственных неровностей, крутых склонов, пешеходных переходов, строительных площадок и развязок, а также при перестроении, въезде или выезде со скоростной автодороги необходимо отключать систему АСС и переходить на ручное управление, чтобы не допустить нежелательного ускорения автомобиля и предотвратить возможные аварии.
- После короткой остановки или после подтверждения от водителя (посредством нажатия на кнопку включения системы или на педаль акселератора) система АСС может начать движение автоматически. Перед началом движения водитель должен убедиться, что перед автомобилем нет никаких объектов или других участников дорожного движения, например, пешеходов или велосипедов.
- Если система адаптивного круиз-контроля не работает должным образом, не продолжайте ее использование и обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта.

і Примечание

- В некоторых ситуациях АСС может не реагировать. Например, когда автомобиль приближается к неподвижному транспортному средству (автомобилю с поломкой, автомобилю, стоящему в пробке, и т. д.) или в случае, когда к вашему автомобилю по той же полосе приближается транспортное средство.
- Система АСС способна обеспечивать только ограниченное тормозное усилие и не может выполнять экстренное торможение.
- Избегайте случайного нажатия на педаль акселератора, иначе система АСС не выполнит торможение. Поскольку нажатие педали газа увеличит мощность, это приведет к увеличению скорости автомобиля и сокращению дистанции.
- Систему АСС следует отключать при движении в сложных погодных условиях, поскольку она не сможет распознать движущиеся впереди транспортные средства.

і Примечание

- Когда система АСС включена, отображение состояния АСС на комбинации приборов может быть перекрыто другими функциями (например, во время телефонного звонка).
- Когда система АСС выполняет торможение, может раздаваться характерный звук, а педаль тормоза может автоматически опускаться. Звук и движение педали являются признаками работы системы. Это не должно вызывать у вас беспокойство.
- В целях безопасности сохраненная скорость круиз-контроля удаляется при выключении питания автомобиля.
- В любое время можно увеличить скорость, нажав на педаль акселератора. При отпуске педали система круиз-контроля вернет скорость к заданному значению.
- При въезде в тоннель радарный датчик и фронтальная смарт-камера могут автоматически выключиться и система АСС временно прекратит работу.

Отображение продольного расстояния до впереди идущего транспортного средства

Система АСС определяет расстояние и разницу в скорости между вашим автомобилем и впереди идущим транспортным средством с помощью установленного в передней части автомобиля радарного датчика и фронтальной смарт-камеры на ветровом стекле и отображает эти параметры на дисплее комбинации приборов.

- Если впереди движется транспортное средство, то после выбора отображения продольного расстояния до него на комбинации приборов может отображаться относительное расстояние до впереди идущего транспортного средства.
- Если впереди нет автомобиля, комбинация приборов не отображает значение относительного расстояния до находящегося впереди автомобиля.

Включение или выключение

Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения и активная система помощи при торможении включаются автоматически, когда выключатель зажигания находится в режиме ON.

Чтобы включить/выключить функцию вручную, в интерфейсе настроек мультимедийной системы включите/выключите функцию отображения продольного расстояния до впереди идущего транспортного средства.

i Примечание

Радарные датчики и фронтальные смарт-камеры имеют ограничения по распознаванию автомобилей, находящихся за пределами зоны обнаружения датчиков.

⚠ Предупреждение

- **Значение продольного расстояния до впереди идущего транспортного средства следует использовать с осторожностью, учитывая видимость, погодные условия, состояние дороги и плотность транспортного потока. Водитель должен постоянно контролировать движение автомобиля и нести полную ответственность за его скорость и дистанцию до других автомобилей.**
- **Водитель не может принимать решения, основываясь только на отображении продольного расстояния до впереди идущего транспортного средства. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения автомобиля и соблюдение дистанции до других транспортных средств.**

5.4.2 Интегрированная система круиз-контроля

Интегрированная система круиз-контроля сокращённо называется ICA. Система ICA автоматически регулирует расстояние до впереди идущего транспортного средства во время движения и удерживает автомобиль в середине полосы; она может применяться на скоростях круиз-контроля 0–130 км/ч.

Система ICA определяет относительное расстояние и скорость между транспортными средствами, находящимися на пути следования, и автомобилем с помощью переднего радарного датчика миллиметрового диапазона и фронтальной смарт-камеры, а также определяет разметку полосы движения на дороге с помощью фронтальной камеры.


Система ICA повышает комфорт вождения и обеспечивает более спокойное вождение, например, при длительном движении по скоростной автодороге в потоке транспортных средств.

i Примечание

Меры предосторожности при использовании радарных датчиков и датчиков фронтальных смарт-камер. => см. стр. 147

5. Руководство по вождению

Описание работы:

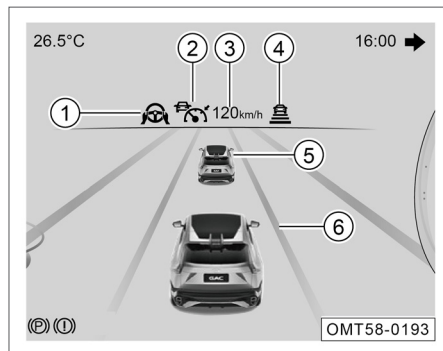
Нажмите кнопку  на левой стороне рулевого колеса, чтобы включить ICA. После включения ICA используйте его так же, как ACC.

ICA можно включить или активировать. Режим круиз-контроля можно переключать, когда система ACC выключена, включена или активна. => см. стр. 119



Система предусматривает сохранение текущего режима круиз-контроля: при следующем запуске двигателя он будет таким же, как и перед последним выключением автомобиля.

При возникновении неисправности системы ICA, не влияющей на работу системы ACC, автомобиль автоматически вернется в режим адаптивного круиз-контроля. В такой ситуации водитель больше не сможет переключаться на режим ICA, но сможет использовать режим ACC в обычном порядке.

Описание меню



- 1 Отображение линии дорожной разметки
- 2 Обнаруженные впереди идущие транспортные средства
- 3 Отображение индикаторов системы интегрированного круиз-контроля:

- Когда система интегрированного круиз-контроля  активирована, в центре рулевого колеса отображается синим, режим ожидания отображается серым .
- Значок рук на рулевом колесе светится постоянно, если система обнаруживает руки водителя на рулевом колесе во время вождения.
- Значок рук на рулевом колесе мигает, если активированная система обнаружи-

вает, что руки водителя не находятся на рулевом колесе во время вождения.

- Система также будет динамически отображать текстовое сообщение «Поворачивайте рулевое колесо осторожно», сопровождаемое соответствующим звуковым сигналом, в зависимости от фактического усилия водителя при управлении рулевым колесом.

- 4 Индикатор адаптивного круиз-контроля:
- 5 Отображение установленной скорости круиз-контроля.
- 6 Установка расстояния до впереди идущего автомобиля

Примечание

Когда на комбинации приборов установлена тема Organic, а интерактивный дисплей интегрированной системы круиз-контроля переключен на упрощенную версию отображения информации, будет отображаться только впереди идущее транспортное средство, выбранное в качестве ориентира, и линии дорожной разметки в собственной полосе.

Интегрированный круиз-контроль

При активной функции ICA боковое управление включается автоматически, как только обнаруживается действующая линия разметки двух полос движения.

Интегрированный круиз-контроль позволяет удерживать автомобиль в середине полосы.

Боковое управление блокируется в следующих условиях:

- Дорожная разметка нечеткая или неровная.
- Интенсивные условия вождения.
- Включение указателей поворота.
- Включение лампы аварийной сигнализации.
- Водитель поворачивает рулевое колесо.
- Если руки водителя в течение длительного времени не касаются рулевого колеса, система предложит ему взять на себя управление автомобилем.
- Выход из системы ACC. => см. стр. 121

Вмешательство системы ICA в рулевое управление ограничено и она не всегда может правильно реагировать на ситуацию на дороге. Водитель должен постоянно держать обе руки на рулевом колесе и внимательно управлять автомобилем.

Когда система ICA вмешивается в работу рулевого колеса для осуществления помощи при рулевом управлении, водителю по-прежнему может управлять рулевым колесом. Если водитель понимает, что создаваемый системой крутящий момент не подходит, он может в любое время самостоятельно скорректировать траекторию движения.

Запрос вмешательства водителя



Когда система ICA обнаруживает, что водитель на длительное время убрал руки с рулевого колеса или автомобиль достиг границ управления (поворотов) и существует риск выхода из полосы движения, на комбинации приборов отображается приведенное выше изображение, сопровождаемое звуковым сигналом.

Водитель должен вернуть руки на рулевое колесо сразу же после появления соответствующего запроса. При этом не следует проявлять беспокойство и резко поворачивать рулевое колесо без необходимости. Когда система ICA обнаружит усилие, приложенное к рулевому колесу, она распознает, что водитель держит рулевое колесо, и отключит предупреждение о необходимости взять управление на себя. ICA автоматически активирует функцию помощи при рулевом управлении.

Обратите внимание: если после запроса системы водитель не вернет руки на рулевое колесо в течение определенного времени, система ICA будет отключена.

Слишком слабое усилие сжатия рулевого колеса может привести к тому, что система не распознает, что руки водителя находятся на рулевом колесе. В такой ситуации достаточно взять руль крепче или слегка покачать его, чтобы система обнаружила усилие на руле и предупреждающее сообщение исчезло.

5. Руководство по вождению



Система ICA обеспечивает ограниченное тормозное усилие и иногда торможение может потребовать участия водителя. В этом случае на дисплее комбинации приборов отобразится приведенное выше изображение, сопровождаемое звуковым сигналом.

Для обеспечения необходимого тормозного усилия водитель должен незамедлительно нажать на педаль тормоза.

При нажатии на педаль тормоза система ICA остановит свою работу. Когда аварийная ситуация устранена и необходимо снова активировать ICA, нажмите кнопку возвращения в режим круиз-контроля или установки скорости круиз-контроля. => см. стр. 119

Интеллектуальное уклонение

При активации системы ICA интеллектуальная система предупреждения столкновений будет автоматически управлять автомобилем, чтобы, распознав опасность сбоку (например, крупный автомобиль на соседней полосе), уклониться от нее. Функцию интеллектуального уклонения можно включить или выключить в интерфейсе мультимедийной системы.

Система имеет функцию памяти: при следующем запуске двигателя ее настройки будут такими же.

При активации функции интеллектуального уклонения значок приближающегося транспортного средства в соседней полосе на комбинации приборов становится желтым, при этом автоматически всплывет предупреждающее сообщение с текстом «Выполняется интеллектуальное уклонение».

Ограничения системы

Возможности системы ICA при рулевом управлении и торможении ограничены, поэтому она может сохранять заданную дистанцию до движущегося впереди транспортного средства и удерживать автомобиль в полосе движения не во всех дорожных условиях.

Система ICA может ошибочно обнаружить линии дорожной разметки или не обнаружить их совсем, а также может ошибочно обнаружить или не обнаружить транспортное средство, которое должно служить в качестве ориентира. В некоторых ситуациях система ICA может работать нестабильно, даже если отображается как активная:

- Плохая видимость при наличии снега, дождя, тумана или водяных брызг.
- Ветровое стекло грязное, разбитое, запотевшее, область фронтальной камеры заблокирована и т. д.
- Прямые солнечные лучи вызывают перегрев в области фронтальной смарт-камеры.
- Плохая видимость из-за прямых солнечных лучей, света фар встречных автомобилей, отражения света от воды на дороге и т. д.
- Резкое изменение условий освещения, например, при въезде или выезде из тоннеля.

- Слабое освещение внутри тоннеля или темное время суток; выключенные фары.
- Отсутствует разметка или цвет разметки трудно отличить от цвета дороги.
- Разметка полосы плохо видна, слишком тонкая, стертая, размытая или покрыта грязью или снегом.
- Дорожная полоса слишком широкая или узкая.
- Увеличение или уменьшение количества полос движения либо сложная дорожная разметка.
- С правой и левой стороны автомобиля имеется больше двух линий разметки.
- На дороге имеются объекты, похожие на разметку, или другая маркировка.
- Ленточные ограждения или другие объекты, отбрасывающие тень на дорожную разметку.
- Кратковременная смена разметки, например, на примыкании второстепенной дороги или съезде с шоссе.
- Вождение на дорогах с уклоном или извилистых дорогах.
- Расстояние до транспортного средства впереди слишком мало или транспортное средство впереди блокирует разметку полосы движения.
- Автомобиль сильно раскачивается.
- Управление системой ICA основывается на ACC; дополнительные ограничения

см. в главе, описывающей систему ACC => см. стр. 124.

Работа функции помощи при рулевом управлении может быть нарушена в следующих случаях:

- Перегрузка автомобиля.
- Ненормальное давление в шинах.
- Неровное дорожное покрытие.
- Сильный боковой ветер.
- Модификация компонентов, влияющих на управление автомобилем.
- Замена деталей, влияющих на управление автомобилем, неоригинальными деталями.
- Ненадлежащая сборка компонентов, связанных с системами управления автомобилем.

і Примечание

Система ICA позволяет водителю управлять автомобилем, однако во время ее работы водитель по-прежнему может управлять рулевым колесом. Если водитель понимает, что предложенное системой направление движения не подходит, он может в любое время самостоятельно скорректировать траекторию движения автомобиля.

⦿ Внимание

- Если система ICA отключается по какой-либо причине (например, при кратковременном выходе из полосы движения и т. д.), она автоматически восстанавливает работу при соблюдении условий эксплуатации.
- Если водитель решит, что система ICA неверно управляет автомобилем, он должен взять на себя управление рулевым колесом. Функция интегрированного круиз-контроля может быть прервана взявшим на себя управление водителем.
- Воитель может прервать работу системы ICA, например, нажатием на педаль тормоза, быстрым нажатием на педаль акселератора, нажатием кнопки системы ICA, отстегиванием ремня безопасности, нажатием на предупреждающую лампу и т. д. Водителю необходимо быть внимательным и держать руки на рулевом колесе.

5. Руководство по вождению

⚠ Предупреждение

- Система интегрированного круиз-контроля является вспомогательной и не предназначена для использования при любых дорожных, транспортных и погодных условиях. Водитель в любом случае несет полную ответственность за управление автомобилем. Он должен всегда следить за ситуацией на дороге и активно контролировать движение автомобиля.
- Водитель должен всегда держать руки на рулевом колесе и активно управлять автомобилем. Водитель должен своевременно вмешаться, если интегрированная система круиз-контроля не обеспечивает надлежащую помощь при вождении или достаточную дистанцию между автомобилями.
- Перед использованием интегрированной системы круиз-контроля водитель должен обязательно прочитать все указания по ее использованию, представленные в настоящем руководстве. Водитель должен знать об ограничениях, прежде чем использовать эту функцию.

⚠ Предупреждение

- Неправильное использование или небрежность при использовании системы ICA может привести к аварии. Водитель всегда несет основную ответственность за управление автомобилем и поддержание соответствующих скорости и расстояния между транспортными средствами с целью удержания своего автомобиля в правильной полосе движения, даже если используется интегрированная система круиз-контроля.
- Система ICA не предназначена для предотвращения столкновений. Если система не контролирует движение автомобиля должным образом, водителю необходимо взять управление на себя.
- Не используйте систему круиз-контроля при движении в случае плохих погодных условиях, в городе, на перекрестках, на обводненных и заснеженных дорогах, на горных дорогах, на извилистых дорогах, а также на въезде на скоростную автодорогу или выезде с нее. Не используйте систему ICA при движении с прицепом.

⚠ Предупреждение

- Интегрированная система круиз-контроля не всегда распознает разметку полосы движения. Линии дорожной разметки могут быть пропущены или неправильно определены из-за плохих погодных условий, плохого освещения, резкого изменения освещенности, например при въезде и выезде из тоннеля, воды и снега на дороге, размытой или некачественной линии дорожной разметки, отбрасываемых на поверхность дороги теней, следов торможения, препятствий со стороны окружающих транспортных средств, объектов технического обслуживания, ограждений и т. д., а также быстрой смены полосы движения (например, при слиянии, расхождении). Поэтому система ICA может не сработать, когда это необходимо, или сработать, когда в этом нет необходимости.

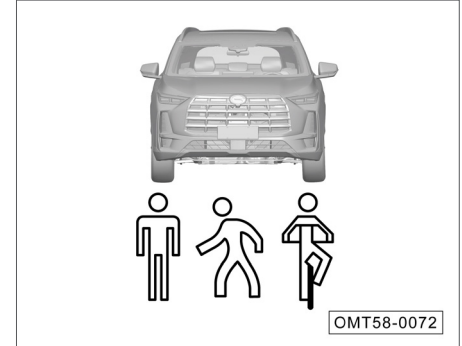
⚠ Предупреждение

- Вмешательство системы ICA в рулевое управление ограничено, и она не всегда сможет правильно среагировать на ситуацию на дороге. Водитель должен постоянно держать обе руки на рулевом колесе и внимательно управлять автомобилем. При движении на высокой скорости следите за тем, чтобы руки находились на рулевом колесе, или снижайте скорость
- Система ICA не может задействовать тормоза перед пешеходами, животными, посторонними предметами, прицепами с низкой платформой или встречным транспортом.
- В некоторых дорожных условиях система ICA бесполезна, а функция помощи при рулевом управлении может внезапно отключиться во время выполнения крутого поворота, на участке дороги без разметки и в других подобных ситуациях. Поэтому водитель должен всегда держать руки на рулевом колесе и активно управлять автомобилем.

5.4.3 Система предотвращения фронтальных столкновений

Система предотвращения фронтальных столкновений определяет расстояние и разницу в скорости между вашим автомобилем и впереди идущим транспортным средством с помощью установленного в передней части автомобиля радарного датчика миллиметрового диапазона и смарт-камеры в верхней части ветрового стекла. Учитывая действия водителя (нажатие педали тормоза, нажатие педали акселератора и т. д.), система оценивает риск столкновения и при необходимости выдает водителю предупреждающий сигнал. При обнаружении возможного столкновения система автоматически затормозит автомобиль. Когда водитель тормозит, и при этом тормозного усилия недостаточно, чтобы избежать столкновения, система автоматически увеличивает тормозное усилие, чтобы избежать столкновения или смягчить его.

Распознаваемые объекты:



- Автомобили
- Двухколесные транспортные средства
- Пешеходы

i Примечание

См. меры предосторожности при использовании радарных датчиков и датчиков фронтальных смарт-камер. => см. стр. 147


5. Руководство по вождению

Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения

На основе данных, получаемых от установленного в передней части автомобиля радарного датчика миллиметрового диапазона и фронтальной смарт-камеры в верхней части ветрового стекла, система предупредит водителя о возможном столкновении.

Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения обеспечивает два варианта предупреждающих сигналов:

1. Предупреждение о приближении пешехода

Индикатор системы предупреждения об угрозе фронтального столкновения  мигает, на дисплее комбинации приборов появляется анимированное изображение и раздается звуковой сигнал.

2. Прерывистое торможение

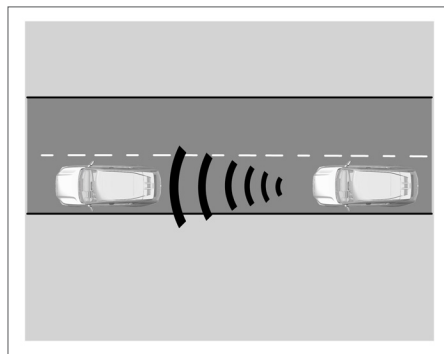
При высоком риске столкновения система автоматически выполняет кратковременное торможение, чтобы обратить внимание водителя на необходимость немедленного торможения.

Система активной помощи при торможении

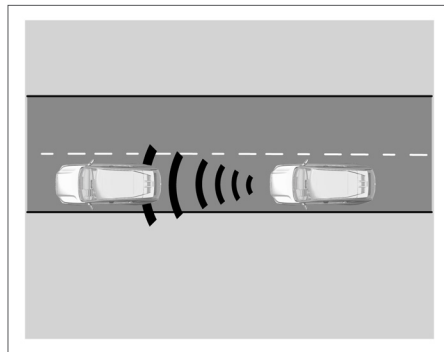
На основе данных, получаемых от установленного в передней части автомобиля радарного датчика миллиметрового диапазона и фронтальной смарт-камеры в верхней части ветрового стекла, при обнаружении риска столкновения система обеспечивает

готовность автомобиля к экстренному торможению и активную помощь при торможении.

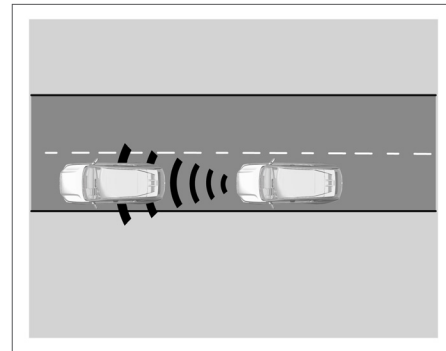
Уровни активного торможения



- Первый уровень: подтормаживание при приближении к движущемуся впереди транспортному средству.



- Второй уровень: торможение средней интенсивности при дальнейшем сближении с транспортным средством.



- Третий уровень: автоматическое полное торможение при неизбежном столкновении с движущимся впереди транспортным средством.

Включение и выключение

- Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения и активная система помощи при торможении включаются автоматически, когда выключатель зажигания находится в режиме ON.
- Включение или выключение системы предупреждения об угрозе фронтального столкновения и активной системы помощи при торможении выполняются в меню настроек мультимедийной системы.

і Примечание

- При включении системы предупреждения об угрозе фронтального столкновения можно установить дистанцию предупреждения: большая, средняя и малая. Система запомнит установленную водителем дистанцию и будет работать в соответствии с ней при следующем включении двигателя.
- При отключении системы предупреждения об угрозе фронтального столкновения и активной системы помощи при торможении, системы больше не будут выдавать предупреждения и осуществлять торможение при обнаружении транспортных средств и пешеходов.
- При повторном переключении выключателя зажигания из режима OFF в режим ON система предупреждения об угрозе фронтального столкновения и активная система помощи при торможении автоматически включаются по умолчанию.
- После достижения автомобилем определенной скорости не допускается ручное отключение системы предупреждения об угрозе фронтального столкновения и активной системы помощи при торможении.

і Примечание

- Если система предупреждения об угрозе фронтального столкновения или активная система помощи при торможении отключены, об этом информирует текст или индикатор в интерфейсе комбинации приборов.

Системные ограничения

Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения имеет физические и системные ограничения. Например, в некоторых случаях вмешательство водителя в управление автомобилем может привести к непреднамеренному срабатыванию или задержке функции предупреждения об угрозе фронтального столкновения и активной помощи при торможении. Сохраняйте бдительность и будьте готовы в любой момент взять на себя управление автомобилем.

Следующие условия могут вызвать задержку или несрабатывание системы предупреждения об угрозе фронтального столкновения:

- Дорожный просвет движущегося впереди транспортного средства очень высок, например, у полуприцепов и т. д.
- Задняя часть движущегося впереди транспортного средства находится очень низко, например, у прицепов с низкой платформой.

- Движущееся впереди транспортное средство имеет нестандартную форму, например, трактор или мотоцикл с коляской.
- Резкое изменение яркости окружающей среды, например, при въезде или выезде из туннеля.
- Задняя часть движущегося впереди транспортного средства относительно небольшая, например, у порожнего грузовика.
- Движущееся впереди транспортное средство резко ускоряется, тормозит или меняет направление.
- Внезапное появление объекта перед автомобилем.
- Движущееся впереди транспортное средство имеет специфическую форму, например, многоместный велосипед и т. д.
- Движение автомобиля на очень высокой скорости.
- Движение по склону.
- Выполнение поворота на узкой дороге.
- При сильном нажатии на педаль акселератора или резком ускорении автомобиля.
- Отключение вспомогательной функции или неполадки функции.
- Функция электронной системы поддержания курсовой устойчивости (ESC) была выключена вручную.
- Автомобиль переходит под управление электронной системы поддержания курсовой устойчивости (ESC).

5. Руководство по вождению

- Загрязнение или закрытие поверхности зоны, где находится фронтальная смарт-камера или радарные датчики, посторонним предметом.
- Движение автомобиля задним ходом.
- Сложные условия дорожного движения.
- Автомобиль буксирует другое транспортное средство.
- Нахождение пешеходов на островках безопасности или на поворотах.
- Если пешеход полностью или частично закрыт другим объектом, например, работником с лестницей или пешеходом с зонтом.
- Пешеходы в необычной одежде или масках, например, в карнавальных костюмах.
- В условиях плохой видимости: ночью, во время заката, снегопада, сильного дождя, тумана, при встречном свете и т. д.
Следующие условия могут привести к срабатыванию системы, даже если столкновение маловероятно:
- Перед автомобилем имеется объект, который система способна обнаружить.
- Автомобиль обгоняет транспортное средство, меняющее полосу движения или совершающее поворот вправо/влево.
- Когда автомобиль обгоняет транспортное средство, готовящееся повернуть вправо/влево.
- На входе в поворот имеется объект, который система способна обнаружить.
- Автомобиль меняет полосу движения в процессе обгона объекта, который система способна обнаружить.
- Автомобиль приближается к объекту, который система способна обнаружить, при движении по извилистой дороге или изменении маршрута.
- Автомобиль проезжает под рамками, рекламными щитами, дорожными знаками и т. д.
- Перед автомобилем имеются металлические предметы, такие как крышки люков, стальные плиты и т. д.
- Автомобиль движется вблизи столбов электропередачи, перил, деревьев и т. д.
- Автомобиль проезжает мимо кустарников, веток, баннеров и других объектов, которые могут соприкоснуться с автомобилем.
- Движение вблизи объектов, отражающих радиоволны.

Предупреждение

Функция активной системы помощи при торможении должна быть отключена в следующих ситуациях:

- При буксировке Вашего автомобиля.
- Автомобиль находится на испытательном беговом барабане.
- Датчик радара или датчик интеллектуальной камеры переднего вида вышел из строя.
- Если радарный датчик подвергся воздействию ударной нагрузки (например, при ударе сзади).
- Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения способна повысить вашу безопасность на дороге, но она не может изменить законы физики. Находясь за рулем, не полагайтесь полностью на систему предупреждения об угрозе фронтального столкновения. Не используйте системы помощи для рискованного вождения. Водитель всегда должен быть готов нажать на педаль тормоза, снизить скорость или объехать препятствие.

⚠ Предупреждение

- Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения призвана смягчить последствия столкновения для автомобилей и пешеходов, обнаруженных радарными и интеллектуальными камерными датчиками. В некоторых ситуациях она может не задействовать тормозную систему, несмотря на имеющуюся необходимость, или задействовать ее с задержкой. Не ждите, пока сработает система предупреждения об угрозе фронтального столкновения. При необходимости водитель должен самостоятельно нажать на педаль тормоза.
- Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения лишь предупреждает водителя о необходимости избежать столкновения и обеспечивает ограниченное торможение для снижения ущерба, наносимого столкновением. Система не может автономно предотвращать аварии и травмы. Водитель должен постоянно контролировать движение автомобиля и несет полную ответственность за его скорость и дистанцию до других транспортных средств.

⚠ Предупреждение

- Когда система предупреждения об угрозе фронтального столкновения включена, водитель должен постоянно контролировать движение автомобиля и несет полную ответственность за его скорость и дистанцию до других транспортных средств.
- Никогда не игнорируйте сигналы индикаторов и предупреждения на комбинации приборов. Это может стать причиной аварий и получения серьезных травм.
- Не следует целиком полагаться на активную систему помощи при торможении. Она выполняет вспомогательную функцию. Водитель должен самостоятельно контролировать скорость движения и дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, а также своевременно выполнять торможение. При необходимости будьте готовы выполнять торможение или поворот.

і Примечание

- При нажатии на педаль акселератора или повороте рулевого колеса предупреждения системы предупреждения об угрозе фронтального столкновения и торможение с помощью активной системы помощи при торможении выключаются.
- В сложной дорожной ситуации (например, при движении по извилистой дороге) система предупреждения об угрозе фронтального столкновения и активная система помощи при торможении могут выдавать ложные сигналы тревоги и выполнять необоснованное торможение.
- При срабатывании активной системы помощи при торможении педаль тормоза может дрожать или стать «жесткой». Это нормальное явление.
- Внешние факторы (например, электромагнитные помехи) и объекты на дороге могут затруднить работу системы и привести к снижению ее эффективности.

5. Руководство по вождению

5.4.4 Система предупреждения о выезде из полосы движения


Система предназначена для предотвращения аварий, вызванных случайным выездом из полосы движения.

Система распознает дорожную разметку с помощью фронтальной смарт-камеры в верхней части ветрового стекла, а также анализирует действия водителя и движение автомобиля. Если автомобиль выходит из полосы движения из-за того, что водитель устал или отвлекся, система подает предупреждающий сигнал или вмешивается в рулевое управление, чтобы скорректировать движение автомобиля. Как правило, это происходит в тот момент, когда передние колеса автомобиля пересекают границу полосы.

Если водитель установил один из двух режимов работы системы: «Удержание в полосе движения и предупреждение» и условия активации системы выполнены, система предупреждения о выезде из полосы движения будет отслеживать усилие на рулевом колесе. Если система обнаружит, что руки водителя в течение длительного времени отсутствуют на рулевом колесе, она подаст предупреждающий сигнал.

Включение и выключение

Система предупреждения о выезде из полосы движения может быть включена или выключена в интерфейсе мультимедийной системы.

При включении системы вид кнопки изменится, и на комбинации приборов загорится индикатор системы предупреждения о выезде из полосы движения . При выключении системы кнопка вернется в прежнее состояние, а индикатор погаснет.

Система имеет функцию памяти: при следующем запуске двигателя ее настройки будут такими же.

Выбор режима работы системы предупреждения о выезде из полосы движения

Когда выключатель зажигания находится в режиме ON, режим работы системы предупреждения о выезде из полосы движения может быть выбран после включения функции предупреждения о выезде из полосы движения в интерфейсе мультимедийной системы.

1. Рулевое управление

– В этом режиме система может только вмешиваться в рулевое управление, чтобы выровнять движение автомобиля.

2. Предупреждение

– При выборе «Предупреждение» система может только подавать предупреждающие сигналы.

3. Удержание в полосе движения и предупреждение

– В этом режиме система может и подавать предупреждающие сигналы и вмешиваться в рулевое управление.


Примечание


- Система имеет функцию памяти: при следующем запуске двигателя режим работы системы будет таким же.
- Из-за различия нормативных требований разных стран и регионов параметры режима функции предупреждения о выезде из полосы движения будут отличаться. Ориентируйтесь на комплектацию своего автомобиля.

5. Руководство по вождению

Предупреждающие сигналы


Вы получите предупреждение о выезде из полосы движения только в том случае, если выбрали режимы «Предупреждение» и «Помощь при рулевом управлении и предупреждение».

– Индикатор состояния комбинации приборов  загорится синим цветом, если при скорости движения автомобиля свыше 65 км/ч система обнаружит линию дорожной разметки хотя бы с одной стороны. Это означает, что система готова выдать предупреждающий сигнал при выезде из полосы. Если система распознала границу полосы движения только с одной стороны, она будет подавать сигнал только в случае пересечения этой границы.

Если индикатор  горит зеленым, автомобиль вышел из полосы движения и имеет место одна из следующих ситуаций, система не подаст предупреждающий сигнал.


- Относительно сильное нажатие педали тормоза для снижения скорости.
- Включение соответствующего указателя поворота.
- Включение аварийной световой сигнализации.
- Резкий поворот рулевого колеса.
- С момента предыдущего предупреждения прошло очень мало времени.

– Продолжительное движение по линии разметки или ее пересечение.

Если вышеперечисленные обстоятельства отсутствуют, индикатор  горит синим и автомобиль вышел из полосы движения (например, из-за того, что водитель устал, отвлекся или разговаривает по телефону), линии разметки на дисплее комбинации приборов с соответствующей стороны загорятся красным цветом, и раздастся звуковой сигнал.

Помощь при рулевом управлении

Система вмешается в рулевое управление только в том случае, если вы выбрали режимы «Помощь при рулевом управлении» и «Помощь при рулевом управлении и предупреждение».

Когда спидометр показывает скорость более 65 км/ч и система обнаруживает линию дорожной разметки хотя бы с одной стороны, индикатор  на комбинации приборов загорается синим. Это означает, что система готова вмешаться в рулевое управление при выезде из полосы. Если система распознала границу полосы движения только с одной стороны, она будет воздействовать на рулевое управление только при пересечении этой линии.

Если индикатор  горит синим, автомобиль вышел из полосы движения и суще-

ствует одна из следующих ситуаций, система не скорректирует рулевое управление.

- Относительно сильное нажатие педали тормоза для снижения скорости.
- Включение соответствующего указателя поворота.
- Включение аварийной световой сигнализации.
- Резкий поворот рулевого колеса.
- С момента предыдущего предупреждения прошло очень мало времени.
- Продолжительное движение по линии разметки или ее пересечение.
- Руки водителя длительное время отсутствовали на рулевом колесе, и система запросила водителя вернуться к рулевому управлению.

Когда активируется удержание в полосе движения, водитель сможет почувствовать усилие, прилагаемое системой к рулевому колесу, а линии разметки с соответствующей стороны на дисплее комбинации приборов отобразятся зеленым цветом.

5. Руководство по вождению

Запрос вмешательства водителя



Если система обнаружит, что руки водителя долгое время отсутствуют на рулевом колесе, она попросит его вернуться к рулевому управлению. На дисплее комбинации приборов появится приведенное выше изображение, сопровождаемое звуковым сигналом. Такая подсказка появляется только в том случае, если водитель выбрал режимы «Рулевое управление» и «Рулевое управление и предупреждение».

Водитель должен вернуть руки на рулевое колесо сразу же после появления соответствующего запроса. Сохраняйте спокойствие и не поворачивайте рулевое колесо без необходимости. Когда система предупреждения о выезде из полосы движения обнаружит усилие на рулевом колесе, сообще-

ние на дисплее исчезнет. Система предупреждения о выезде из полосы движения активируется автоматически.

i Примечание

Слишком слабое усилие сжатия рулевого колеса может привести к тому, что система не распознает, что руки водителя находятся на рулевом колесе. В такой ситуации достаточно взять руль покрепче или слегка покачать его, чтобы система обнаружила усилие на руле и предупреждающее сообщение исчезло.

Прочие рекомендации

Если система обнаружит, что объектив фронтальной смарт-камеры закрыт, на дисплее комбинации приборов появится соответствующее сообщение.

Обычно это происходит из-за загрязнения лобового стекла или из-за того, что низко расположенная камера подвергается воздействию прямого солнечного света. Сама система предупреждения о выезде из полосы движения при этом исправна и не требует ремонта.

Можно попробовать исправить ситуацию, включив омыватель лобового стекла.

Если система обнаружит неисправность, на дисплее комбинации приборов появится сообщение «Проверьте систему предупреж-

дения о выезде из полосы движения» Индикатор горит желтым. Как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта.

Ограничения системы

Даже если система предупреждения о выезде из полосы движения включена и работает, в зависимости от различных объективных обстоятельств и условий окружающей среды она может допускать ошибки при распознавании дорожной разметки или не распознавать ее совсем. Следующие обстоятельства могут привести к снижению эффективности системы:

- Плохая видимость при наличии снега, дождя, тумана или водяных брызг.
- Ветровое стекло загрязнено, запотело или перед камерой на ветровом стекле есть препятствие.
- Прямые солнечные лучи вызывают перегрев в области фронтальной смарт-камеры.
- Слепящий свет от прямых солнечных лучей, свет отраженный от встречных транспортных средств и луж на дорожном покрытии.
- Резкое изменение яркости освещения, например, при въезде/выезде из тоннеля.
- Слабое освещение внутри тоннеля или в ночное время, а также выключенные передние фары.

- Отсутствует разметка или цвет разметки трудно отличить от цвета дороги.
- Разметка полосы плохо видна, слишком тонкая, стертая, размытая или покрыта грязью или снегом.
- Дорожная полоса слишком широкая или узкая.
- Количество полос увеличивается или уменьшается либо разметка полос усложняется или пересекается.
- С правой и левой стороны автомобиля имеется больше двух линий разметки.
- На дороге имеются объекты, похожие на разметку, или другая маркировка.
- Ленточные ограждения или другие объекты, отбрасывающие тень на дорожную разметку.
- Кратковременная смена разметки, например, на примыкании второстепенной дороги или съезде с шоссе.
- Вождение на дорогах с уклоном или извилистых дорогах.
- Расстояние до транспортного средства впереди слишком мало или транспортное средство впереди блокирует разметку полосы движения.
- Автомобиль сильно раскачивается.

Следующие ситуации могут препятствовать вмешательству системы в рулевое управление:

- Перегрузка автомобиля.
- Ненормальное давление в шинах.
- Неровное дорожное покрытие.
- Сильный боковой ветер.
- Модификация компонентов, влияющих на управление автомобилем.
- Замена деталей, влияющих на управление автомобилем, неоригинальными деталями.
- Ненадлежащая сборка компонентов, связанных с системами управления автомобилем.

i Примечание

Система вмешивается в рулевое управление, однако во время ее работы водитель по-прежнему может поворачивать рулевое колесо. Если водитель понимает, что предложенное системой направление движения не подходит, он может в любое время самостоятельно скорректировать траекторию движения автомобиля.

ⓘ Внимание

- Когда система обнаруживает, что автомобиль случайно отклоняется от полосы движения, она подает предупреждающий сигнал или вмешивается в рулевое управление. В такой ситуации не следует волноваться и резко вращать рулевое колесо без необходимости.
- Если система обнаружит, что водитель долгое время не касается рулевого колеса, она подаст предупреждающий сигнал. В таком случае не следует волноваться, резко поворачивать или крутить рулевое колесо без необходимости. Верните обе руки на рулевое колесо и управляйте автомобилем в нормальном режиме.
- Если система предупреждения о выезде из полосы движения работает в режиме «Предупреждение», она не будет вмешиваться в управление и запрашивать у водителя взять управление на себя, а если выбран режим «Рулевое управление», система не будет выдавать предупреждающие подсказки.

5. Руководство по вождению

⚠ Предупреждение

- Система предупреждения о выезде из полосы движения является вспомогательной. Она не способна автономно управлять автомобилем, чтобы сменить полосу движения или остаться на текущей полосе. Водитель в любом случае несет полную ответственность за управление автомобилем. Он должен всегда следить за ситуацией на дороге, держать руки на рулевом колесе и активно контролировать движение автомобиля.
- Неправильное или неаккуратное использование системы может привести к аварии. Не полагайтесь на систему предупреждения о выезде из полосы движения полностью и не пытайтесь совершить никакие опасные маневры с ее помощью.

⚠ Предупреждение

- Система предупреждения о выезде из полосы движения не всегда может распознать дорожную разметку и границы дорожного полотна. Ей могут помешать плохие погодные условия, недостаточное освещение при движении ночью, лужи и снег на дороге, нечеткая или прерывистая разметка, отбрасываемые на дорогу тени и другие факторы.
- В результате система может не сработать, когда это необходимо, или сработать не вовремя. Поэтому водитель должен всегда следить за дорогой и соблюдать осторожность во время вождения.

⚠ Предупреждение

- Не допускайте ударных воздействий, а также воздействия влаги и высокой температуры на фронтальную смарт-камеру. Не разбирайте и не собирайте ее самостоятельно. Не размещайте на приборной панели светоотражающие предметы. Они могут ослепить водителя и засветить объектив системы с фронтальной смарт-камерой, что негативно скажется на работе системы.
- Не тонируйте ветровое стекло автомобиля и не наносите на него никаких нестандартных покрытий. Любые объекты, мешающие обзору фронтальной смарт-камеры, могут повлиять на функционирование системы.
- Избегайте ударов или модификаций на бампере или кузове, которые могут повлиять на нормальную работу системы удержания в полосе движения.

⚠ Предупреждение

- Если система не может распознать линии дорожной разметки, или определяет, что водитель намеренно покинул полосу движения (например, по достаточно быстрому повороту рулевого колеса), или скорость автомобиля ниже 65 км/ч, она не предупредит водителя о выезде из полосы движения и не вмешается в управление автомобилем.
- Вмешательство системы в рулевое управление ограничено и не гарантирует, что автомобиль в любой ситуации вернется в свою полосу движения.
- Невозможно гарантировать, что Вы заметите предупреждающие сигналы системы отклонения от полосы: шум в салоне и снаружи может помешать Вам услышать их.

5.4.5 Система интеллектуального управления дальним светом

Система адаптивного управления дальним светом фар в режиме реального времени отслеживает дорожную обстановку



с помощью датчика фронтальной smart-камеры, установленной в верхней части ветрового стекла и обеспечивает автоматическое переключение между дальним и ближним светом фар. Например, при движении в вечернее время в условиях недостаточной освещенности водитель включает систему интеллектуального управления дальним светом фар и когда система решает, что выполнены необходимые условия для включения дальнего света, она включает его автоматически; если система обнаружит встречный автомобиль или близко идущий попутный автомобиль, она автоматически переключится на ближний свет фар.

Включение системы интеллектуального управления дальним светом

1. Система интеллектуального управления дальним светом может быть включена в интерфейсе мультимедийной системы.

i Примечание

Система имеет функцию памяти: если вы выключили двигатель, оставив систему включенной, при следующем запуске двигателя она также будет включена.

2. Переместите переключатель освещения в положение AUTO, чтобы активировать функцию автоматического управления наружными осветительными приборами.
 - Когда система адаптивного управления дальним светом включена и находится в режиме ожидания, белый цвет индикатора на дисплее комбинации приборов означает, что условия включения дальнего света не соблюдены или водитель не включает дальний свет вручную. Индикатор  светится белым.
 - Когда система адаптивного управления дальним светом включена и соблюдаются условия для включения дальнего света, система автоматически переключится на дальний свет. При этом индикатор  станет синим.

Выключение системы интеллектуального управления дальним светом

Выключить систему интеллектуального управления дальним светом можно одним из следующих способов:

- Переведите переключатель освещения AUTO в другое положение.
- Система интеллектуального управления дальним светом может быть выключена в интерфейсе мультимедийной системы.
- Двигатель выключен.

5. Руководство по вождению

Примечание

В любой момент можно вручную включить и выключить дальний и ближний свет.

Условия выключения дальнего света

В следующих случаях запрос на включение дальнего света будет заблокирован, а система интеллектуального управления дальним светом запросит выключить дальний свет:

- Скорость автомобиля ниже 15 км/ч.
- Включены противотуманные фонари или во время дождя или тумана.
- Работа стеклоочистителей с высокой скоростью в течение некоторого времени.
- Высокая яркость окружающей среды.
- Обнаружены уличные фонари, встречное или впереди идущее транспортное средство.

Система интеллектуального управления дальним светом блокирует переключение между ближним и дальним светом в перечисленных ниже случаях. При отсутствии вышеуказанных условий система рекомендует сохранить текущее состояние освещения:

- Высокое боковое ускорение или высокая угловая скорость.

- Высокодинамичное состояние (активированы ABS или ESC).
- Скорость автомобиля ниже 35 км/ч.
- Включение указателя поворота.

Ограничения системы

В перечисленных ниже ситуациях система может переключаться между ближним и дальним светом с опозданием или не переключаться совсем:

- Иней, грязь, конденсат, наклейки и другие объекты на ветровом стекле перед фронтальной камерой закрывают ее объектив.
- На плохо освещенной дороге имеются светоотражающие знаки.
- Появление пешехода или велосипедиста на плохо освещенной дороге или на обочине.
- Свет фар встречного автомобиля закрывают какие-либо объекты (например, высокие разделительные отбойники, зеленые насаждения и т. д.).
- Когда задние фары впереди идущего автомобиля плохо светят или не соответствуют государственным стандартам.
- Разъезд с транспортным средством в условиях ограниченной видимости на крутых поворотах, на горных дорогах, в низинах.
- При движении на склонах или по неровным дорогам.

- При движении во время сильного дождя, снегопада, тумана.
- При повреждении или обесточивании системы интеллектуального управления дальним светом.

Предупреждение

Интеллектуальное управление дальним светом — это система помощи водителю, которая выбирает лучший вариант освещения в текущих условиях. Когда того требуют дорожные условия, водитель должен включить дальний или ближний свет вручную.

- Система интеллектуального управления дальним светом не способна правильно распознавать все условия движения и в некоторых ситуациях может работать некорректно.
- Если на ветровом стекле перед объективом камеры присутствуют грязь, иней или наклейки, функция интеллектуального управления дальним светом может быть недоступна.

Предупреждение

- Изменения в системе освещения автомобиля (например, модификация фар) могут снизить эффективность системы.
- При встречном разезде с велосипедами, электроскутерами и другими немоторизованными транспортными средствами, а также при движении навстречу пешеходам интеллектуальную систему управлением дальним светом следует своевременно отключать, чтобы не ослепить других участников дорожного движения.

5.4.6 Радарный датчик миллиметрового диапазона и фронтальная смарт-камера

Радарные датчики миллиметрового диапазона

Радарный датчик миллиметрового диапазона установлен в центре решетки переднего бампера и предназначен для мониторинга условий движения. Датчик способен обнаруживать объекты, движущиеся впереди автомобиля на определенном расстоянии.

Настройка и калибровка радарного датчика миллиметрового диапазона должна выполняться при следующих условиях:

- Монтажный кронштейн радарного датчика миллиметрового диапазона был демонтирован и заново установлен.
- Радарный датчик миллиметрового диапазона был снят и установлен.
- В процессе схода-развала уже отрегулирован сход передних или развал задних колес.
- После столкновения.

Примечание

- При настройке и калибровке радарного датчика миллиметрового диапазона используются специальные инструменты и оборудование. Для настройки и калибровки радарного датчика миллиметрового диапазона обратитесь в дилерский центр GAC Motor.
- Если радарный датчик миллиметрового диапазона вышел из строя или требует калибровки, это может негативно повлиять на работу системы адаптивного круиз-контроля, интегрированной системы круиз-контроля, системы предупреждения об угрозе фронтального столкновения.

Специальная инструкция для радарного датчика миллиметрового диапазона

Радарный датчик миллиметрового диапазона устанавливается в передней части автомобиля и в зоне обнаружения радарного датчика не должны присутствовать какие-либо посторонние препятствия. Не используйте рамку для номерного знака и другие подобные аксессуары. В противном случае эффективность работы датчика снизится, и в результате система адаптивного круиз-контроля, интегрированная система круиз-контроля и система предупреждения об угрозе фронтального столкновения не смогут выполнять свои функции.

Внимание

- Если радарный датчик миллиметрового диапазона заблокирован рамкой номерного знака, покрыт грязью, льдом или снегом либо имеют место сильные осадки, системы, использующие данные от радарного датчика, могут не работать. При этом на дисплее комбинации приборов эти системы будут заблокированы, либо появится сообщение об их неисправности. После того как препятствия для работы датчика будут удалены, работа систем восстановится.

5. Руководство по вождению

⦿ Внимание

- Если вокруг автомобиля слишком много объектов, хорошо отражающих ультразвуковые волны (например, на автостоянке), работа систем, использующих данные радарного датчика миллиметрового диапазона, может быть нарушена.
- Нельзя наклеивать наклейки и монтировать аксессуары (рамку для номерного знака, дополнительные лампы и т. п.) в зоне рядом с радарным датчиком миллиметрового диапазона и перед ним. Это может негативно повлиять на его работу.
- Для удаления снега с поверхности датчика рекомендуется использовать щетку, а для удаления льда — спрей для удаления обледенения, не содержащий растворителей

⦿ Внимание

- При ремонте передней части кузова автомобиля положение радарного датчика может измениться, что негативно повлияет на работу систем, использующих его данные (система адаптивного круиз-контроля, интегрированная система круиз-контроля, система предотвращения фронтальных столкновений). Поэтому для выполнения ремонта следует обращаться в сервисные центры GAC Motor.
- В случае неисправности или неправильной работы радарного датчика миллиметрового диапазона отключите использующие его системы (система адаптивного круиз-контроля, интегрированная система круиз-контроля, система предупреждения об угрозе фронтального столкновения и т. д.) и незамедлительно обратитесь в дилерский центр GAC Motor для повторной калибровки датчика.
- Положение радарного датчика миллиметрового диапазона может измениться из-за ударных воздействий на передний бампер, например из-за удара о бордюр или ограждение клумбы. Это может негативно сказаться на работе функций, связанных с датчиком, а также привести к их внештатному отключению.

Фронтальная смарт-камера

Фронтальная смарт-камера установлена в верхней части лобового стекла. Она используется для оценки окружающей обстановки. Максимальное расстояние обнаружения пешехода составляет 80 метров в благоприятных условиях при идеальном освещении, минимальное расстояние – 0,8 метра. Проводить калибровку передней камеры необходимо при следующих условиях:

- Кронштейн камеры был снят с ветрового стекла и заменен.
- Фронтальная смарт-камера была снята и заменена.

i Примечание

Неисправность фронтальной камеры может привести к отключению системы адаптивного круиз-контроля, интегрированной системы круиз-контроля, системы предупреждения об выезде из полосы движения, системы предупреждения об угрозе фронтального столкновения и системы интеллектуального управления дальним светом.

i Примечание

- При настройке и калибровке фронтальной смарт-камеры используются специальные инструменты и оборудование. Для калибровки датчика фронтальной смарт-камеры рекомендуется обратиться в дилерский центр GAC Motor.
- Если объектив фронтальной смарт-камеры заблокирован или камера требует настройки, это может негативно повлиять на работу системы адаптивного круиз-контроля, системы предупреждения об угрозе фронтального столкновения, системы предупреждения о выезде из полосы движения, интегрированной системы круиз-контроля, системы адаптивного управления дальним светом.

ⓘ Внимание

- Плохое освещение, темное время суток, встречный свет, ливень могут повлиять на работу камеры, что приведет к перебоям или снижению эффективности работы функций, связанных с помощью водителю, а в тяжелых случаях — к их полному отключению. При этом комбинация приборов выдаст соответствующий предупреждающий сигнал.
- Пыль, водяная пыль, лед, снег или грязь на ветровом стекле, препятствующие обзору камеры, могут привести к отключению вспомогательных функций. В этом случае протрите область вокруг камеры на ветровом стекле или включите на кондиционере функцию обогрева / предотвращения запотевания. После устранения препятствий вспомогательные функции будут восстановлены.

ⓘ Внимание

- Если помехи для работы фронтальной смарт-камеры исчезнут, работа системы обнаружения пешеходов восстановится.
- Плохая освещенность при движении на закате или в темное время суток может негативно повлиять на работу системы обнаружения пешеходов. Если на ветровом стекле перед объективом фронтальной смарт-камеры присутствуют грязь, иней или наклейки, функция обнаружения пешеходов может работать некорректно.
- Перед началом движения убедитесь в отсутствии загромождающих объектов в зоне работы фронтальной смарт-камеры.
- Убедитесь, что поле обнаружения датчика фронтальной смарт-камеры на ветровом стекле чистое.

5. Руководство по вождению

5.4.7 Система контроля давления в шинах

Система контроля давления в шинах контролирует давление и температуру в шинах с помощью датчиков давления в колесах и отображает текущее значение давления и температуры в шинах на дисплее комбинации приборов.

Если автомобиль не эксплуатируется более 7 дней или был отсоединён низковольтный аккумулятор, при повторном запуске двигателя на комбинации приборов значения давления и температуры будут отображаться как «----». После того как автомобиль проедет некоторое время, на комбинации приборов отобразятся актуальные значения давления и температуры в шинах.

Описание предупреждений

- Если шина быстро теряет давление, перегревается или давление слишком высокое/низкое, на панели приборов загорается индикатор (⚠), предупреждающий о ненормальном состоянии шины. В случае ненормального состояния шин необходимо как можно скорее остановиться и проверить их, а для ремонта обратиться в авторизованный сервис GAC Motor.

5.5 Системы помощи при парковке

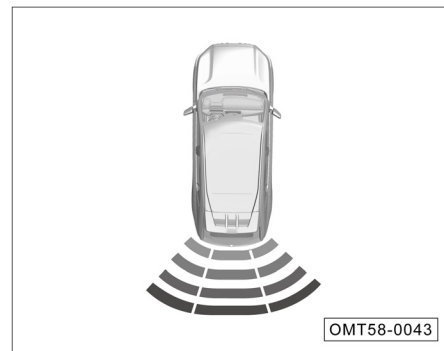
5.5.1 Система помощи при парковке задним ходом

Система помощи при парковке задним ходом измеряет расстояние между транспортным средством и препятствием, используя радиолокационный датчик для отправки и приема ультразвука, отраженного от препятствия.

Включение и выключение

- Когда в автомобиле включен электромеханический стояночный тормоз, включена передача R, а скорость движения задним ходом не превышает 10 км/ч, начинает работать система помощи при парковке задним ходом.
- Система помощи при парковке задним ходом отключается, если скорость автомобиля превышает 12 км/ч, либо при переключении на другую передачу и одновременном включении электронного стояночного тормоза.

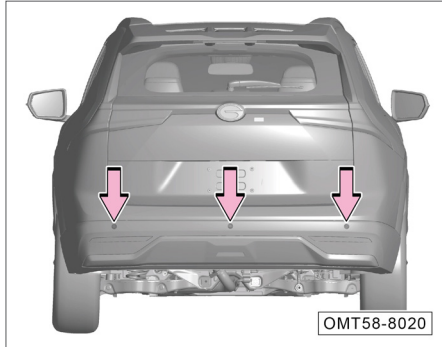
Динамическое изображение



Динамическое изображение на дисплее в виде цветной зоны отражает текущее расстояние между автомобилем и препятствием. Внешний уровень зоны — зеленый; постепенно перемещаясь внутрь, цвет переходит в желтый, оранжевый, красный. По мере приближения препятствия к автомобилю цветные линии меняются от внешнего уровня к внутреннему.

Вместе с изменениями на динамическом рисунке также будет меняться характер звукового сигнала, предупреждающего об опасности столкновения.

Расположение радарных датчиков



Радарные датчики установлены на крышке заднего бампера.

⦿ Внимание

- Следите за чистотой поверхности датчиков. Ни в коем случае не допускайте того, чтобы датчики были чем-либо закрыты.
- Чтобы обеспечить функциональность радарного датчика, содержите его в чистоте и не допускайте обледенения.
- При чистке рабочих поверхностей радарных датчиков используйте мягкую влажную тряпку, чтобы избежать царапин.

⚠ Предупреждение

- Камера заднего вида не способна контролировать обстановку на дороге вместо водителя. Водитель должен сосредоточиться на управлении автомобилем, чтобы обеспечить безопасность парковки.
- У радарных датчиков системы помощи при парковке есть слепые зоны. Поэтому при движении задним ходом водитель должен внимательно следить за обстановкой, чтобы не допустить столкновения с препятствиями.
- При парковке в ограниченном пространстве или на склоне датчики могут реагировать на ограждения, деревья или поверхность склона. Это нормальное явление.
- При движении задним ходом на сравнительно высокой скорости радарные датчики работают менее эффективно. Рекомендуется не превышать скорости 10 км/ч. Если система помощи при парковке задним ходом издает непрерывный сигнал, это означает, что автомобиль находится очень близко к препятствию. Немедленно остановитесь во избежание столкновения.

⚠ Предупреждение

- При промывке радарных датчиков под высоким давлением необходимо избегать их длительного контакта с водой, а также соблюдать минимальное расстояние между соплом омывателя и датчиками в 30 см.
- Если на поверхность радарного датчика попадают капли воды, чувствительность датчика снижается; ее можно восстановить, стерев капли воды с датчика.
- Некоторые поверхности не отражают сигналы радаров. Радарные датчики могут не обнаружить подобные объекты или людей, одежда которых обладает таким свойством.
- Внешние источники могут создавать помехи, из-за которых радарные датчики не смогут обнаружить объекты.
- Радарные датчики — высокоточные приборы. Ни в коем случае не разбирайте и не ремонтируйте их самостоятельно. GAC Motor не несет ответственности за повреждения, вызванные самостоятельным снятием и ремонтом.

5. Руководство по вождению

5.5.2 Система кругового обзора

Панорамная система кругового обзора предоставляет водителю информацию об окружающей обстановке вокруг автомобиля в режиме реального времени, уменьшает слепые зоны при вождении, также способна комбинировать угол поворота рулевого колеса, размеры автомобиля и другие параметры для предсказания траектории движения автомобиля и наложения ее на панорамное изображение, позволяя водителю полностью понять направление движения автомобиля и определить, безопасно ли движение задним ходом.

Система кругового обзора состоит из четырех камер, экрана мультимедийной системы и приложения «Круговой обзор», работающего в мультимедийной системе. Собирая изображения с передней, задней, левой и правой стороны автомобиля и объединяя их с помощью алгоритмов обработки изображений в панорамное изображение окружающей среды на 360°, система отображает его на экране мультимедийной системы.

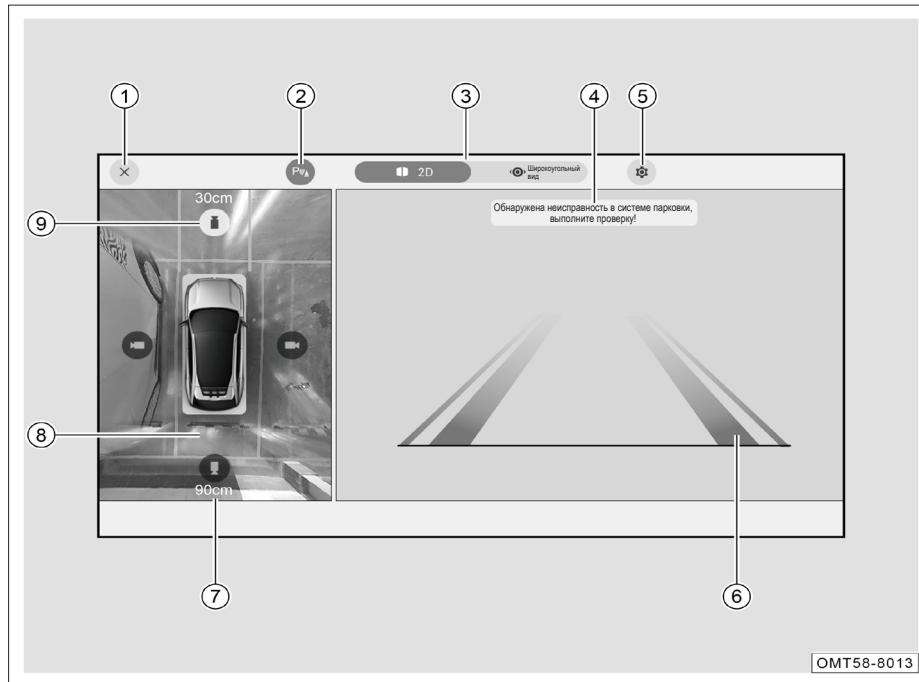
Включение и выключение

1. С помощью рычага селектора переключения передач можно включать и выключать панорамную систему кругового обзора, когда питание автомобиля находится в режиме ON.
 - При переключении передачи в положение R система кругового обзора автоматически включает полноэкранный 2D-обзор заднего вида.
 - Если после выхода из режима заднего хода и при отсутствии действий со стороны водителя система кругового обзора по умолчанию будет отображаться примерно 30 секунд, после чего автоматически выключится.
2. Система кругового обзора включается и выключается нажатием кнопки или голосом, при этом питание автомобиля должно находиться в положении ON:
 - Нажмите на значок  в меню мультимедийной системы, чтобы войти в меню приложений. Нажмите на значок «Камера 360°», чтобы включить систему кругового обзора. В интерфейсе кругового обзора нажмите на кнопку «Выход», чтобы выйти из системы кругового обзора.
 - Если кнопка настройки рулевого колеса установлена на «Круговой обзор 360 одним касанием», нажмите кнопку  на рулевом колесе, чтобы включить систему кругового обзора.

3. Включение и выключение с помощью рычага указателей поворота когда выключатель зажигания находится в режиме ON:
 - При переключении рычага указателя поворота в положение левого или правого поворота система кругового обзора включается. При переключении рычага в среднее положение система автоматически выключается.
 - В разделе «Настройки» меню системы кругового обзора эту функцию можно включить или выключить.

5. Руководство по вождению

Описание меню



- ① Выход
- ② Программная кнопка переключения предупреждающего сигнала радарного датчика
- ③ Переключение между 2D/широкоугольным видом
- ④ Всплывающие уведомления
- ⑤ Настройки
- ⑥ Траектория движения
- ⑦ Отображение расстояния до радарного датчика
- ⑧ Зона обнаружения радарного датчика
- ⑨ Направление изображения

5. Руководство по вождению

Настройки системы кругового обзора

1. Траектория движения

- Когда переключатель линий траектории включен, линия траектории отображается на виде сверху и 2D. При выключении переключателя линии траектории линия траектории не отображается на виде сверху и 2D.
- В разделе «Настройки» интерфейса системы кругового обзора можно установить «Включить» или «Выключить» для этой функции.

2. Выход из режима P

- Если переключатель выхода из режима P установлен в положение «Немедленно», выход из интерфейса кругового обзора выполняется сразу после переключения на передачу P; если переключатель выхода передачи P установлен в положение «Через 30 секунд», выход из интерфейса кругового обзора выполняется через 30 секунд после переключения на передачу P.
- Для этой функции можно установить «Включить» или «Выключить» в пункте «Настройки» интерфейса кругового обзора (возможны различия при разных условиях отображения кругового обзора в зависимости от конкретного автомобиля).

3. Активация кругового обзора включением указателей поворота

- При активированных указателях поворота, включенной кнопке системы кругового обзора и скорости автомобиля, не превышающей 30 км/ч, переведите переключатель поворота влево/вправо для отображения панорамы 2D слева/справа. Верните в исходное положение указатель поворота для выхода из интерфейса кругового обзора.
- В разделе «Настройки» интерфейса системы кругового обзора можно установить «Включить» или «Выключить» для этой функции.

i Примечание

- При активации панорамной системы кругового обзора, мультимедийная система начинает отображать изображения, снятые вокруг автомобиля, а также вспомогательные линии и информацию о радаре.
- Если мультимедийная система не работает, систему нельзя использовать в нормальном режиме.

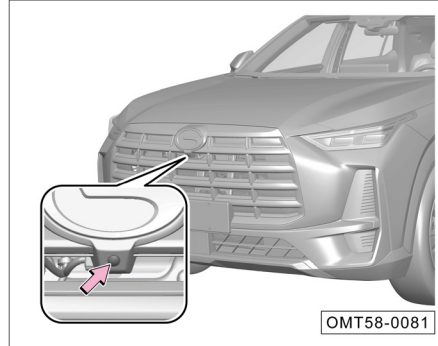
i Примечание

- Когда рычаг селектора переключения передач находится в положении R, область отображения изображения по умолчанию переходит в режим 2D одиночного заднего вида.
- Когда рычаг селектора переключения передач находится в положении R, по умолчанию активируется режим 2D одиночного переднего вида.
- Режим отображения 2D с функцией памяти (за исключением передачи R — по умолчанию вид 2D сзади). Широкоугольный вид: без памяти. Если перед выходом из системы кругового обзора был установлен режим 2D, то при следующем входе в систему кругового обзора по умолчанию будет отображаться 2D.
- Всплывающие уведомления отображаются только при наличии сообщений.
- Когда загорелся переключатель звуковой сигнализации радарного датчика, включается звуковая сигнализация радарного датчика. При неактивном переключателе звуковая сигнализация радарного датчика не работает*.

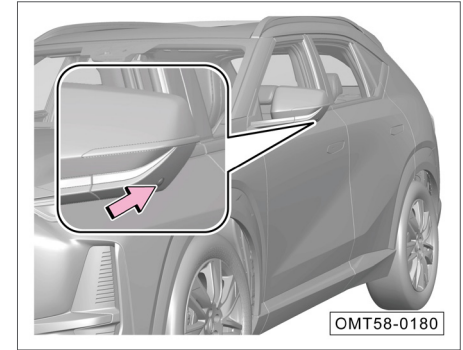
i Примечание

- В широкоугольном интерфейсе можно просматривать различные поля обзора камеры: «Передний широкий обзор», «Задний широкий обзор», «Передние колеса», «Задние колеса».
- Интерфейс дисплея системы кругового обзора отличается в зависимости от комплектации модели. Ориентируйтесь на конкретную модель.
- При включении левого поворотника область отображения изображения переключается на левый одиночный вид; при включении правого — на правый одиночный вид.
- Угол обзора можно переключить вручную с помощью программной кнопки «Ориентация изображения» и соответствующий вид будет отображаться в области отображения изображения.

Расположение камер

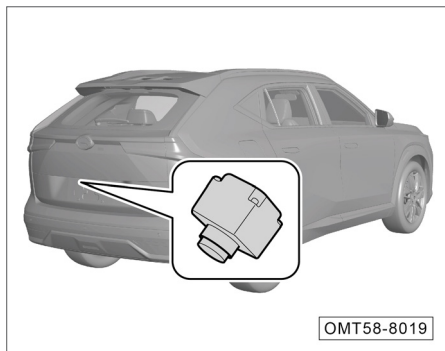


Передняя камера установлена под эмблемой автомобиля.



Левая и правая камеры расположены на левом и правом зеркале заднего вида соответственно.

5. Руководство по вождению



Камера заднего вида установлена возле фонаря освещения номерного знака.

i Примечание

Для обеспечения правильной работы камеры:

- Регулярно очищайте объективы камер от посторонних материалов, таких как снег, лед, вода, пыль и т. п.
- При обнаружении посторонних предметов на поверхности камеры протрите ее мягкой тканью или очистите водой (под небольшим напором). Расстояние между соплом мойки и камерой должно быть не менее 30 см.
- Не используйте для очистки камеры промывку под высоким давлением, а также абразивные или острые предметы.

⦿ Внимание

Функциональные ограничения:

- Если камера неисправна, предоставляемая ей информация ограничена. Кроме того, камера имеет ограниченный диапазон и не может идентифицировать объекты, находящиеся за его пределами.
- Неблагоприятные внешние условия и нечеткое изображение могут повлиять на распознавание объектов камерой.

🗨 Внимание

Следующие ситуации могут привести к тому, что камера не сможет распознать объект, к задержке или ошибкам распознавания:

- Плохое освещение (тусклое, слабое) или плохая видимость (вызванная сильным дождем, снегом, туманом и т. п.).
- Камера направлена в сторону прямого источника света или освещенность недостаточная.
- Резкое изменение освещенности (например, при въезде в тоннель или при выезде из тоннеля).
- Погодные условия (сильный дождь, снег, туман, экстремально высокая или низкая температура) мешают работе камеры.
- Прилипание посторонних материалов (снега, льда, инея, дождя, тумана, воды, пыли и т. п.) к поверхности камеры.
- Тряска автомобиля во время движения по неровной дороге.
- Обзор камеры заблокирован.

Приведенные выше примеры, предупреждения и ограничения не являются исчерпывающими для всех ситуаций, которые могут повлиять на надлежащее функционирование датчиков камеры.

⚠ Предупреждение

- **Камера предназначена для использования только в качестве вспомогательного инструмента. Камера не способна эффективно работать в любых дорожных и погодных условиях. В сложных условиях водителю следует соблюдать осторожность, так как он несет ответственность за безопасность транспортного средства.**
- **Во избежание помех для датчиков камеры и радаров запрещается устанавливать рамку для номерного знака и другие предметы на панель для переднего и заднего номерного знака.**
- **Частная замена, модификации или установка дополнительного оборудования на камеру запрещены. Разрешается использовать только оригинальную камеру или камеру, одобренную компанией GAC Motor. В противном случае соответствующие функции могут работать неправильно. Компания GAC Motor не несет ответственности за любой прямой или косвенный ущерб.**


5.6 Система электроусилителя рулевого управления (EPS)


Электроусилитель рулевого управления (EPS) — это система усиления рулевого управления, в которой дополнительный крутящий момент обеспечивается непосредственно электроприводом. Ее основными элементами являются встроенный датчик крутящего момента и угла поворота рулевого колеса, электродвигатель, электронный блок управления электроусилителем руля (ЭБУ) и редуционный механизм.

Блок управления электроусилителем руля считывает входные сигналы о состоянии автомобиля, такие как задаваемый водителем крутящий момент на рулевом колесе, скорость автомобиля, обороты двигателя, и в режиме реального времени регулирует дополнительный крутящий момент от электродвигателя. Оптимальное вспомогательное усилие при рулении обеспечивает легкость руления на низкой скорости и стабильность управления на высокой скорости, что повышает комфорт и безопасность вождения.

5. Руководство по вождению

Индикатор системы электроусилителя рулевого управления (EPS)

При переключении выключателя зажигания в режим ON загорается индикатор . Когда система электроусилителя рулевого управления завершает самодиагностику, он гаснет. Это означает, что система работает нормально.

Если после запуска двигателя или во время движения загорается индикатор , это означает, что в системе электроусилителя рулевого управления возникли неполадки. Вместе с этим на приборной панели появится соответствующее предупреждение «Проверьте EPS». В этой ситуации следует остановить автомобиль в безопасном месте, выключить и снова запустить двигатель. Если индикатор не погас или снова загорелся в начале движения, ни в коем случае не продолжайте поездку. Как можно скорее обратитесь в сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта автомобиля.

Режимы рулевого управления

Режим рулевого управления можно в интерфейсе мультимедийной системы, когда автомобиль неподвижен. Существуют три режима рулевого управления: «Легкий», «Комфортный» и «Спортивный». В «Легком» режиме требуется меньше усилий, в «Комфортном» — усилия средние, а в «Спортивном» — существенные. По умолчанию система работает в режиме «Легкий».


Внимание

Во избежание несчастных случаев не устанавливайте режим рулевого управления во время движения.

5.7 Режим движения по бездорожью*

Оснащённая этим автомобилем система интеллектуального полного привода предназначена для бездорожья (например, снег, песок, грязь и т.д.) и представляет собой специальный режим вождения, который с помощью электронного блока управления (ЭБУ) регулирует распределение мощности, крутящий момент и работу системы стабилизации кузова, чтобы повысить тягу, проходимость и способность к освобождению автомобиля. С помощью этого переключателя можно выбрать один из режимов движения по бездорожью: «Снег», «Грязь» или «Песок». Помимо них, переключатель также устанавливает режимы «экономный», «комфорт» и «спорт».

Переключение режима вождения

На экране аудиосистемы нажмите на кнопку панели управления движением  в нижней панели инструментов, чтобы войти в панель управления движением, и выберите внедорожный режим в разделе «режим вождения». Режим Off-road будет отображаться на экране комбинации приборов.

Внедорожный режим «Снег»

- Подходит для движения на скользких и заснеженных дорогах.

Внедорожный режим «Песок»

- Подходит для движения на песчаных и рыхлых поверхностях.

Внедорожный режим «Грязь»

- Подходит для движения на грязных и колеяных дорогах.

Примечание

Выбирайте режим вождения в соответствии с рельефом местности. Использование режимов движения по бездорожью на ровной дороге может стать причиной следующих ситуаций:

- Дрожание и сильное сопротивление при вращении руля, которые приведут к повышенному расходу топлива и износу шин.
- Частое проскальзывание может привести к перегреву электронной системы ограничения пробуксовки и система автоматически перейдет в режим защиты.
- Поскольку в режиме для сложного рельефа улучшаются тяга, проходимость и способность к освобождению, параметры систем калибруются особым образом, поэтому использование этого режима на ровных дорогах может привести к аварии.

5.8 Советы по управлению автомобилем

5.8.1 Проверка безопасности автомобиля

Ежедневная проверка состояния автомобиля

- Проверьте давление в шинах и наличие на них разрывов, грыж, других повреждений и признаков чрезмерного износа.
- Проверьте затяжку колесных болтов.
- Проверьте работу приборов внешнего освещения: передних фар, стоп-сигналов, задних фонарей, указателей поворота и т. д. Проверьте угол наклона передних фар.
- Проверьте ремни безопасности на наличие потертостей или других повреждений; пристегните ремни безопасности и проверьте надежность их закрепления в замке.
- Проверьте педали на наличие достаточного свободного хода.
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости, уровень масла в двигателе, уровень тормозной жидкости и уровень омывающей жидкости для ветрового стекла.
- Проверьте клеммы аккумулятора на наличие коррозии или расшатывания, а затем корпус аккумулятора на наличие трещин или деформации.

5. Руководство по вождению

- Проверьте днище автомобиля на наличие утечек топлива, масла, охлаждающей жидкости или других жидкостей. Появление капель воды при использовании кондиционера является нормальным явлением.

После запуска или во время движения

- Осматривайте приборную панель на предмет нормальной работы; обращайте внимание на световые индикаторы или предупреждающие сообщения.
- Проверьте работоспособность всех переключателей (например, комбинированных переключателей освещения, стеклоочистителей, обогрева стекол и т. д.).
- Во время движения по безопасному участку дороги проверьте работу тормозов. При торможении автомобиль не должен отклоняться в сторону.
- При подозрении на наличие иных неисправностей проверьте крепления деталей, наличие утечек и посторонних шумов.

5.8.2 Вождение в период обкатки

Чтобы гарантировать долговечность автомобиля, на начальном этапе эксплуатации необходимо выполнить его обкатку. Только после обкатки автомобиль может использоваться в обычном режиме. В период обкатки автомобиля соблюдайте следующие правила:

- Обкаточный пробег составляет 1500 км.
- Старайтесь двигаться по дорогам хорошего качества, не нагружайте автомобиль и не двигайтесь на высокой скорости.
- Не выжимайте сильно педаль акселератора и избегайте резкого ускорения.
- В первые 300 км пробега старайтесь не прибегать к экстренному торможению.
- Строго соблюдайте правила эксплуатации, поддерживайте нормальную рабочую температуру двигателя. Не заменяйте масло перед регулярным техническим обслуживанием.
- Внимательно проводите текущее техническое обслуживание автомобиля. Регулярно проверяйте и затягивайте наружные болты и гайки. В процессе эксплуатации следите за изменениями звуков и температуры различных систем, своевременно регулируйте их.

Обкатка двигателя

Обкаточный пробег нового двигателя должен составлять 1500 км. На протяжении первых 1000 км пробега воздержитесь от следующих действий:

- Не развивайте скорость выше 3/4 от максимальной скорости.
- Не двигайтесь с полностью выжатой педалью акселератора.
- Избегайте работы двигателя на высоких оборотах.
- Не буксируйте прицеп.

При пробеге автомобиля 1000–1500 км можно постепенно увеличивать обороты двигателя и скорость до максимально допустимого диапазона.

Соппротивление трения деталей двигателя в начале обкатки намного больше, чем в конце. Только после обкатки подвижные детали двигателя притираются друг к другу.

Полная обкатка позволит продлить срок эксплуатации двигателя и снизить расход топлива.

Обкатка шин и фрикционных накладок тормозных колодок

Чтобы обкатать новые шины, в первые 500 км пробега необходимо двигаться со средней скоростью.

На первых 200–300 км пробега коэффициент трения фрикционных накладок еще не достиг оптимального значения. Поэтому необходимо двигаться на низкой скорости и по возможности избегать экстренного торможения.

⚠ Предупреждение

- Новые необкатанные шины и фрикционные накладки не обладают оптимальными характеристиками сцепления и трения. Поэтому на протяжении первых 500 км следует управлять автомобилем с особой осторожностью.
- Если Вы заменили фрикционные накладки, они также должны пройти обкатку в соответствии с вышеуказанными правилами.

⚠ Предупреждение

- Во время движения следует соблюдать рекомендуемую дистанцию до других транспортных средств и избегать ситуаций, в которых требуется экстренное торможение. Поскольку новые шины и тормозные колодки еще не обкатаны, при экстренном торможении может произойти ДТП.
- Если тормозные колодки мокрые, обледенели или покрыты дорожной солью, эффективность торможения снижается.
- К торможению следует прибегать в тех ситуациях, когда оно необходимо. Не допускается нажимать на педаль тормоза без необходимости, поскольку это может вызывать перегрев тормозного механизма, что, в свою очередь, может привести к увеличению тормозного пути и износу тормозов.
- Запрещается выключать двигатель и позволять автомобилю катиться по инерции. Поскольку усилитель тормозов при этом не работает, в этих условиях тормозной путь сильно увеличивается, что может привести к аварии.

5.8.3 Основные принципы вождения

Меры предосторожности в различных дорожных условиях

- При движении по дороге в условиях сильного бокового или порывистого ветра необходимо снизить скорость, а затем продолжить контролировать ее вместе с направлением автомобиля.
- Избегайте движения по острым объектам или другим дорожным препятствиям, поскольку это может привести к разрыву шин и другим серьезным повреждениям.
- При движении на ухабистой или неровной дороге необходимо снизить скорость, поскольку в противном случае шасси автомобиля может быть повреждено, что может привести к другим поломкам автомобиля.
- Перед движением вниз по склону необходимо заранее снизить скорость. Избегайте экстренного торможения, поскольку это может привести к перегреву или слишком быстрому износу тормозной системы.
- Будьте осторожны при разгоне и торможении на скользких поверхностях. Резкое ускорение или экстренное торможение может привести к пробуксовке колес.
- При движении на заснеженной дороге необходимо снизить и сохранять посто-

5. Руководство по вождению

янную скорость, а также следует избегать интенсивного ускорения и экстренного торможения; при необходимости на колеса можно установить цепи противоскольжения.

Меры предосторожности в случае преодоления затопленного участка

1. Перед преодолением брода необходимо проверить глубину воды. Уровень воды не должен быть выше нижнего края кузова.
2. Если лужа не слишком глубокая и ее можно преодолеть вброд, выключите кондиционер, снизьте скорость, а затем слегка нажмите на педаль акселератора и удерживайте ее. Это позволит преодолеть залитый водой участок дороги на небольшой стабильной скорости.
3. При проезде глубоких луж нельзя останавливать автомобиль, двигаться задним ходом и выключать двигатель.
4. После преодоления затопленного участка необходимо несколько раз плавно нажать на педаль тормоза, чтобы просушить тормозные диски. Это позволит как можно быстрее восстановить нормальную работу тормозной системы.

Примечание

Намокание тормозных дисков и колодок после мойки автомобиля или преодоления брода снижает тормозные характеристики автомобиля. Тормозной путь значительно увеличивается, и кроме того, автомобиль может заносить при торможении, а включение стояночного тормоза не будет гарантировать удержания автомобиля во время стоянки. Чтобы просушить тормозную систему, несколько раз плавно нажмите на педаль тормоза, двигаясь на небольшой скорости. Когда тормозные характеристики восстановятся, можно продолжать движение в обычном режиме.

Основные правила вождения в холодное время года

1. Проверьте уровень охлаждающей жидкости и состояние, чтобы предотвратить ее замерзание:
 - Долейте в систему охлаждения охлаждающую жидкость, которая использовалась в Вашей модели автомобиля изначально, если этого требует температура окружающей среды.
 - Использование неподходящей охлаждающей жидкости может привести к поломке двигателя.

2. Проверьте состояние аккумулятора и проводов:
 - Движение в холодное время года может привести к снижению емкости аккумулятора, поэтому необходимо следить за тем, чтобы аккумулятор всегда имел уровень заряда, достаточный для включения двигателя зимой.
3. Не допускайте оледенения дверных замков автомобиля:
 - Впрысните в замочную скважину антиобледенитель, солидол или другую смазку, чтобы предотвратить обледенение.
4. Используйте морозоустойчивый моющий раствор:
 - Ее можно приобрести в сервисном центре официального дилера GAC Motor.
 - Смешивать воду и незамерзающую жидкость для омывателя следует в пропорции, указанной производителем.
5. Не допускайте налипания льда и снега в нижней части подкрылков:
 - Это может привести к трудностям при управлении автомобилем. При длительных поездках в условиях низких температур следует периодически останавливаться и проверять брызговики на отсутствие наледи и снега.
6. Для обеспечения безопасности при движении в различных условиях рекомен-

дуются всегда иметь при себе некоторые предметы:

- цепи противоскольжения, скребок для очистки стекол, пакет песка или соли, светосигнальный прибор, совок, соединительный кабель и т. д.
- 7. В холодное зимнее время следует избегать частых запусков двигателя и его выключения после непродолжительной работы. Постоянный перепад температуры двигателя может привести к появлению внутри него конденсата, который смешается с маслом, что может привести к образованию эмульсионной массы. После включения и прогрева двигателя эмульсия может исчезнуть. В противном случае замените масло согласно требованиям, приведенным в сервисной книжке.

5.8.4 Эффективная эксплуатация автомобиля

- Перед началом движения убедитесь, что стояночный тормоз выключен и его индикатор не горит.
- Следите за тем, чтобы давление в шинах было достаточным. Недостаточное давление может привести к быстрому износу шин и повышению расхода топлива.
- Положение колес должно быть отрегулировано правильно. Неправильное положение колес приводит к износу шин, уве-

личению нагрузки на двигатель и расхода топлива.

- Не рекомендуется перегружать автомобиль. Желательно убрать из автомобиля ненужные предметы. Чрезмерная нагрузка приводит к повышению нагрузки на двигатель и увеличению расхода топлива.
- Увеличивайте скорость медленно и плавно; не допускайте резкого ускорения.
- Максимально избегайте пробок. Движение в пробках приводит к повышенному износу двигателя.
- Соблюдайте сигналы светофоров, держите безопасную дистанцию с другими транспортными средствами. Избегайте лишних остановок и экстренных торможений; это позволит сэкономить топливо и уменьшить износ тормозной системы.
- Во время движения не держите ногу на педали тормоза, поскольку это может привести к преждевременному износу и перегреву фрикционных накладок, а также к повышению расхода топлива.
- Во время движения необходимо выбирать дороги сравнительно лучшего качества. При движении на неровной дороге необходимо внимательно контролировать скорость, чтобы предотвратить столкновения и повреждения автомобиля.
- При скоплении большого количества грязи на ходовой части необходимо очистить ходовую часть. Это позволит снизить

массу автомобиля и предотвратить угрозу образования коррозии.

- Необходимо проводить регулярное техническое обслуживание автомобиля. Это позволит сохранять его оптимальные эксплуатационные характеристики. Загрязнения в воздушном фильтре, на свечах зажигания, в масле и системе смазки могут негативно повлиять на работоспособность двигателя и привести к увеличению расхода топлива.
- После запуска двигателя при низкой температуре необходимо двигаться с низкой скоростью в течение нескольких минут. После прогрева двигателя можно увеличить скорость.
- При движении на высокой скорости не рекомендуется открывать окна.
- Разумно используйте кондиционер и другие приборы.
- Заглушите двигатель при продолжительной остановке, чтобы не расходовать топливо для работы двигателя в режиме холостого хода.

5. Руководство по вождению

5.8.5 Предотвращение возгораний

Во избежание возгорания при эксплуатации автомобиля необходимо соблюдать следующие правила:

1. Запрещено хранить в автомобиле легковоспламеняющиеся и взрывоопасные вещества.
 - В жаркую погоду температура в салоне автомобиля, находящегося на солнце, может превышать 70 °С. Если в автомобиле при этом будут находиться зажигалки, моющие средства, духи и другие легковоспламеняющиеся предметы и вещества, может произойти возгорание или взрыв.
 - Такие предметы, как легковоспламеняющиеся литиевые батареи или портативные зарядные устройства, оставленные в салоне пассажирами, также могут стать причиной возгорания.
2. После курения необходимо убедиться, что окурок полностью потушен.
 - Если он потушен не до конца, это может стать причиной возгорания.
3. Рекомендуем регулярно обращаться в сервисный центр GAC Motor для осмотра автомобиля.
 - Необходимо также регулярно проверять всю электропроводку автомобиля: убедиться, что разъемы, изоляция и крепления электроприборов и жгутов проводов находятся в нормальном состоянии. При обнаружении проблем их следует немедленно устранить.
4. Запрещается изменять электропроводку автомобиля и устанавливать дополнительные электрические компоненты.
 - Установка дополнительных электроприборов (например, высокоомощных динамиков, ксеноновых фар и т. п.) может привести к перенапряжению в электросети, что создаст риск возгорания электропроводки.
 - Строго запрещается использовать предохранители, номинал которых превышает характеристики соответствующих электроприборов, а также заменять предохранители проволокой.
5. Меры предосторожности во время движения:
 - Во время движения или стоянки, особенно в теплое время года, необходимо убедиться в отсутствии в шасси автомобиля легковоспламеняющихся предметов, например, сухой травы, веток, листьев, стеблей растений и т. д. При длительном движении температура выхлопной трубы и других деталей повышается, в результате чего такие предметы могут стать причиной возгорания.
 - Не рекомендуется останавливать автомобиль возле мусорных свалок и других мест, где обитают крысы. Также не рекомендуется оставлять в автомобиле предметы, которые могут привлечь внимание грызунов, например, пищевые продукты. Грызуны могут учуять запах продуктов и повредить электропроводку автомобиля, что может привести к возгоранию.
6. В автомобиле должен находиться огнетушитель и водитель должен ознакомиться с правилами его использования.
 - Для обеспечения безопасности следует держать огнетушитель в автомобиле, регулярно проверять его и при необходимости заменять. Кроме этого, водитель должен четко знать правила использования огнетушителя, чтобы правильно выполнять необходимые действия в непредвиденной ситуации.

6.1 Инструкции по техническому обслуживанию

Меры предосторожности

Перед началом каких-либо работ ознакомьтесь с этим разделом руководства и убедитесь, что у Вас имеются все необходимые инструменты и технические знания.

- Убедитесь, что двигатель заглушен, автомобиль находится на ровной горизонтальной поверхности и активирован стояночный тормоз.
- Для очистки деталей используйте имеющийся в продаже жирорастворитель или средство для очистки деталей. Не используйте бензин.
- Убедитесь, что рядом с аккумуляторной батареей и деталями топливной системы отсутствуют зажженные сигареты, искры и источники открытого огня.
- При работе с аккумуляторной батареей и сжатым воздухом следует использовать защитные очки и защитную одежду.

Предупреждение

Если техническое обслуживание автомобиля было проведено неправильно или имевшиеся технические проблемы не были устранены, эксплуатация такого автомобиля может стать причиной аварии, что, в свою очередь, может привести к серьезным травмам и смерти людей.

Потенциальные опасности при обслуживании автомобиля

- Угарный газ: содержащийся в выхлопных газах автомобиля угарный газ токсичен. Не следует запускать двигатель в плохо проветриваемых помещениях.
- Ожоги: двигатель и выхлопная система сильно нагреваются во время работы. Прикосновение к ним может вызвать ожог. Прежде чем приступать к работе, после выключения двигателя следует подождать, пока детали остынут.

Внимание

Невозможно предугадать и перечислить все опасности, с которыми можно столкнуться в ходе ремонта и технического обслуживания автомобиля. Поэтому в этом разделе описаны не все меры предосторожности.

6.2 Внутреннее обслуживание

Очистка комбинации приборов и пластиковых элементов

Приборную панель и пластиковые поверхности следует протирать чистой мягкой тряпкой, смоченной водой.

Если загрязнения не могут быть удалены с помощью воды, допускается использовать специальные чистящие средства для пластика, не содержащие растворителей.

Внимание

Использование чистящих средств с растворителями может привести к повреждению пластиковых элементов.

Предупреждение

Приборную панель и блок подушек безопасности запрещается очищать с помощью аэрозолей для ухода за салоном и чистящих средств с растворителями. В противном случае повреждение таких элементов может привести к несвоевременному раскрытию подушек безопасности и серьезным травмам водителя и пассажиров.

6. Техническое обслуживание

Чистка и уход за ковровым покрытием

Регулярно очищайте ковровое покрытие с помощью пылесоса.

Для поддержания чистоты коврового покрытия периодически очищайте его с помощью моющего средства.

ⓘ Внимание

Используйте чистящие средства в строгом соответствии с приведенными указаниями.

⚠ Предупреждение

Не разбавляйте пенящиеся средства водой. Ковровое покрытие по возможности следует сохранять сухим.

Очистка и уход за кожаными поверхностями*

- Удаляйте пыль с кожаных поверхностей с помощью пылесоса.
- Очищайте кожаные поверхности с помощью чистой мягкой тряпки, смоченной водой.
- Затем вытирайте их насухо сухой мягкой тряпкой.
- Если загрязнения не могут быть удалены вышеописанным способом, можно использовать специальное мыло или пятновыводитель для кожаных изделий.

ⓘ Внимание

После применения пятновыводителя для кожи следует сразу протереть очищенный участок мягкой сухой тканью.

⚠ Предупреждение

Никогда не оставляйте в салоне ткань, пропитанную пятновыводителем, на длительное время. Воздействие пятновыводителя может привести к повреждению тканевых элементов салона.

Очистка ремней безопасности

- Медленно вытяните ремень безопасности и зафиксируйте его в вытянутом состоянии.
- Очистите ремень безопасности от загрязнений с помощью мягкой щетки и нейтрального мыльного раствора.
- После того, как ремень полностью высохнет, дайте ему втянуться в катушку.

ⓘ Внимание

- Прежде чем убирать ремень, обязательно убедитесь, что он полностью высох. В противном случае может быть повреждена катушка ремня.
- Периодически осматривайте все ремни безопасности в салоне и следите за их чистотой, чтобы обеспечить их нормальную работу.

Предупреждение

- В случае повреждения ленты, деталей крепления, смывающего устройства или замка ремня безопасности как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor для их замены.
- После аварии необходимо заменить ремни безопасности, даже если они не были повреждены.
- Не допускайте попадания жидкости и посторонних предметов в замки ремней безопасности. Это помешает нормальной работе ремней безопасности и их замков.
- Запрещается самостоятельно разбирать и переоборудовать ремни безопасности.
- Запрещается использовать химические моющие средства для очистки ремней безопасности, чтобы не допустить повреждения ленты ремней, поскольку это может повлиять на их работу.

Очистка и замена фильтров

Для фильтрации газов и жидкостей автомобиль оснащен воздушным, салонным, масляным и топливным фильтрами. Загрязнение и засорение фильтров препятствуют нормальной работе соответствующих систем автомобиля. Поэтому рекомендуется обращаться в авторизованный сервисный центр GAC Motor для очистки и замены фильтров в соответствии с графиком, приведенным в сервисной книжке.

6.3 Внешнее обслуживание

Мойка автомобиля

Регулярно мойте автомобиль, чтобы поддерживать его внешний вид в хорошем состоянии.

Автомобиль следует мыть в затененном и прохладном месте. Не мойте его под прямыми лучами солнца. Если автомобиль длительное время находился на солнце, перед мойкой следует подождать, пока кузов не остынет.

При использовании автоматической мойки необходимо следовать указаниям оператора.

Предупреждение

Перед мойкой следует выключить зажигание.

6. Техническое обслуживание

ⓘ Внимание

Лакокрасочное покрытие (ЛКП) кузова обладает достаточной прочностью, чтобы выдерживать автоматическую мойку. Однако следует обратить внимание на некоторые факторы, негативно воздействующие на ЛКП. Если конструкция автоматической мойки, используемые чистящие средства, качество воды, тип растворителя и воска не соответствуют установленным стандартам, лакокрасочное покрытие может быть повреждено.

Ручная мойка

- Чтобы смыть пыль с кузова, ополосните его большим количеством воды.
- Наберите в ведро воды, добавьте в него специальное чистящее средство для мойки автомобилей.
- Несколько раз аккуратно протрите кузов сверху вниз с помощью мягкой тряпки, губки или щетки.
- Колеса и пороги автомобиля следует мыть в последнюю очередь. При этом следует использовать другую губку или тряпку.
- После завершения мойки ополосните кузов большим количеством чистой воды.
- В конце насухо вытрите лакокрасочное покрытие кузова мягким махровым полотенцем или замшевой тряпкой.

ⓘ Внимание

Если кузов загрязнен битумом или другими подобными веществами, во избежание повреждения ЛКП для его очистки следует использовать специальное чистящее средство. После очистки остатки средства следует смыть водой. Во время протирания кузова проверьте ЛКП на наличие сколов и царапин. В случае их обнаружения обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor для ремонта.

Будьте предельно осторожны, применяя пароочиститель или мойку высокого давления для мойки автомобиля. Строго соблюдайте указания по эксплуатации пароочистителя или мойки высокого давления, следите за рабочим давлением, температурой и расстоянием между соплом и кузовом.

- Применяя пароочиститель или мойку высокого давления для очистки автомобиля, соблюдайте необходимое расстояние до автомобиля и следите за тем, чтобы температура пара или воды не превышала 60 °C.
- Не направляйте струю мойки высокого давления в датчики парковки или камеру заднего вида в течение длительного времени. Во время мойки датчиков парковки и камеры заднего вида следите за тем, чтобы расстояние от распылителя до них было составляло не менее 30 см.

⚠ Предупреждение

- Во время ручной мойки соблюдайте меры предосторожности. Будьте аккуратны при мойке выступающих деталей днища, чтобы не допустить порезов.
- Соблюдайте особую осторожность, промывая днище и колесные арки, чтобы не порезаться об острые края деталей.
- Во время мойки не допускайте попадание воды в моторный отсек. В противном случае это может привести к сокращению срока службы деталей моторного отсека.

Полировка

Регулярная полировка кузова обеспечивает защиту ЛКП и сохранение его блеска. Рекомендуется выполнять полировку кузова автомобиля твердым воском один раз в год, чтобы защитить ЛКП от коррозии и механических воздействий.

К полировке следует приступать только после того, как весь кузов вымыт и вытерт насухо. Используйте для защиты ЛКП только высококачественный воск. Как правило, выделяют два типа воска:

- Защитный воск. Используется для защиты ЛКП от воздействия солнечных лучей, загрязнения воздуха и прочих разрушительных факторов внешней среды. Обычно используется для новых автомобилей.
- Восстанавливающий воск. Применяется для восстановления внешнего вида ЛКП, которое подверглось окислению или потеряло блеск. Главным образом используется для восстановления блеска ЛКП.

Очистка внешних пластиковых элементов

Как правило, для очистки внешних пластиковых элементов достаточно чистой воды, мягкой тряпки или мягкой щетки. Если не загрязнения не могут быть удалены с помощью указанных выше средств, допускается использовать специальные чистящие средства для пластика, не содержащие растворителей и рекомендованные производителем.

ⓘ Внимание

Не используйте чистящие средства с растворителями для очистки пластиковых элементов. Это может привести к их повреждению.

Очистка стекол и наружных зеркал заднего вида

Для чистки стекол и наружных зеркал заднего вида воспользуйтесь средством для мытья окон на спиртовой основе. После нанесения средства протрите стекла и зеркала насухо с помощью замши или мягкой тряпки без ворса.

После ухода за кузовом автомобиля удалите остатки воска со стекла с помощью специального чистящего средства и чистой тряпки. Это позволит избежать повреждения стеклоочистителей.

Удалить снег со стекол и наружных зеркал заднего вида можно с помощью небольшой щетки.

Для удаления наледи используйте антиобледенительный спрей. Также можно использовать скребок для удаления льда. При этом следует соблюдать осторожность во избежание повреждения деталей автомобиля. Счищая лед, делайте движения скребком в одном направлении.

6. Техническое обслуживание

⦿ Внимание

- Не счищайте лед движениями вперед-назад.
- Запрещается удалять лед и снег с ветрового стекла и зеркал заднего вида с помощью теплой или горячей воды. Это может привести к образованию трещин.
- Если на стеклах имеются следы резины, масла, силикона или подобных веществ, их следует отчищать специальным моющим средством для автомобильных стекол или средством для удаления силикона.

Очистка и техническое обслуживание крышки стеклоочистителя

Старайтесь избегать частых и длительных стоянок под деревьями. Если вы обнаружили, что с верхней поверхности крышки стеклоочистителя падают листья или мусор, очистите ее.

Очистка щеток стеклоочистителей

- Переведите выключатель зажигания автомобиля в режим ON, а затем в режим OFF.
- Переместите комбинированный переключатель стеклоочистителей в режим MIST на 10 секунд. Рычаги стеклоочистителя останутся в верхнем положении.

- Поднимите рычаги стеклоочистителя и мягкой тряпкой аккуратно удалите с щеток пыль и грязь.
- После очистки аккуратно опустите рычаг стеклоочистителя на ветровое стекло.
- Переключите выключатель зажигания в режим ON и стеклоочиститель автоматически вернется в исходное положение.

⦿ Внимание

- Опускайте рычаги стеклоочистителя осторожно, предотвращая их удары по стеклу.
- На рабочую поверхность щеток стеклоочистителей нанесен слой графита, который позволяет им двигаться ровно и бесшумно. Чистящие средства, содержащие растворители, а также жесткие губки и острые инструменты могут повредить графитовый слой. В случае его повреждения щетки могут начать скрипеть. В таком случае их следует заменить как можно скорее.
- Прежде чем включать стеклоочистители в зимний период или в холодную погоду, убедитесь, что щетки не примерзли к стеклу. Если они примерзли, сначала необходимо очистить их от льда. В противном случае могут быть повреждены щетки и электропривод стеклоочистителя.

Уход за резиновыми уплотнителями

Резиновым уплотнителям дверей, стекол и других элементов автомобиля периодически требуется уход, который позволит сохранить их эластичность и продлить срок службы. Также это поможет улучшить герметичность, облегчить процесс открывания и уменьшить звук при закрывании. Кроме того, хорошее состояние уплотнителей уменьшает риск примерзания дверей в зимнее время.

Для ухода за уплотнителями удалите с них пыль и грязь с помощью мягкой тряпки. Периодически обрабатывайте уплотнители специальным защитным средством.

Очистка и техническое обслуживание колес

Регулярное удаление с колес дорожной соли и пыли от износа фрикционных накладок позволит сохранить их внешний вид и продлить срок службы. Поэтому рекомендуется регулярно выполнять следующие операции.

- Один раз в две недели удаляйте следы противоледных реагентов и пыли от тормозных колодок с поверхности колесных дисков с помощью бескислотного чистящего средства.
- Полируйте литые колесные диски высококачественным твердым воском каждые три месяца.


ⓘ Внимание

- Запрещается обрабатывать поверхность колесных дисков средствами для полировки ЛКП или другими абразивными средствами.
- Если защитный слой на поверхности колесных дисков был поврежден, необходимо незамедлительно выполнить его восстановление.
- Использование мойки высокого давления может нанести шинам непоправимые видимые или скрытые повреждения, которые могут привести к аварии и серьезным травмам.
- Запрещается мыть шины с помощью пучковых форсунок, поскольку это может привести к повреждению шин и, как следствие, к аварии.

6.4 Проверка и добавление масел и жидкостей


6.4.1 Топливо

По мере работы двигателя и движения автомобиля количество топлива уменьшается. Это можно отследить по указателю уровня топлива на комбинации приборов.

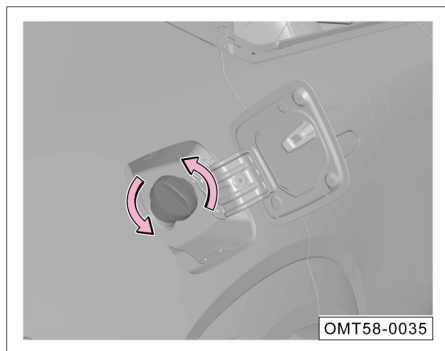
При чрезмерно низком уровне топлива замигает желтый световой индикатор  и на дисплее комбинации приборов появится предупреждение. В такой ситуации следует как можно скорее заправиться топливом.

Заправка топливного бака

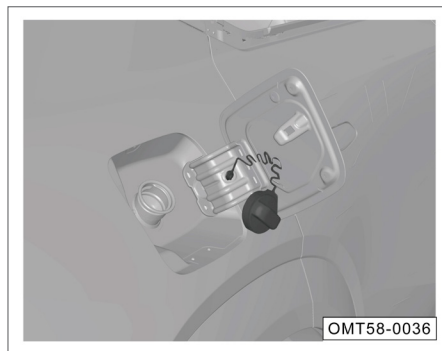


1. Потяните за ручку открытия крышки топливного бака . Крышка топливного бака откроется наружу.

6. Техническое обслуживание



2. Полностью откройте крышку лючка и открутите пробку заливной горловины топливного бака, поворачивая ее против часовой стрелки. Полностью открутив пробку, на небольшой промежуток времени оставьте ее на месте, чтобы ослабить давление паров топлива в баке. Затем снимите пробку.



3. Повесьте пробку на внутреннюю сторону крышки лючка и начните заправку.
4. Завершив заправку, закрутите пробку топливного бака по часовой стрелке до щелчка. Щелчок означает, что пробка закручена полностью.

і Примечание

- Топливо следует заливать в соответствии с маркировкой на заливной горловине.
- В этой модели автомобиля используется закрытая система улавливания топливных паров. Поэтому при высокой температуре окружающей среды или высокой скорости подачи топлива заправочный пистолет может щелкнуть до того, как бак будет полностью заполнен. Это нормальное явление. Если такое происходит, уменьшите скорость подачи топлива во время заправки.

ⓘ Внимание

- Использование бензина более низких марок или некачественного топлива может привести к снижению мощности двигателя или его повреждению.
- Если на дисплее отображается уровень топлива менее 1/4, своевременно заправьте автомобиль во избежание его поломки по причине недостаточной подачи топлива на подъемах и спусках.

ⓘ Внимание

При заправке вставьте топливный пистолет как можно глубже в топливную трубу. Когда пистолет отключится в первый раз, рекомендуется не продолжать заправку во избежание перелива топлива.

⚠ Предупреждение

- Двигатель автомобиля должен быть заглушен во время заправки. Перед заправкой убедитесь, что рядом нет источников возгорания и открытого огня.
- Не допускайте контакта топлива с кожей и одеждой.
- Используйте только бензин вышеуказанных марок. Если Вы случайно заправили бензин другой марки, не запускайте двигатель и незамедлительно обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor для получения дальнейших указаний.

6.4.2 Моторное масло

Функции моторного масла

Моторное масло обеспечивает смазку, уплотнение, охлаждение, защиту от коррозии и очистку двигателя.

Спецификация моторного масла

На заводе-изготовителе в двигатель автомобиля заливается высококачественное моторное масло, которое подходит для использования в любых погодных условиях, кроме крайне низких температур.

При покупке моторного масла ознакомьтесь с характеристиками, указанными на упаковке, и убедитесь, что оно подходит для Вашего двигателя.

ⓘ Примечание

Двигатель 1.5TGDI

- Класс масла: API SN/ILSAC GF-5.
- Вязкость моторного масла: SAE 0W-20.

Двигатель 2.0TGDI

- Класс моторного масла: API SN/GF-5.
- Вязкость моторного масла: SAE 5W-30.

ⓘ Примечание


- Обязательно заменяйте моторное масло в соответствии с графиком, указанным в сервисной книжке. Для его замены обращайтесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor.
- Если существует одно из нижеперечисленных обстоятельств, моторное масло следует заменять чаще: эксплуатация автомобиля в экстремальных условиях, использование бензина с высоким содержанием серы, длительная эксплуатация двигателя в режиме холостого хода (например, при использовании автомобиля в качестве такси), эксплуатация автомобиля в условиях высокой запыленности или в районах с холодным климатом, частые поездки с прицепом.

⚠ Предупреждение

Используйте только моторные масла, рекомендованные производителем. Использование других масел может стать причиной повреждения двигателя и несчастных случаев.

6. Техническое обслуживание

Контрольная лампа давления масла

Если во время движения автомобиля загорается контрольная лампа , немедленно остановите автомобиль на безопасном участке дороги и заглушите двигатель. После остывания двигателя проверьте уровень моторного масла.

Если уровень масла в двигателе нормальный и после запуска двигателя контрольная лампа продолжает гореть, больше не запускайте двигатель и как можно скорее обратитесь в сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта автомобиля.

Предупреждение

- Пренебрежение предупреждениями контрольных ламп и соответствующими информационными сообщениями может привести к повреждению двигателя.
- Контрольная лампа низкого давления масла не способна показывать уровень моторного масла, поэтому уровень масла необходимо регулярно проверять.

Проверка уровня масла

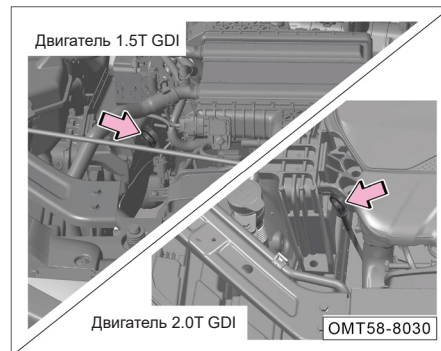
Проверяйте уровень моторного масла регулярно. Для проверки остановитесь на ровной площадке, активируйте стояночный тормоз и выключите двигатель. После того как двигатель остынет, откройте капот и проверьте уровень масла.

Примечание

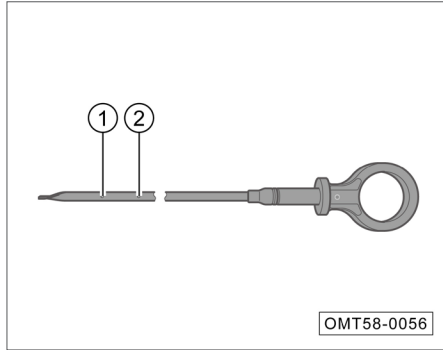
Уровень моторного масла следует проверять при остывшем двигателе.

Предупреждение

- При выполнении операций в моторном отсеке автомобиля необходимо проявлять особую осторожность.
- Моторный отсек является зоной повышенного риска. Прежде чем поднять капот, обязательно внимательно прочтите инструкции по безопасности и следуйте им.

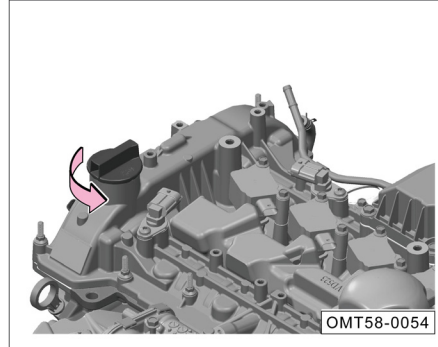


1. Извлеките маслоизмерительный щуп.



- Удалите следы масла со щупа чистой тряпкой и снова вставьте его в отверстие до упора.
- Повторно извлеките маслоизмерительный щуп и проверьте уровень масла на нем. Уровень моторного масла должен находиться между нижней ① и верхней ② отметками.
- Если количество масла в двигателе недостаточное, необходимо своевременно долить моторное масло. При низком уровне масла смазка деталей двигателя не обеспечивается надлежащим образом, что может привести к его поломке.

Долив моторного масла



Если после проверки уровня масла необходимо долить моторное масло, следуйте указаниям ниже:

- Откройте пробку топливозаправочной горловины против часовой стрелки.
- Небольшими порциями заливаете масло в горловину, проверяя его уровень после каждой заливки.
- Когда уровень масла приблизится к отметке ②, прекратите долив. Установите пробку в маслозаливную горловину и закрутите ее по часовой стрелке.

⚠ Предупреждение

- Будьте осторожны при заливке моторного масла; не проливайте его мимо. При попадании масла на кожу смойте его большим количеством воды.
- Если после доливки масла оказалось больше, чем необходимо, ни в коем случае не запускайте двигатель и как можно скорее обратитесь в специализированный сервисный центр GAC Motor для решения проблемы. В противном случае возможно повреждение трехкомпонентного каталитического нейтрализатора.
- После завершения процедуры доливки необходимо плотно закрутить пробку маслозаливной горловины для предотвращения распыливания моторного масла при запуске двигателя. Распылявшееся масло может стать причиной возгорания в моторном отсеке.
- Моторное масло является токсичным веществом и должно храниться в оригинальной таре в недоступном для детей месте во избежание их случайного пищевого отравления.

6. Техническое обслуживание

Предупреждение

- Не добавляйте никаких дополнительных присадок в моторное масло. Это может привести к повреждению двигателя. Неисправности, вызванные добавлением дополнительных присадок, не покрываются гарантией.

6.4.3 Охлаждающая жидкость

Функции охлаждающей жидкости

Охлаждающая жидкость обеспечивает охлаждение двигателя и защиту его от замерзания и коррозии.

Спецификация охлаждающей жидкости

Охлаждающая жидкость заливается в систему охлаждения заводом-изготовителем. Эта жидкость может использоваться круглый год, за исключением экстремальных морозов.

Примечание

- Спецификация охлаждающей жидкости: DF-6/-35 °C.
- Обязательно придерживайтесь межсервисных интервалов, указанных в сервисной книжке, для замены охлаждающей жидкости в специализированном сервисном центре GAC Motor.
- При изменении цвета охлаждающей жидкости сократите межсервисный интервал и обратитесь в специализированный сервисный центр GAC Motor для замены охлаждающей жидкости.

Индикатор перегрева охлаждающей жидкости

При перегреве охлаждающей жидкости на приборной панели красным светом загорается индикатор и появляется соответствующее предупреждающее сообщение. В этом случае немедленно остановите автомобиль на безопасном участке дороги и заглушите двигатель. После того как мотор остынет, проверьте уровень охлаждающей жидкости.

Если уровень охлаждающей жидкости нормальный и после запуска двигателя индикатор продолжает гореть, больше не запускайте двигатель и как можно скорее обратитесь в сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта автомобиля.

Проверка уровня охлаждающей жидкости

Проверяйте уровень охлаждающей жидкости регулярно. Для проверки остановитесь на ровной площадке, активируйте стояночный тормоз и выключите двигатель. После того как двигатель остынет, откройте капот и проверьте уровень охлаждающей жидкости.

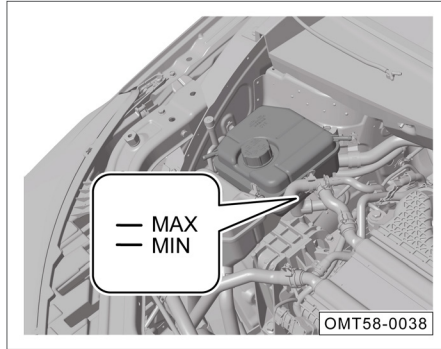
Предупреждение

- При выполнении операций в моторном отсеке автомобиля необходимо проявлять особую осторожность.
- Моторный отсек является зоной повышенного риска. Прежде чем поднять капот, обязательно внимательно прочтите инструкции по безопасности и следуйте им.
- Если из моторного отсека идет пар или выбрасывается охлаждающая жидкость, ни при каких условиях не открывайте капот сразу же. Сначала дождитесь, пока двигатель остынет, а пар или охлаждающая жидкость исчезнут.

6. Техническое обслуживание

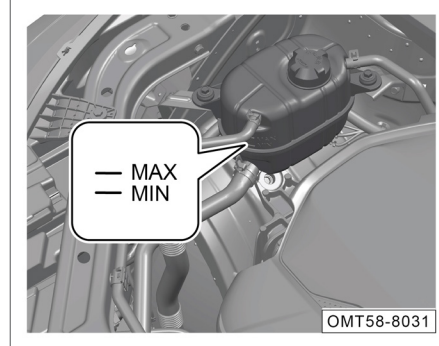
Охлаждающая жидкость двигателя

Для моделей с двигателем 1.5TGDI



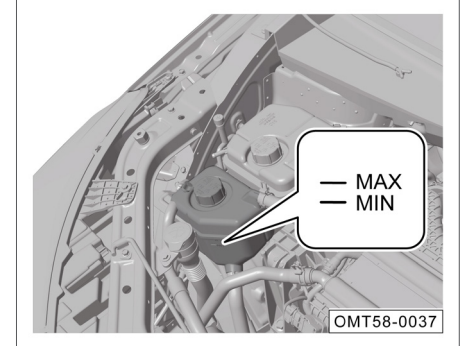
Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке двигателя должен быть между верхней отметкой MAX и нижней отметкой MIN.

Для моделей с двигателем 2.0TGDI



Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке двигателя должен быть между верхней отметкой MAX и нижней отметкой MIN.

Охлаждающая жидкость интеркулера



Уровень охлаждающей жидкости должен быть между верхней отметкой MAX и нижней отметкой MIN.

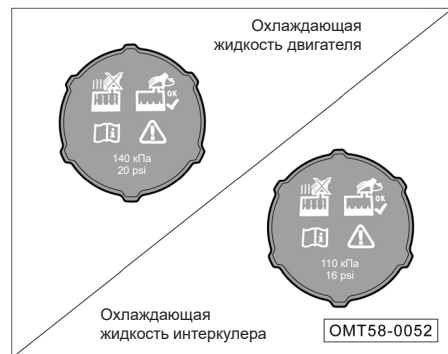
ⓘ Внимание

Если уровень охлаждающей жидкости ниже отметки MIN, необходимо долить ее. Если уровень охлаждающей жидкости слишком низкий, эффективность охлаждения будет снижена, что приведет к повреждению двигателя или интеркулера.

6. Техническое обслуживание

Добавление охлаждающей жидкости

Модели 1.5TGDI



Если после проверки уровня охлаждающей жидкости выяснилось, что ее необходимо долить, следуйте указаниям ниже:

1. Накройте крышку расширительного бачка плотной тканью и открутите крышку в направлении против часовой стрелки.
2. Добавьте охлаждающую жидкость до уровня между отметкой MAX и MIN.
3. Закрутите крышку расширительного бачка по часовой стрелке до упора.

Модели 2.0TGDI



Если после проверки уровня охлаждающей жидкости выяснилось, что ее необходимо долить, следуйте указаниям ниже:

1. Накройте крышку расширительного бачка плотной тканью и открутите крышку в направлении против часовой стрелки.
2. Добавьте охлаждающую жидкость до уровня между отметкой MAX и MIN.
3. Закрутите крышку расширительного бачка по часовой стрелке до упора.

ⓘ Внимание

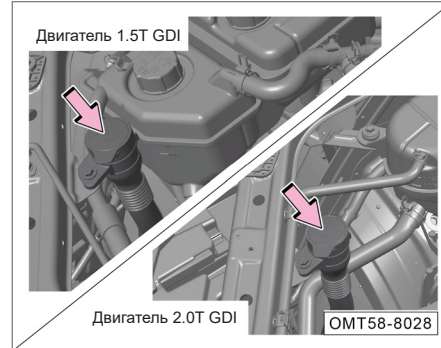
- При горячем двигателе система охлаждения находится под высоким давлением. Пока двигатель не остынет, ни при каких условиях не открывайте крышку расширительного бачка во избежание получения ожогов.
- Охлаждающую жидкость можно доливать, только когда двигатель или интеркулер полностью остыли. После долива уровень охлаждающей жидкости не должен быть выше отметки MAX, т. к. в этом случае при запуске двигателя жидкость может быть выброшена из расширительного бачка из-за слишком высокого давления в системе охлаждения.
- Доливать можно только неиспользованную охлаждающую жидкость.

⚠ Предупреждение

- Запрещается подмешивать в оригинальную охлаждающую жидкость не одобренную нами охлаждающую жидкость.
- Если в экстренном случае Вам пришлось залить другую охлаждающую жидкость или воду, следует как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр GAC Motor для промывки системы охлаждения и замены охлаждающей жидкости.
- Слишком большой или слишком быстрый расход охлаждающей жидкости указывает на возможную скрытую утечку в системе охлаждения, поэтому при вышеуказанных симптомах необходимо в ближайшее время обратиться в специализированный сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта.
- Охлаждающая жидкость должна храниться в оригинальной таре в недоступном для детей месте, чтобы избежать случайного пищевого отравления.

6.4.4 Стеклоомывающая жидкость и щетки стеклоочистителей

Добавление жидкости стеклоомывателя



- При обнаружении слишком низкого уровня жидкости стеклоомывателя необходимо своевременно долить жидкость стеклоомывателя в бачок стеклоомывателя.

👁 Внимание

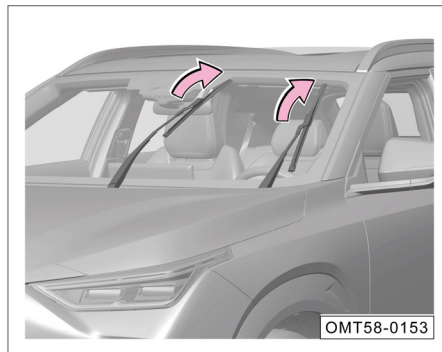
- Не используйте вместо мощного средства мыльную воду или другие средства, так как это может привести к появлению разводов на лакокрасочном покрытии автомобиля.
- Не смешивайте жидкость стеклоомывателя с другими моющими средствами: это может привести к разложению компонентов стеклоомывающей жидкости и закупориванию форсунок стеклоомывателя.

6. Техническое обслуживание

⚠ Предупреждение

- При выполнении операций в моторном отсеке автомобиля необходимо проявлять особую осторожность. Перед началом работы обязательно ознакомьтесь с соответствующими указаниями по безопасности и соблюдайте их.
- Остерегайтесь случайного добавления охлаждающей жидкости или каких-либо веществ вместо жидкости стеклоомывателя. Если это произойдет, стеклоомыватель будет оставлять на ветровом стекле разводы, которые могут препятствовать обзору водителя, что может привести к аварии.
- Не используйте стеклоомывающую жидкость с содержанием этанола более 10 %. В условиях высокой температуры такая жидкость может вызвать коррозию и образование трещин на фарах автомобиля. Рекомендуется использовать стеклоомывающую жидкость на основе метанола.

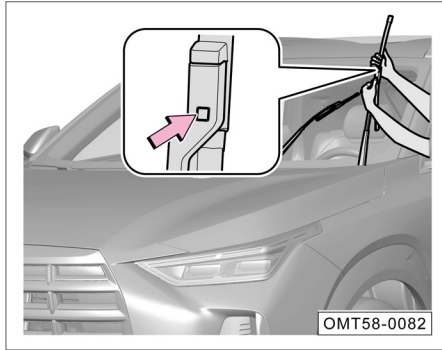
Замена щеток очистителя ветрового стекла



1. Переведите выключатель зажигания автомобиля в режим ON, а затем в режим OFF.
2. В течение примерно 10 секунд переведите комбинированный переключатель стеклоочистителя в положение MIST, чтобы включить режим обслуживания стеклоочистителя. После этого рычаг стеклоочистителя выполнит пол-оборота и остановится.

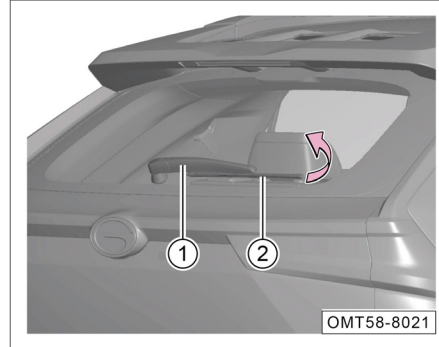
i Примечание

Кроме того, в интерфейсе мультимедийной системы можно включить режим обслуживания стеклоочистителей: при включении стеклоочиститель отработает половину цикла и остановится, а при выключении автоматически вернется в исходное положение.



3. Поднимите рычаг стеклоочистителя, нажмите на фиксатор, отмеченный на рисунке стрелкой, и снимите щетку.
4. Плавно опустите рычаг.
5. Чтобы установить новую щетку стеклоочистителя, повторите вышеуказанные действия в обратном порядке. При установке щетки на рычаг должен прозвучать щелчок.
6. Аккуратно опустите рычаг стеклоочистителя на ветровое стекло.
7. При переключении выключателя зажигания в режим ON рычаги стеклоочистителя автоматически вернуться в исходное положение.

Замена щетки очистителя заднего стекла



1. Возьмитесь рукой за рычаг ① стеклоочистителя и поднимите его в направлении, указанном стрелкой.
2. Удерживая одной рукой рычаг стеклоочистителя ①, второй рукой с силой надавите на щетку ② в направлении, указанном стрелкой, и снимите ее.
3. Плавно опустите рычаг.
4. Чтобы установить новую щетку стеклоочистителя, повторите вышеуказанные действия в обратном порядке. При установке щетки на рычаг должен быть слышен щелчок.
5. Аккуратно опустите рычаг стеклоочистителя на ветровое стекло.

ⓘ Внимание

- Рычаг стеклоочистителя следует поднимать только после того, как он будет отрегулирован на режим обслуживания стеклоочистителя.
- Не открывайте крышку капота при поднятых стеклоочистителях, так как это может привести к повреждению крышки капота и рычагов стеклоочистителей.
- Новые щетки стеклоочистителей должны соответствовать оригинальным по длине и прочим характеристикам.
- Опускайте рычаги стеклоочистителя осторожно во избежание их удара о стекло.
- Щетки стеклоочистителя необходимо регулярно проверять и, в случае необходимости, заменять новыми. Поврежденные щетки стеклоочистителя необходимо немедленно заменять.
- Использование изношенных или грязных щеток может привести к повреждению стекла, а также препятствовать обзору водителя и повлиять на безопасность движения.

6. Техническое обслуживание

6.4.5 Тормозная жидкость

Функции тормозной жидкости

Тормозная жидкость предназначена для передачи усилия в гидравлической тормозной системе.

Тормозная жидкость гигроскопична и во время эксплуатации автомобиля поглощает водяные пары из воздуха. Если тормозная жидкость находится в системе слишком долго, в ней скапливается слишком много воды, что может привести к образованию воздуха в тормозной системе. Это может привести к снижению эффективности торможения и безопасности вождения, а в худшем случае может — к полному отказу тормозной системы, что может стать причиной аварии. Поэтому тормозную жидкость необходимо проверять и заменять в соответствии с графиком, указанным в сервисной книжке. Для этого следует обращаться в авторизованный сервисный центр GAC Motor.

Примечание

Спецификация тормозной жидкости: DOT4.

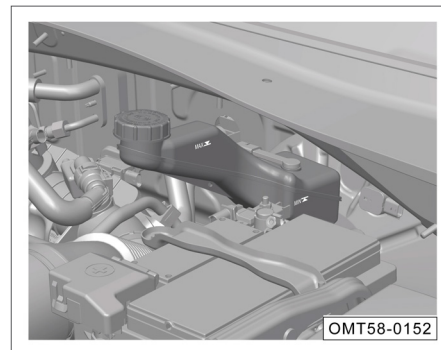
Предупреждение

- Использование отработанной или несоответствующей данному автомобилю тормозной жидкости может привести к существенному снижению эффективности торможения, а в худшем случае — к полному отказу тормозной системы. Неисправности, произошедшие по причине использования такой тормозной жидкости, не покрываются гарантией GAC Motor.
- Необходимо использовать новую тормозную жидкость, соответствующую указанной спецификации.

Индикатор тормозной системы

Если во время движения загорается индикатор неисправности тормозной системы (Ⓢ), а на приборной панели появляется сообщение «Пожалуйста, долейте тормозную жидкость», необходимо немедленно остановить автомобиль в безопасном месте и проверить уровень тормозной жидкости.

Проверка уровня тормозной жидкости



Дождитесь, когда двигатель остынет, и проверьте, находится ли уровень тормозной жидкости между отметками MAX и MIN.

В процессе эксплуатации автомобиля уровень тормозной жидкости немного снижается по причине износа фрикционных накладок и автоматической регулировки их положения.

Однако если уровень тормозной жидкости значительно снизился за короткое время или находится ниже отметки MIN, то это может указывать на утечку в тормозной системе.

Примечание

- Перед открыванием капота обязательно ознакомьтесь с соответствующими указаниями по безопасности и соблюдайте их.
- Если при проверке обнаружилось, что уровень тормозной жидкости находится ниже отметки MIN, необходимо добавить тормозную жидкость.
- Если после долива тормозной жидкости индикатор уровня тормозной жидкости не гаснет либо загорается вновь через некоторое время, это означает, что в тормозной системе возникла утечка, или же возникли другие неполадки. В таком случае остановите автомобиль и как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor для решения проблемы.

Долив тормозной жидкости

Чтобы обеспечить нормальную работу тормозной системы, необходимо доливать тормозную жидкость в соответствии со следующими правилами:

1. Откройте крышку бачка тормозной жидкости против часовой стрелки.
2. Добавьте тормозную жидкость так, чтобы ее уровень доходил до отметки MAX.
3. Закрутите крышку бачка тормозной жидкости по часовой стрелке.

Внимание

- Тормозная жидкость может разъедать лакокрасочное покрытие. Если она попала на кузов, ее следует немедленно вытереть.
- Использование отработанной или несоответствующей данному автомобилю тормозной жидкости существенно снизит эффективность торможения и, в худшем случае, может привести к полному отказу тормозной системы.



Предупреждение

- Тормозная жидкость является токсичным веществом, ее необходимо хранить в оригинальной и плотно закрытой упаковке. Обеспечьте, чтобы упаковка находилась в безопасном и недоступном для детей месте, во избежание их случайного отравления.
- Тормозная жидкость должна храниться в соответствии с требованиями по защите окружающей среды.

6. Техническое обслуживание

6.4.6 Аккумулятор


Предупреждающие маркировки на аккумуляторе

	Во время работы надевайте защитные очки.
	Аккумуляторный электролит является агрессивной жидкостью. Во время работы надевайте защитные перчатки и очки.
	Не курите и не используйте лампы без плафонов в рабочем помещении. Исключите источники огня и искр.
	Во время зарядки аккумулятора образуется взрывоопасная газовая смесь.
	Электролит и аккумулятор должны храниться в недоступном для детей месте.
	Перед использованием аккумулятора обязательно ознакомьтесь с инструкцией!

Запрещается проводить какие-либо работы с электросистемой автомобиля при отсутствии необходимых знаний и специальных инструментов. Для проведения соответствующих работ обратитесь в сервисный центр GAC Motor.

Предупреждающая лампа заряда аккумуляторной батареи

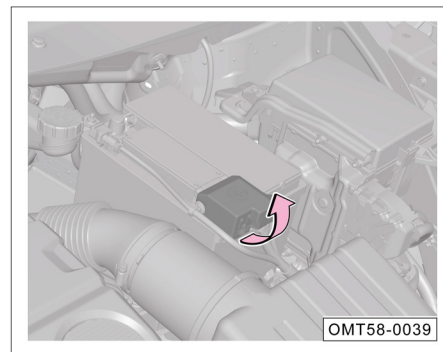
Лампа предупреждает о неисправности генератора.

Когда питание автомобиля переведено в положение ON, а двигатель не запущен, сигнальная лампа  загорается и должна погаснуть после запуска двигателя.

Если лампа загорелась во время движения автомобиля, значит, зарядка аккумулятора прекратилась. В этом случае как можно скорее обратитесь в сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта системы.

Проверка аккумулятора

Проверьте аккумулятор в соответствии с графиком, указанным в сервисной книжке.



1. Снимите крышку плюсовой клеммы аккумулятора.
2. Проверьте соединение контактов и электропроводки на предмет коррозии и расшатывания; осмотрите внешнее состояние аккумулятора, убедитесь, что на корпусе отсутствуют трещины, вздутия и т. д. При наличии какой-либо из вышеперечисленных неисправностей как можно быстрее обратитесь в сервисный центр GAC Motor.
3. Необходимо периодически проверять аккумулятор, если автомобиль длительное время не эксплуатируется.

i Примечание

- Низкая зарядка или повреждения аккумуляторной батареи могут вызвать трудности при запуске двигателя. При необходимости обратитесь в сервисный центр GAC Motor для ее зарядки или замены.
- Если необходимо заменить аккумуляторную батарею, обращайтесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor. Установка неподходящей аккумуляторной батареи может привести к невозможности эксплуатации автомобиля или к возникновению неполадок в электросистеме.

Советы по эксплуатации аккумулятора

Соблюдайте правила использования и обслуживания аккумулятора, иначе может потребоваться его преждевременная замена, что повлияет на гарантийные обязательства.

1. Использование электрооборудования после выключения двигателя может привести к быстрой разрядке аккумуляторной батареи.
 - После выключения двигателя не рекомендуется использовать электрооборудование в течение долгого времени.
2. Не устанавливайте электроприборы по своему усмотрению во избежание длительной сульфатации аккумулятора и сокращения срока его службы.
3. Соединения между клеммами низковольтного аккумулятора и жгутом проводов должны быть плотно затянуты и обеспечивать хороший контакт, иначе это приведет к замедлению скорости зарядки и ускорению старения аккумулятора.
4. Не запускайте автомобиль слишком часто. В автомобилях с интеллектуальной системой старт-стоп рекомендуется уменьшить количество включенных электроприборов во время работы этой функции;
5. Если вы не планируете использовать автомобиль более 30 дней, рекомендуется полностью зарядить низковольтную батарею и отсоединить ее минусовую клемму, чтобы избежать чрезмерного разряда. Если вы не используете автомобиль более 180 дней, рекомендуется завести автомобиль или воспользоваться специальным зарядным устройством для подзарядки низковольтной батареи согласно инструкции;
6. Рекомендуется регулярно проверять, чтобы вентиляционные отверстия с обеих сторон верхней крышки аккумулятора были чистыми и не забивались пылью, льдом и т. д. для обеспечения нормальной вентиляции.
7. Если в процессе эксплуатации по различным причинам произошла разрядка аккумуляторной батареи, необходимо своевременно ее подзарядить, чтобы предотвратить длительную разрядку и ускоренное старение.
8. Если автомобиль регулярно используется для коротких поездок (менее 10 минут), рекомендуется раз в месяц включать автомобиль на время более 30 минут;
9. Из-за понижения температуры снижаются разрядная способность и скорость зарядки батареи, поэтому следует особенно внимательно относиться к снижению разряда низковольтной батареи; если вы находитесь в условиях сильного холода и у вас есть тёплый гараж, рекомендуется ставить автомобиль туда;
10. Безопасность зарядки низковольтной батареи:
 - Нельзя заряжать низковольтные батареи с вздувшимся, поврежденным корпусом или с утечкой электролита;
 - Запрещено заряжать низковольтную батарею с напряжением ниже 10,5 В при температуре ниже 0°C; если

6. Техническое обслуживание

требуется зарядка, перенесите батарею в помещение с температурой 25°C и дайте ей постоять 24 ч перед зарядкой;

- Если требуется зарядка от внешнего зарядного устройства, используйте специальное зарядное устройство для низковольтных батарей и следуйте инструкции по эксплуатации; длительная зарядка высоким напряжением строго запрещена (например, для аккумуляторов AGM напряжение зарядки должно быть не выше 14,8 В).
11. При сборке и обслуживании с использованием металлических инструментов не соединяйте напрямую положительный и отрицательный выводы, чтобы избежать переплюсовки и короткого замыкания, которые могут привести к повреждению батареи;
 12. Строго запрещается стучать по клеммам аккумулятора во избежание их ослабления, что может привести к вытеканию электролита или протеканию кислоты.
 13. После устранения неисправности, если загорелся индикатор зарядки, заведите автомобиль или используйте специальное зарядное устройство для подзарядки низковольтной батареи.

ⓘ Внимание

- Избегайте длительного разряда низковольтной батареи большим током.
- Избегайте перезаряда или длительного глубокого разряда низковольтной батареи.
- Если двигатель не удается запустить по причине низкой зарядки аккумуляторной батареи, попробуйте запустить его от аккумулятора другого транспортного средства. Если двигатель по-прежнему не запускается, обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor.
- Свинцово-кислотные аккумуляторы относятся к быстроизнашивающимся расходным материалам. Если заряд аккумуляторной батареи недостаточен или она повреждена, что затрудняет запуск автомобиля, рекомендуется своевременно обратиться в дилерский центр GAC MOTOR для подзарядки или замены аккумуляторной батареи, а также для настройки системы зарядки. Не рекомендуется производить замену самостоятельно.

ⓘ Внимание

- Соблюдайте правила использования и обслуживания низковольтной аккумуляторной батареи, иначе может потребоваться ее преждевременная замена, что повлияет на гарантийные обязательства. В течение гарантийного срока: при соблюдении правил эксплуатации и обслуживания, а также при отсутствии внешних повреждений аккумуляторной батареи, в случае возникновения проблем с изделием вы можете обратиться в торговую точку для гарантийного обслуживания. Если проблемы с аккумуляторной батареей возникли из-за неправильной эксплуатации и не покрываются гарантией, компания готова предоставить необходимую техническую поддержку и сервисное обслуживание.
- Во избежание повреждений электросистемы автомобиля не подключайте к розеткам солнечную батарею или зарядные устройства.
- В низковольтной аккумуляторной батарее содержатся токсичные вещества, такие как серная кислота и свинец, поэтому ее необходимо утилизировать надлежащим образом. Ни в коем случае нельзя выбрасывать ее вместе с обычными бытовыми отходами.

6.5 Фильтр системы климат-контроля

Проверка фильтра кондиционера

Регулярно проверяйте и очищайте фильтр кондиционера в соответствии с графиком, приведенным в сервисной книжке. При эксплуатации автомобиля в районах с повышенной запыленностью может потребоваться более частая замена салонного фильтра.

Салонный фильтр расположен внутри перчаточного ящика. Его разборка представляет собой достаточно сложный процесс. Во избежание повреждения деталей салонного фильтра рекомендуется выполнять его очистку и замену в авторизованном сервисном центре GAC Motor.

6.6 Замена ламп

Советы по замене ламп

Все фары автомобиля выполнены по технологии LED, их нельзя разбирать или заменять лампы по отдельности. В случае повреждения лампы или неисправности, пожалуйста, своевременно обращайтесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта.

Предупреждение

Запрещается вносить изменения во внешнее освещение и сигнальные устройства.

6.7 Колеса

Предупреждение

На первых 500 км пробега сцепные свойства шин могут быть не оптимальными. Поэтому необходимо проявлять особую осторожность при управлении автомобилем и ездить на умеренных скоростях.

- Плохое сцепление с дорогой недостаточно обкатанных или чрезмерно изношенных шин напрямую влияет на эффективность торможения автомобиля.
- Если во время движения вы почувствовали необычную вибрацию или заметили, что автомобиль отклоняется от выбранной траектории движения, немедленно остановитесь и проверьте шины на предмет повреждений.
- При обнаружении неравномерного износа шины следует как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр GAC Motor.

6. Техническое обслуживание

⚠ Предупреждение

Разрыв шины или падение давления в шине во время движения могут стать причиной серьезной аварии.

- Не используйте поврежденные шины и колеса, а также не используйте шины с превышением допустимого износа рисунка протектора. Такая шина может лопнуть во время движения автомобиля и стать причиной аварии или травмы. Своевременно заменяйте подобные шины и колеса.
- Давление в шинах должно соответствовать нормам; в противном случае повышается риск возникновения аварий. Если давление воздуха в шине слишком низкое, то продолжительное движение автомобиля на высокой скорости может привести к деформации и перегреву шины. В результате шина может расслоиться или взорваться.
- Не допускайте контакта шин с химическими веществами, моторным маслом, смазочным маслом, топливом и тормозной жидкостью.

⚠ Предупреждение

- Ни при каких обстоятельствах не используйте старые колеса и шины неизвестного происхождения. Незаметные повреждения на них могут привести к потере контроля над автомобилем и стать причиной аварии.
- Рекомендуется не использовать восстановленные шины, поскольку в процессе эксплуатации может возникнуть деформация корда шин, что негативно повлияет на их прочность и безопасность движения.

Профилактика повреждений шин

- При движении через бордюр или аналогичные препятствия Вам следует ехать как можно медленнее в направлении, перпендикулярном препятствию.
- Не допускайте контакта шин со смазкой, маслом и топливом.
- Регулярно проверяйте шины на предмет повреждений (например, порезов, трещин или грыж).
- Регулярно удаляйте мусор, попавший в рисунок протектора.

Правила хранения шин

- Перед снятием шины сделайте на ней отметку, чтобы указать направление вращения шины. При монтаже расположите колесо таким образом, чтобы отметка находилась на изначальном месте; это позволит сохранить направление вращения и динамическую балансировку колес без изменений.
- Снятые колеса и шины следует хранить в прохладном, сухом и, желательно, темном месте.
- Шины на колесных дисках не рекомендуется хранить в вертикальном положении.

Новые шины и колеса

- Новые шины и колеса должны быть тщательно выбраны. Убедитесь, что размер, диапазон нагрузки, индекс скорости и тип конструкции новых шин соответствуют заводским.
- Старайтесь не заменять шины по отдельности; лучше всего заменять как минимум две шины на одной оси.
- Запрещается одновременно устанавливать шины разного размера, типа и сезонности.
- После монтажа каждого колеса проверяйте, соответствует ли момент затяжки болтов требуемому значению (125 ± 10 Н·м).

Малоразмерное запасное колесо

Шина запасного колеса отличается от стандартной шины конструкцией, рисунком протектора, индексом скорости, индексом нагрузки и другими характеристиками. Запрещается использовать ее вместо стандартной шины на постоянной основе.

После монтажа запасного колеса необходимо как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр GAC Motor или ремонтную мастерскую для его замены, чтобы не допустить возникновения угрозы безопасности движения.

Предупреждение

- **Запасное колесо может использоваться только временно и в аварийной ситуации. Максимальная скорость движения на нем не должна быть выше 80 км/ч, а пробег не должен превышать 100 км.**
- **Срок службы запасного колеса составляет 6 лет. При превышении данного срока использование запасного колеса запрещается.**

Летние шины

В теплое время года выпадает большое количество осадков. Глубина протектора шин напрямую влияет на безопасность движения в дождливую погоду. Если глубина рисунка протектора летних шин составляет менее 3 мм, риск аквапланирования значительно увеличивается.

Зимние шины

Зимняя резина отличается хорошим сцеплением на заснеженных или обледенелых дорогах. Особая конструкция протектора зимних шин предохраняет их от воздействия низких температур и обеспечивает хорошие тормозные характеристики, гарантируя безопасность вождения.

- Зимние шины должны использоваться на всех четырех колесах.
- Разрешается использование только тех радиальных зимних шин, которые соответствуют заводским по размеру, диапазону нагрузки и номинальной скорости.

6. Техническое обслуживание

- Обратите внимание, что протектор зимних шин должен иметь достаточную глубину (не менее 4 мм); глубина протектора менее 4 мм ограничивает эксплуатационную надежность зимних шин.
- После установки новых шин проверьте давление в них.

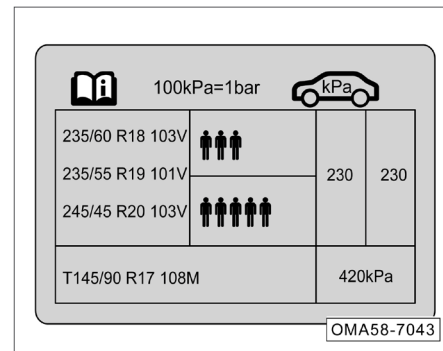
⚠ Предупреждение

- Зимние и летние шины разработаны в соответствии с типичными погодными условиями для вождения автомобиля в соответствующий сезон. В зимний период рекомендуется использовать зимние шины. Летние шины значительно менее пригодны для вождения в зимний период. Их использование приводит к ухудшению сцепления с дорогой и тормозных свойств автомобиля.
- В условиях сильного холода при использовании летней резины на шинах могут появиться трещины, что, в свою очередь может привести к повреждению шины, возникновению чрезмерного шумового фона и потере устойчивости автомобиля.

⚠ Предупреждение

- При использования зимних шин на сухих дорогах может наблюдаться снижение динамики разгона, увеличение дорожного шума и сокращение срока службы протектора. После установки зимних шин обратите внимание на изменения в управляемости и торможении автомобиля.
- Не забывайте, что максимальная скорость движения на зимних шинах ниже, чем на летних. Не превышайте максимальную разрешенную скорость.
- Не забывайте, что при повышении температуры окружающей среды до 7 °C и выше в целях обеспечения безопасности движения необходимо своевременно заменить зимние шины летними.
- Если при движении на зимних шинах было установлено запасное колесо, это может привести к неустойчивости автомобиля на поворотах и понижению его общей стабильности. В такой ситуации управлять автомобилем следует с особой осторожностью.

Проверка давления воздуха в шинах



Наклейка с информацией о стандартном давлении воздуха в шинах размещена на левой средней стойке со стороны водителя.

1. Снимите защитный колпачок клапана; если защитный колпачок клапана отсутствует, его необходимо своевременно установить.
2. Для замеров давления в шине необходимо использовать манометр высокого качества; определить давление в шинах на глаз невозможно.
3. Установите манометр на клапан.
4. При проверке давления шина должна находиться в холодном состоянии. Когда температура шины повышается, давление становится немного выше указан-

6. Техническое обслуживание

ного; в таком случае нет необходимости снижать давление воздуха в шине.

5. Равномерно распределите весовую нагрузку пассажиров и багажа и не останавливайтесь на неровных поверхностях. Отрегулируйте давление в шинах в соответствии с нагрузкой на автомобиль.
6. Таким же образом следует отрегулировать давление в запасном колесе.
7. Установите и закрутите защитный колпачок клапана.

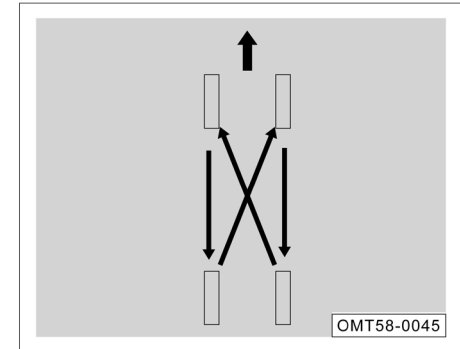
i Примечание

- На дисплее комбинации приборов можно проверить текущее давление воздуха в шинах.
- Обязательно установите и закрутите защитный колпачок клапана. Крышка клапана защищает от пыли, мусора и влажности.

⚠ Предупреждение

- Если давление в шинах не соответствует норме, шина может лопнуть, что может привести к аварии, травмам или даже гибели людей.
- Проверяйте давление в шинах по крайней мере один раз в месяц и перед поездкой на дальние расстояния. Давление в шинах должно соответствовать указанным требованиям для предотвращения несчастных случаев.
- Пониженное давление воздуха в шине может привести к увеличению ее проседания и подверженности перегреву. Это может привести к отслаиванию протектора и разрыву шины.
- Слишком низкое или слишком высокое давление в шинах может привести к преждевременному износу шин и ухудшению управляемости автомобиля.

Срок службы шин

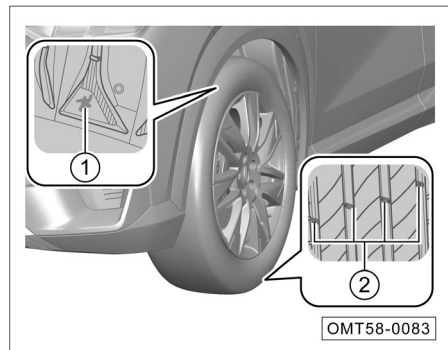


Срок службы шин зависит от давления в шинах, стиля вождения и условий монтажа шин.

Если передние шины изношены сильнее задних, рекомендуется поменять их местами так, как показано на рисунке. Таким образом, срок службы всех шин будет примерно одинаковым.

6. Техническое обслуживание

Признаки износа шин



Индикатор ① отображает износ протектора на внешней стороне колеса. Если внешний протектор шины изношен до рисунка, использовать шину дальше небезопасно и ее следует как можно скорее заменить.

Индикатор ② имеет высоту 1,6 мм. Если протектор изношен до этого индикатора, значит, использовать шину дальше небезопасно и ее следует как можно скорее заменить.

Балансировка колес

Колеса нового автомобиля прошли балансировку, но в процессе эксплуатации в результате влияния различных факторов может возникнуть дисбаланс. Это может проявляться в виде вибрации рулевого механизма.

В такой ситуации следует выполнить повторную балансировку колес, поскольку несбалансированные колеса могут вызвать чрезмерный износ системы рулевого управления, подвески, колес и шин.

Кроме того, все колеса должны быть заново отбалансированы после ремонта или установки новых шин.

Неправильные углы установки колес

Неправильные углы установки колес могут вызвать неравномерный и чрезмерный износ шин и повлиять на безопасность вождения. Если Вы обнаружите признаки неравномерного и чрезмерного износа, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor.

6.8 Цепи противоскольжения

Вождение в неблагоприятных погодных условиях, например, на заснеженных дорогах или в гололед, может привести к ускоренному износу шин и стать причиной неисправностей. Чтобы уменьшить количество поломок в зимний период, придерживайтесь следующих правил:

- Перед движением автомобиля по глубокому снегу на шинах необходимо установить цепи противоскольжения. Выберите цепи, которые по размеру и типу подходят для Ваших шин. Использование неподходящих цепей противоскольжения может отрицательно повлиять на безопасность и эксплуатационные характеристики автомобиля. Кроме того, это создаст дополнительную опасность при вождении сильно нагруженного автомобиля, движении на высокой скорости, резком ускорении, экстренном торможении, резком повороте и подобных маневрах.
- При торможении в полной мере используйте функции двигателя. Резкое торможение на заснеженных или обледенелых дорогах может вызвать занос и проскальзывание колес. Соблюдайте безопасную дистанцию между автомобилями. Нажимайте на педаль тормоза плавно. Обра-

тите внимание, что цепи противоскольжения, установленные на шинах, могут обеспечить определенное сцепление при движении, но не способны предотвратить боковой снос.

i Примечание

В разных странах и регионах действуют разные правила в отношении цепей противоскольжения. Перед их установкой следует ознакомиться с требованиями, действующими в Вашей стране. Не устанавливайте цепи противоскольжения, не уточнив предварительно правила, которые могут ограничивать их использование.

ⓘ Внимание

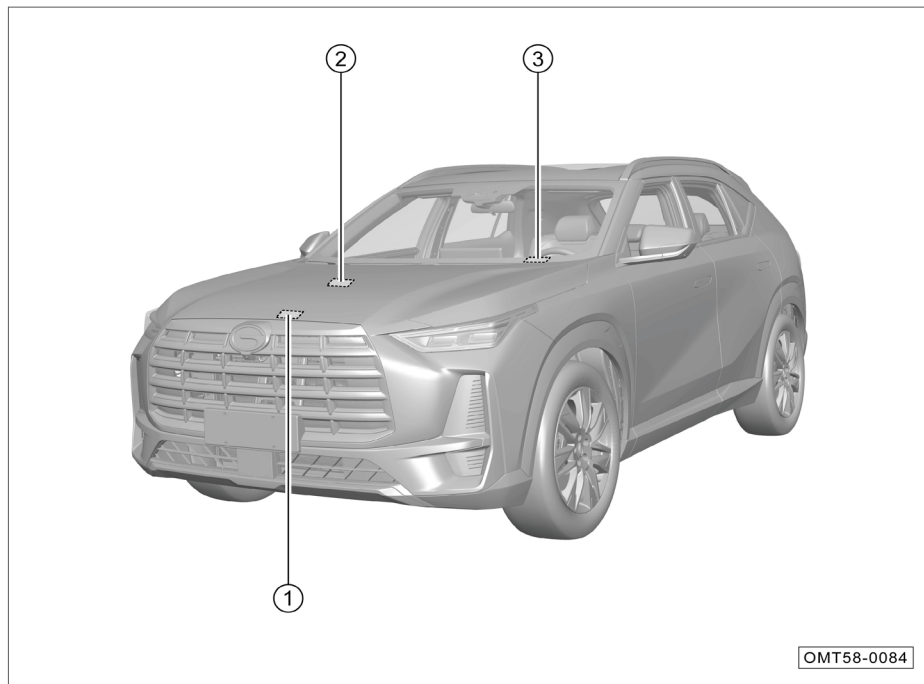
При установленных цепях противоскольжения следует управлять автомобилем с осторожностью в любых погодных условиях. Необходимо учитывать, что после установки цепей противоскольжения тяга автомобиля может ухудшиться. Даже на хорошей дороге следует соблюдать осторожность. Скорость движения с цепями противоскольжения не должна превышать установленное ограничение скорости или 50 км/ч (в зависимости от того, что меньше).

ⓘ Внимание

- Если на шинах установлены цепи противоскольжения, их размер и тип должны соответствовать спецификации шин автомобиля; в противном случае это отрицательно повлияет на безопасность и управляемость автомобиля.
- Устанавливать цепи противоскольжения можно на оба передних колеса, но не на задние колеса.
- Не устанавливайте цепи противоскольжения на запасное колесо. Если запасное колесо установлено на месте переднего колеса и необходимо надеть цепи противоскольжения, сначала следует поставить на место запасного колеса одно из задних колес.
- Не используйте цепи противоскольжения на сухом грунте. После проезда заснеженного участка дороги снимите цепи противоскольжения.
- Установите цепи так, чтобы они как можно более плотно прилегали к передним колесам. Проехав 0,5–1,0 км, снова затяните цепи противоскольжения.

7. Технические параметры

7.1 Идентификационный номер транспортного средства



Идентификационный номер транспортного средства (VIN) нанесен в следующих местах:

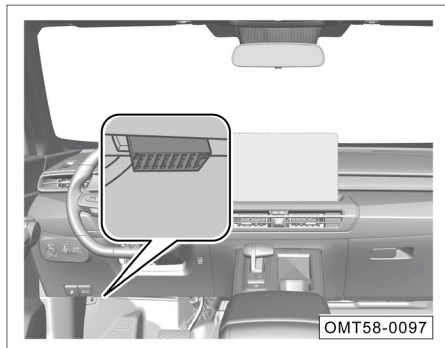
- ① Идентификационный номер (VIN): крышка капота
- ② Идентификационный номер (VIN): правая сторона металлической пластины водостока моторного отсека
- ③ Идентификационный номер (VIN): левая сторона приборной панели

i Примечание

Изображение носит справочный характер. Фактическое расположение и количество идентификационных номеров (VIN) см. на настоящем автомобиле.

7. Технические параметры

Диагностический интерфейс OBD



Разъем OBD для считывания номера VIN расположен в левом нижнем углу приборной панели. С помощью диагностического сканера через него можно считать номер VIN, информацию о состоянии автомобиля и другие данные.

i Примечание

Если требуется купить диагностический прибор, обратитесь в дилерский центр GAC Motor.

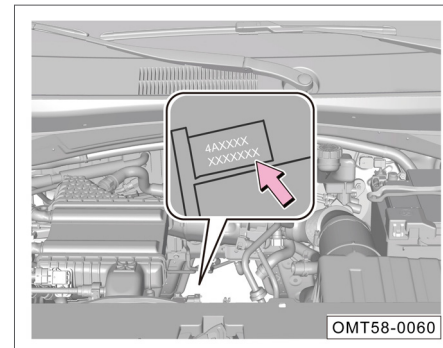
Заводская табличка автомобиля

Заводская табличка автомобиля расположена на средней стойке кузова со стороны водителя. На заводской табличке автомобиля указаны производитель, идентификационный номер автомобиля, дата изготовления, класс автомобиля и страна изготовления. Автомобиль соответствует всем техническим регламентам GSO и требованиям Национального автомобильного регламента, действовавшим до даты производства.

i Примечание

В случае различий в расположении и содержании заводской таблички ориентируйтесь на фактический автомобиль.

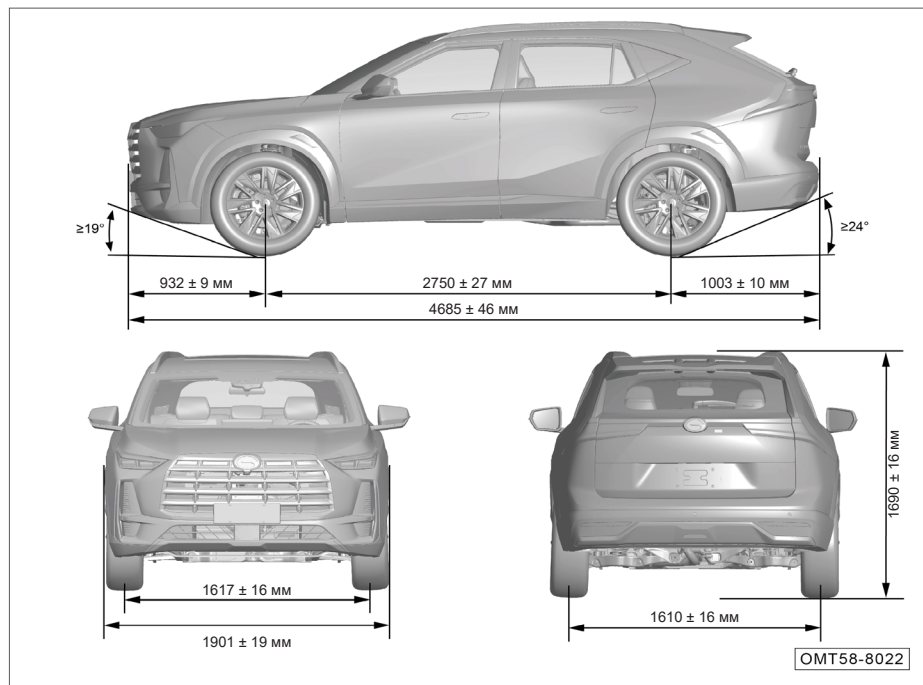
Модель и серийный номер двигателя



Табличка с моделью и серийным номером двигателя (указана стрелкой) расположена на блоке цилиндров (над стартером).

7. Технические параметры

7.2 Габаритные размеры автомобиля



Размеры

Наименование Значение	Параметры		
	Числовое значение	Единица измерения	
Длина	4685±46	мм	
Ширина	1901±19	мм	
Высота	1690±16	мм	
Колесная база	2750±27	мм	
Колея	Передние колеса	1617±16	мм
	Задние колеса	1610±16	
Передняя подвеска	932±9	мм	
Задняя подвеска	1003±10	мм	
Угол въезда (без нагрузки)	≥ 19	°	
Угол съезда (без нагрузки)	≥ 24	°	

Комментарий: наружные зеркала заднего вида (одно левое и одно правое), расположенные рядом с местом соединения нижней части стойки А с передней дверью, не учитываются при определении внешней ширины.

7. Технические параметры

7.3 Масса и грузоподъемность автомобиля, характеристики двигателя и технических жидкостей

Масса и грузоподъемность

Модель	Снаряженная масса автомобиля (кг)			Разрешенная максимальная масса (кг)		
	Снаряженная масса	Нагрузка на переднюю ось	Нагрузка на заднюю ось	Разрешенная максимальная масса автомобиля	Нагрузка на переднюю ось	Нагрузка на заднюю ось
GAC6474ACW6A	1540±46	893±26	647±19	1915	1007	908
GAC6474ADA6A	1745	1024	721	2045	1105	940
	1745	1009	736	2045	1086	959

Общие параметры

Наименование	Параметры соответствующей модели		Единица измерения
	GAC6474ACW6A	GAC6474ADA6A	
Количество пассажиров	5		чел.
Минимальный радиус поворота	11,2		м
Максимальный преодолеваемый подъем	40		%
Максимальная скорость	190	210	км/ч
Расход топлива, измеренный по процедуре NEDC	7,2	9,2	л/100 км

7. Технические параметры

Характеристики двигателя

Модель	4A15J1	4B20J1
Расположение	Поперечное	
Тип	Бензиновый двигатель, с искровым зажиганием, рядный, четырёхцилиндровый, четырёхтактный, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением*	
Количество цилиндров (шт.)	4	
Порядок зажигания	1-3-4-2	
Диаметр цилиндра (мм)	74	83
Ход (мм)	87	92
Рабочий объем (мл)	1497	1991
Степень сжатия	(11,5±0,3):1	(10±0,3):1
Номинальная мощность / скорость вращения (кВт/(об/мин))	130/5500	—
Максимальная мощность / скорость вращения (кВт/об/мин)	125/5500	170/5250
Максимальный крутящий момент / скорость вращения (Н·м/об/мин)	270/1400~4500	400/1750~4000
Максимальный чистый крутящий момент / скорость вращения (Н·м/об/мин)	250/1400~4500	380/1750~4000
Стабильные обороты холостого хода (об/мин)	700±50	780±50
Стандарт выбросов	Евро V	

7. Технические параметры

Характеристики и объемы масел и жидкостей

Наименование	Спецификация	Объем	
		Общий объем (л)	
Топливо ¹⁾	Добавляйте топливо в соответствии с маркировкой на заливной горловине	Общий объем (л)	55
Охлаждающая жидкость двигателя (1.5TGDI)	Охлаждающая жидкость DF-6, -35 °C	Общий объем ²⁾ (л)	8,2±0,7
Охлаждающая жидкость двигателя (2.0TGDI)	Охлаждающая жидкость DF-6, -35 °C	Общий объем ²⁾ (л)	7,6±0,7
Моторное масло (для моделей 1.5TGDI)	Класс моторного масла: API SN/ILSAC GF-5 Вязкость моторного масла: SAE 0W-20	Общий объем ³⁾ (л)	4,5
		Объем для замены ⁴⁾ (л)	4,2
Моторное масло (для моделей 2.0TGDI)	Класс моторного масла: API SN/GF-5 Класс вязкости: SAE 5W-30	Общий объем ³⁾ (л)	5,3
		Объем для замены ⁴⁾ (л)	4,5
Трансмиссионное масло КПП с двойным сцеплением «мокрого» типа	Shell Spirax S5 DCT 12 Plus	Общий объем ⁵⁾ (л)	6,9
		Объем для замены ⁵⁾ (л)	5±0,2
Трансмиссионное масло (8AT)	ATF AW-1	Общий объем ⁵⁾ (л)	8,2±0,7
Охлаждающая жидкость интеркулера	Охлаждающая жидкость DF-6, -35 °C	Общий объем (л)	3,1±0,7
Тормозная жидкость	DOT4	Общий объем (л)	0,78±0,15
Жидкость для стеклоомывателей	IPA-Q35/FW057	Общий объем (л)	2,5
Хладагент кондиционера	HFC-134a	Общий вес (г)	530±20

7. Технические параметры

- Комментарий:
- 1) Частое использование бензина с высоким содержанием серы может привести к чрезмерным выбросам выхлопных газов. Используйте топливо, которое соответствует местным стандартам.
 - 2) Включая охлаждающую жидкость в расширительном бачке и остаточную охлаждающую жидкость в двигателе.
 - 3) Объем двигателя в сборе.
 - 4) С заменой масляного фильтра.
 - 5) Рекомендуется заправлять по принципу «добавьте столько, сколько сможете слить», если нет особых обстоятельств (например, утечки жидкости из коробки передач).

7. Технические параметры

7.4 Параметры и спецификации коробки передач, шасси и осветительных приборов

Параметры коробки передач

Модель	7WF25G	TG-81SC
Тип	Двойное сцепление «мокрого» типа	Восьмиступенчатая автоматическая коробка передач (АКПП)
Привод	Привод на одну ось	Блок управления
Передаточное число главной передачи	4,389 (передача 5124R)	3,329
	2,724 (передача 736)	
Первая передача	3,846	5,250
Вторая передача	2,308	3,029
Третья передача	2,500	1,950
Четвертая передача	1,140	1,457
Пятая передача	0,911	1,221
Шестая передача	1,180	1,000
Седьмая передача	0,946	0,809
Восьмая передача	-	0,673
Задняя передача	3,491	4,015

Подвеска

Тип	Передняя подвеска	Задняя подвеска
	Независимая подвеска типа Макферсон	Независимая многорычажная подвеска

Рулевой механизм

Тип	Реечный механизм
Тип усилителя	Электроусилитель

Колеса и шины

Наименование	Параметры	
Колесные диски	7J×18*, 7.5J×19*	
Шины	235/60R18*, 235/55R19*	
Давление воздуха в шинах	Передние колеса	230 кПа
	Задние колеса	230 кПа
Спецификация запасного колеса	T145/90R17	
Давление в запасном колесе	420 кПа	
Параметры регулировки углов установки колес	Схождение передних колес	4'±3'
	Угол развала передних колес	-16'±30'
	Угол продольного наклона шкворня переднего колеса	7°12'±45'
	Угол поперечного наклона шкворня переднего колеса	12°59'±45'
	Схождение задних колес	2'±3'
Параметры динамической балансировки колес	Угол развала задних колес	-55'±30'
	Внутренняя сторона переднего колеса	< 8 г
	Наружная сторона переднего колеса	< 8 г
	Внутренняя сторона заднего колеса	< 8 г
	Наружная сторона заднего колеса	< 8 г

7. Технические параметры

Параметры тормозной системы

Наименование	Наименование	Параметры
Тормозная система	Тип	Гидравлическая тормозная система с диагональным тормозным контуром и вакуумным усилителем
	Передние колеса	Дисковый тормозной механизм
	Задние колеса	Дисковый тормозной механизм
	Стояночный тормоз	Электромеханический стояночный тормоз (EPB)
Свободный ход педали тормоза	Ход	106 ± 3 мм
	Свободный ход	≤ 5,6 мм
Технические параметры фрикционных накладок	Предельно допустимая толщина фрикционных накладок передних тормозных колодок (исключая заднюю часть фрикционной накладки)	4 мм
	Предельно допустимая толщина фрикционных накладок задних тормозных колодок (исключая заднюю часть фрикционной накладки)	2 мм

Аккумулятор

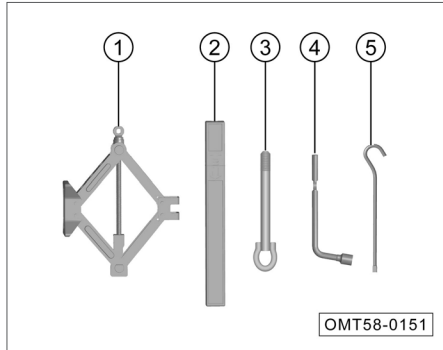
Наименование		Параметры	
		Модели с двигателем 1.5TGD1	Модели с двигателем 2.0TGD1
Параметры	Номинальное напряжение	12 В	12 В
	Емкость при 20-часовом разряде	60 А·ч	70 А·ч
	Пусковой ток при низкой температуре (EN)	660 А	720 А

Фары

Все фары оснащены светодиодами, для замены обратитесь в сервисный центр GAC Motor.

8.1 Комплект бортового инструмента и запасное колесо

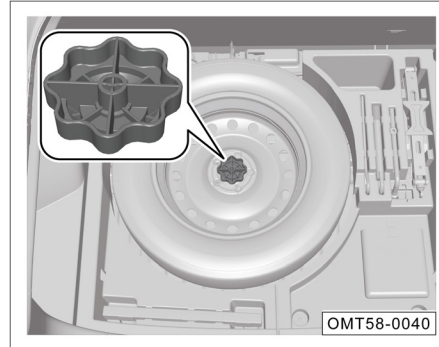
Бортовой инструмент



Комплект бортового инструмента хранится в багажном отделении и включает нижеперечисленные инструменты и приспособления. После использования инструментов их следует очистить и вернуть на место.

- ① Домкрат
- ② Знак аварийной остановки
- ③ Буксировочный крюк
- ④ Баллонный ключ
- ⑤ Ключ для домкрата

Запасное колесо



Извлечение запасного колеса:

1. Откройте дверь багажного отделения.
2. Снимите коврик багажного отделения.
3. Снимите запасное колесо, раскрутив центральный маховик запасного колеса против часовой стрелки.

Примечание

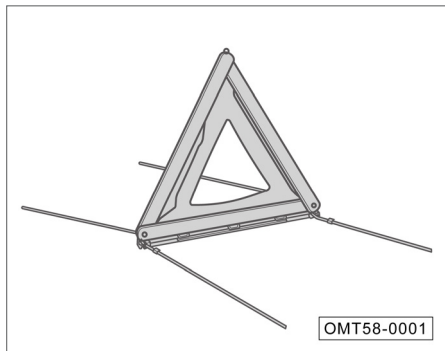
Шина запасного колеса должна быть накачана. Давление воздуха в запасном колесе следует проверять несколько раз в год для обеспечения соответствия максимальному допустимому значению.

Предупреждение

- Во избежание возникновения опасных ситуаций используйте запасное колесо строго в соответствии с приведенными указаниями.
- Категорически запрещается устанавливать и использовать более одного запасного колеса одновременно.
- Запрещается использовать запасные колеса, которые были повреждены или сильно изношены.
- Срок службы запасного колеса составляет 6 лет. При превышении данного срока использование запасного колеса запрещается.
- После установки запасного колеса проверьте давление воздуха в шине, чтобы оно находилось в диапазоне, указанном в инструкции.
- Скорость движения автомобиля с установленным запасным колесом не должна превышать 80 км/ч. Избегайте интенсивного ускорения и экстренного торможения.

8. Действия в аварийных ситуациях

8.2 Использование знака аварийной остановки



1. Откройте дверь багажного отделения.
2. Поднимите пол багажного отделения.
3. Достаньте знак аварийной остановки и разложите его.

Размещение знака

Обычная дорога		Скоростное шоссе
В дневное время	В ночное время	
≥ 50 м	≥ 80 м	≥ 150 м

ⓘ Внимание

Вышеуказанные данные приведены исключительно в справочных целях. При установке знака аварийной остановки ориентируйтесь на требования правил дорожного движения.

8.3 Замена поврежденной шины

Подготовка:

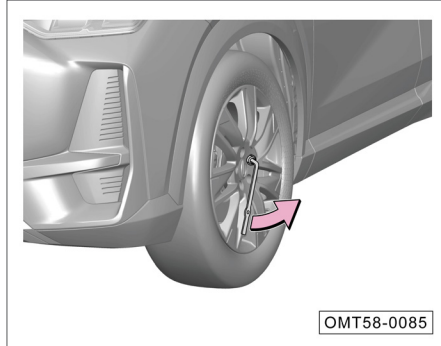
1. Активируйте стояночный тормоз.
2. Переключите передачу в положение Р.
3. Переключите выключатель зажигания в режим OFF, включите аварийную сигнализацию.
4. Разместите знак аварийной остановки на соответствующем расстоянии позади автомобиля.
5. Найдите подходящий предмет, чтобы застопорить колесо, расположенное по диагонали от заменяемого. Это позволит предотвратить скатывание автомобиля.
6. Достаньте инструменты и запасное колесо.

⚠ Предупреждение

- Строго соблюдайте установленные законом правила в отношении выполняемых операций.
- Все пассажиры должны покинуть автомобиль и оставаться в безопасном месте.

8. Действия в аварийных ситуациях

Ослабление колесных болтов

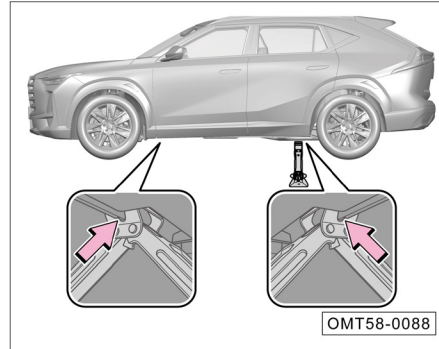


Ослабьте болты, плотно фиксируя на них ключ и вращая его против часовой стрелки.

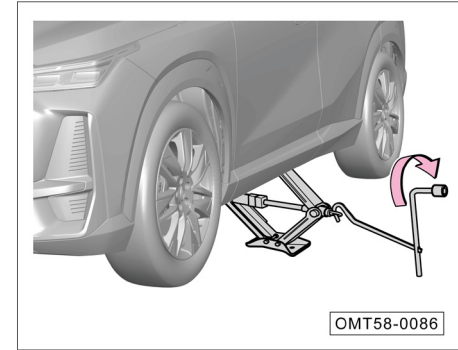
⦿ Внимание

Прежде чем поднимать автомобиль, необходимо ослабить колесные болты. Подняв автомобиль, открутите их полностью и снимите поврежденное колесо.

Поднимите автомобиль с помощью домкрата



1. Надежно установите домкрат, вставив его в специальную выемку, которая находится ближе к заменяемому колесу.
2. Немного поднимите домкрат. Убедитесь, что выемка надежно зафиксирована в канавке домкрата.
3. Убедитесь, что домкрат устойчиво расположен и плотно прилегает к земле.



4. Подготовьте баллонный ключ, рычаг домкрата и сам домкрат.
5. В направлении, показанном стрелкой, поднимите автомобиль с помощью домкрата так, чтобы шина оторвалась от земли.

8. Действия в аварийных ситуациях

⚠ Предупреждение

Неправильное использование домкрата может привести к получению серьезных травм.

- Устанавливайте домкрат на твердой и ровной поверхности. При необходимости расположите под домкратом твердую подкладку (ее высота не должна превышать 1 см).
- При работе с домкратом строго соблюдайте меры предосторожности.
- При наличии прицепа он должен быть отсоединен от автомобиля.
- Наблюдайте за автомобилем во время подъема. Если Вы почувствуете, что кузов наклоняется, прекратите подъем. Поднимать автомобиль снова можно только после того, как проблема будет выявлена и устранена.

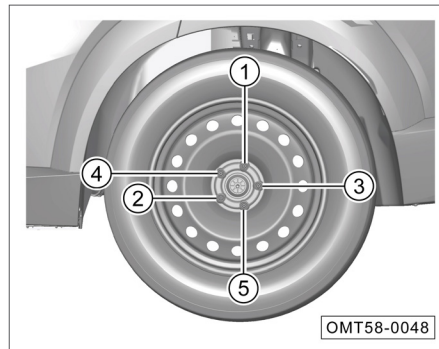
⚠ Предупреждение

- Домкрат должен использоваться только для поднятия данного автомобиля. Не используйте домкрат для поднятия других тяжелых предметов или транспортных средств.
- Не включайте двигатель по время подъема автомобиля с помощью домкрата, поскольку это может привести к аварии.
- При подъеме автомобиля с помощью домкрата помните, что во избежание несчастного случая никакая часть Вашего тела не должна находиться под автомобилем.
- Если Вам действительно требуется работать под автомобилем, Вы должны поместить под автомобиль подходящую страхующую опору.

Снятие поврежденного колеса

1. Когда автомобиль поднят на необходимую высоту, снимите предварительно ослабленные болты с помощью баллонного ключа.
2. Снимите поврежденное колесо.

Установка запасного колеса



1. Установите запасное колесо на автомобиль.
2. Вставьте все колесные болты ①—⑤ и наживите их с помощью баллонного ключа в последовательности, указанной на рисунке.
3. Убедитесь, что вокруг автомобиля отсутствуют люди. После этого начните крутить рычаг домкрата в обратную сторону с помощью баллонного ключа и опустите автомобиль.
4. Используйте баллонный ключ, чтобы полностью и крепко затянуть все колесные болты.

8. Действия в аварийных ситуациях

Примечание

Во избежание возникновения шума от инструментов во время движения, необходимо положить их в ящик и надежно закрепить. Ящик для инструментов необходимо поместить в изначальное место.

Внимание

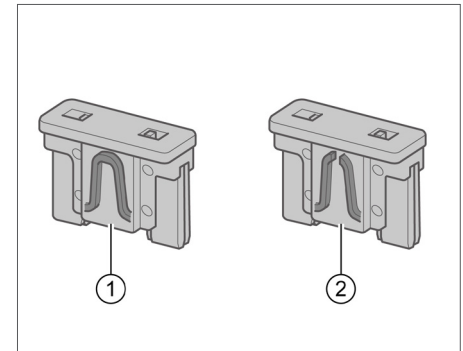
После установки запасного колеса как можно скорее обратитесь в сервисный центр GAC Motor для проверки момента затяжки болтов (он должен соответствовать 125 ± 10 Н·м). В противном случае во время движения болты могут ослабнуть, что может привести к аварии.

Предупреждение

- Резьба на колесных болтах и ступице должна быть чистой, чтобы болты легко поворачивались. На резьбе не должно быть масла и других жидкостей.
- Если во время замены колес Вы обнаружите, что болт идет туго или на нем имеется ржавчина, замените болт и прочистите резьбовое отверстие.
- Когда запасное колесо не используется, оно должно быть надежно закреплено под днищем автомобиля.

8.4 Проверка плавкого предохранителя

Если какое-либо электронное оборудование не работает, причиной может быть перегоревший предохранитель. В таком случае обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor для обслуживания.



- ① Нормальный предохранитель
② Плавкий предохранитель

Внимание

- Для замены предохранителя обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor.

8. Действия в аварийных ситуациях

⚠ Предупреждение

- Во избежание повреждения электрооборудования автомобиля или серьезных происшествий, таких как пожар, не вносите изменения в конструкцию автомобиля и не устанавливайте дополнительное оборудование в частном порядке.
- Не используйте предохранители с номинальным током выше указанного значения. Это может привести к повреждению компонентов электросистемы.
- Использование неподходящих или отремонтированных предохранителей может привести к короткому замыканию или пожару.
- Цвет и маркировка замененного предохранителя должны совпадать с оригинальным.
- Никогда не заменяйте предохранитель посторонними предметами, проволокой, скрепками и т. д.
- Поддерживайте блок предохранителей в чистом и сухом состоянии.

8.5 Аварийный запуск

Пусковые кабели

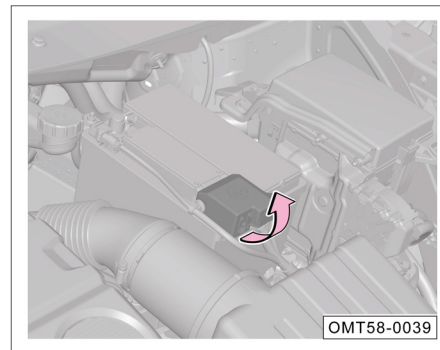
Если аккумулятор разряжен и двигатель не запускается, его можно запустить от аккумулятора другого автомобиля с помощью соединительных кабелей.

ⓘ Внимание

Перед подсоединением кабелей обязательно отключите все электрооборудование автомобиля, оставшееся без питания, например фары, кондиционер, мультимедийную систему и т. д.

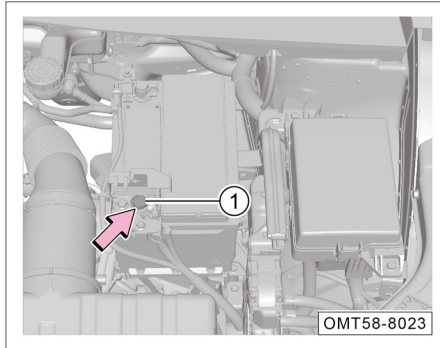
⚠ Предупреждение

- Моторный отсек является зоной повышенной опасности. Неправильное выполнение операций может привести к несчастным случаям и травмам.
- Перед проведением работ с аккумулятором необходимо внимательно прочитать инструкцию и соблюдать соответствующие правила.



1. Откройте капот и поднимите крышку положительной клеммы аккумулятора в направлении, указанном стрелкой.

8. Действия в аварийных ситуациях



2. Подсоедините один зажим красного (плюсового) пускового кабеля к плюсовой клемме ① аккумулятора своего автомобиля, а второй зажим — к плюсовой клемме аккумулятора другого автомобиля; один зажим черного (минусового) пускового кабеля подсоедините к минусовой клемме, а второй зажим — к блоку цилиндров другого автомобиля или металлической детали, надежно соединенной с блоком цилиндров.

3. Запустите двигатель автомобиля с питающим аккумулятором и оставьте работать на холостых оборотах. Затем запустите двигатель автомобиля с разряженным аккумулятором, дождитесь плавной работы двигателя.
4. Как только обороты двигателя стабилизируются, отсоедините кабели в обратном порядке.

ⓘ Внимание

- При соединении двух автомобильных аккумуляторов сначала соедините плюсовые клеммы аккумуляторов, затем минусовые.
- Расположите соединительный кабель надлежащим образом во избежание контакта кабеля с движущимися частями двигателя.

⚠ Предупреждение

Неправильное использование пусковых кабелей может привести к взрыву аккумулятора и получению серьезных травм.

- Напряжение обоих аккумуляторов должно быть равнозначным, а емкость — максимально схожей. В противном случае аккумулятор может взорваться.
- Не допускайте контакта аккумулятора с открытым пламенем, поскольку это может привести к взрыву аккумулятора.
- Не допускается подключение кабеля с минусовой клеммы питающего аккумулятора непосредственно к минусовой клемме разряженного аккумулятора. Не располагайте рядом с аккумулятором объекты, накапливающие статическое электричество. Разряд статического электричества может привести к воспламенению горючих газов, выделяемых аккумуляторной батареей, и взрыву.

8. Действия в аварийных ситуациях

Предупреждение

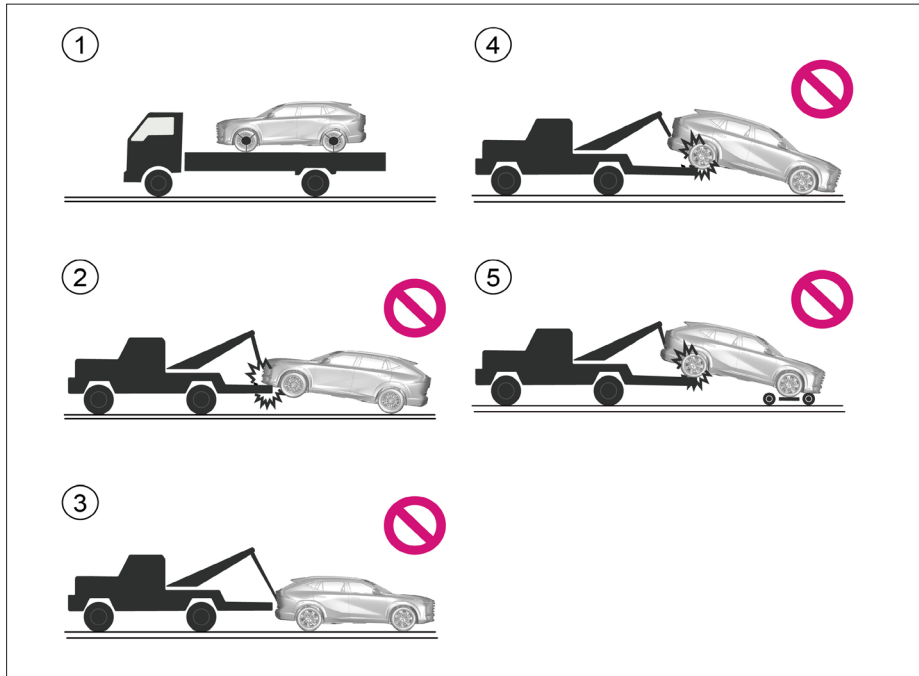
- Не допускается подключение кабеля с минусовой клеммы к компонентам топливной или тормозной систем. При работе с аккумулятором не следует близко наклоняться к нему во избежание химического кислотного ожога.
- Перед снятием соединительного кабеля убедитесь, что фары выключены.
- Откройте вентилятор и нагревательный элемент заднего ветрового стекла автомобиля с разряженным аккумулятором, чтобы уменьшить пик напряжения аккумуляторной батареи, возникающий при снятии кабеля.
- При работающем двигателе в обратном порядке отсоедините соединительные кабели.

Предупреждение

- Кабели-перемычки должны быть правильно подключены к положительным и отрицательным клеммам аккумулятора в соответствии с приведенными выше указаниями и не должны подключаться к любым другим контактам аккумулятора. В противном случае это может привести к эрозии предохранителя или отказу части функций автомобиля. В таком случае GAC Motor не будет нести никакой ответственности в рамках гарантии на аккумулятор.

8. Действия в аварийных ситуациях

8.6 Буксировка автомобиля



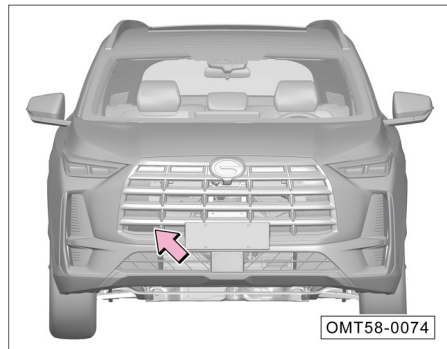
Если поломка или авария не позволяют нормально запустить автомобиль, автомобиль следует отбуксировать с места происшествия при помощи эвакуатора с платформой, как показано на рисунке ①.

👁 Внимание

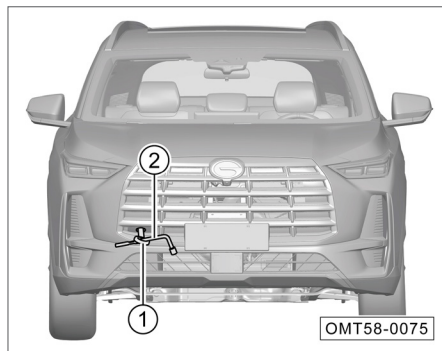
- Буксировка автомобиля должна выполняться сервисным центром GAC Motor или компанией, оказывающей профессиональные услуги по буксировке транспортных средств.
- Если автомобиль невозможно отбуксировать обычным способом с помощью эвакуатора с платформой, можно использовать жесткую сцепку, чтобы срочно отбуксировать автомобиль в безопасное место и дожидаться помощи.
- Запрещается использовать метод жесткой сцепки для буксировки на большие расстояния; при этом скорость буксировки не должна превышать 5 км/ч.
- Перед началом буксировки необходимо убедиться, что автомобиль не представляет угрозы безопасности.

8. Действия в аварийных ситуациях

Установка буксировочной проушины



1. Подденьте крышку места для установки буксировочной проушины с помощью плоской отвертки, обернутой тканью, в показанном стрелкой месте.



2. Достаньте из ящика с бортовым инструментом, находящегося в багажном отделении, буксировочную проушину ① и баллонный ключ ②.
3. Вкрутите буксировочную проушину ① по часовой стрелке в резьбовое отверстие.
4. Вставьте баллонный ключ ② в круглое отверстие проушины и поверните его по часовой стрелке так, чтобы проушина оказалась надежно зафиксирована в резьбовом отверстии.

Меры предосторожности при буксировке автомобиля

Перед аварийной буксировкой автомобиля обязательно выполните следующие требования:

- Буксируемые и буксирующие транспортные средства должны включить аварийные сигналы и следовать требованиям правил дорожного движения данного региона.
- Буксировочный крюк должен быть надежно зафиксирован в резьбовом отверстии. В противном случае он может выскользнуть из него во время буксировки.
- Буксируемый автомобиль должен быть переключен на передачу N.
- Переключите выключатель зажигания буксируемого автомобиля в режим ON. Поверните руль из стороны в сторону, чтобы убедиться, что он возвращается.

Во время аварийной буксировки автомобиля выполняйте следующие требования:

- Движение должно быть медленным, пока буксировочный трос не натянется. Затем можно медленно увеличивать скорость.
- Движение должно быть плавным без резкого ускорения, замедления или крутых поворотов.
- При буксировке транспортного средства буксируемый автомобиль должен начать торможение раньше обычного, но нажатие на педаль тормоза должно быть плавным.
- Во время буксировки буксировочный трос должен всегда находиться в натянутом состоянии.

8.7 Действия при застревании автомобиля

Если автомобиль застрял в песке, грязи или снегу, можно выполнить следующие действия:

1. Осмотрите область спереди и сзади автомобиля, чтобы убедиться в отсутствии препятствий.
2. Поворачивайте рулевое колесо влево и вправо, чтобы расчистить область вокруг передних колес и избавиться от налипших на шины грязи, снега или песка.
3. Подложите под колеса вспомогательные материалы: деревянные блоки, камни и т. д., чтобы увеличить силу трения.
4. Включите автомобиль и попробуйте выехать, плавно набирая скорость.
5. Если после нескольких попыток не удастся выехать, следует вызвать эвакуатор.

i Примечание

Также можно привлечь к помощи других людей, чтобы они раскатали автомобиль вперед и назад.

В настоящем руководстве представлены конфигурация, функции, эксплуатационные характеристики и схемы для модели автомобиля GAC Motor и другая сопутствующая информация. Фактическая конфигурация и функции поставляемого автомобиля могут отличаться от представленных. Рисунки внешнего и внутреннего вида автомобиля в настоящем руководстве приведены только для справки. Если наблюдается существенная разница между представленной здесь схемой и конфигурацией поставленного автомобиля, то фактическое изделие (фактический автомобиль) имеет преимущественную силу.

GAC Motor оставляет за собой право обновлять версии для корректировки и оптимизации некоторых функций, подробности которых будут указаны в анонсе новой версии.

GAC Motor оставляет за собой право изменять, дополнять или аннулировать содержимое настоящего руководства и технические характеристики, приведенные в нем.

Авторские права на настоящее руководство принадлежат Компании и без ее письменного согласия запрещается копирование или извлечение части содержимого настоящего руководства.

GAC Motor Automobile Co., Ltd