

Предисловие

Поздравляем Вас с покупкой автомобиля GAC Motor и благодарим за Ваш выбор!

В настоящем руководстве представлена основная информация о данной модели и порядок действий в случае чрезвычайной ситуации. Внимательное изучение настоящего руководства позволит вам получить полную информацию об особенностях данной модели, а также ознакомиться с процедурами экстренной помощи. Это повысит безопасность вождения, поможет спасательным службам эффективно ликвидировать возгорание автомобиля, а также правильно действовать в случае дорожно-транспортного происшествия или затопления автомобиля. Изучение руководства способствует снижению риска для жизни и здоровья, минимизации материального ущерба и обеспечивает максимальную защиту для спасателей. Если у вас возникли вопросы, обращайтесь в сервисный центр GAC.

Настоящее руководство является неотъемлемой частью автомобиля и должно передаваться вместе с ним при продаже или передаче во временное пользование.

Логотипы, изображения и содержание, приведенные в настоящем руководстве, носят справочный характер. Компания оставляет за собой право вносить изменения, дополнения или корректировки в содержание и технические характеристики, представленные в настоящем руководстве.

Оглавление

Информация об автомобиле

Основная информация об автомобиле	1
Расположение идентификационного номера автомобиля.....	1
Основные параметры автомобиля.....	1
Информация о производстве автомобилей.....	2
Внешний вид автомобиля	2
Силовая установка	3
Действия в чрезвычайной ситуации	3
Расположение высоковольтных компонентов.....	4
Параметры силовой установки	4
Аварийный комплект	5
Содержимое аварийного комплекта	5
Правила техники безопасности.....	6
Подкачка шин.....	6
Замена поврежденной шины*	7
Аварийный запуск.....	10
Аварийная разблокировка механическим ключом.....	11
Аварийное открывание дверей изнутри	11
Порядок отключения высоковольтной системы.....	12

Отсоединение высоковольтного разъема	12
Эвакуация из автомобиля.....	13
Аварийное открывание двери багажного отделения изнутри	13

Знаки безопасности и аварийно-спасательные средства

Знаки безопасности	14
Аварийно-спасательные средства	15

Действия в экстренной ситуации

Аварийное отключение высоковольтной системы автомобиля	15
Парковка.....	16
Фиксация и подъем автомобиля.....	16
Зоны резки кузовных элементов автомобиля ..	17
Эвакуация автомобиля из воды	17
Действия в случае возгорания автомобиля.....	18

Оглавление

Устранение утечки электролита из тяговой аккумуляторной батареи или утечки топлива...	18
Эвакуация автомобиля после аварии	19
Установка буксировочной проушины	19
Эвакуация автомобиля	19

Основная информация об автомобиле

Расположение идентификационного номера автомобиля

Идентификационный номер транспортного средства (VIN)
указан в следующих местах:

С левой стороны приборной панели



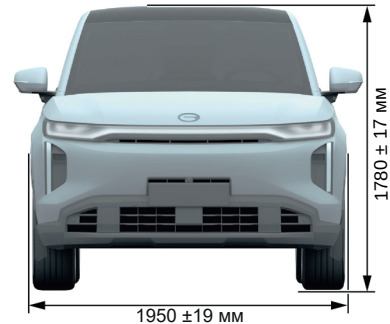
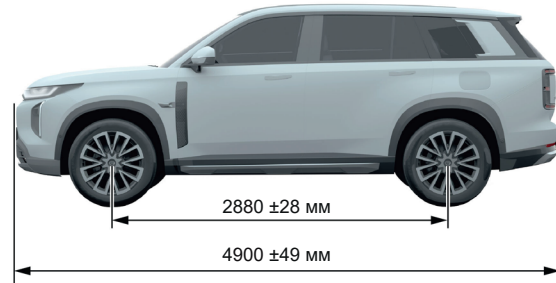
На передней кромке капота



На двери багажного
отделения

На полу перед сиденьем
переднего пассажира

Основные параметры автомобиля



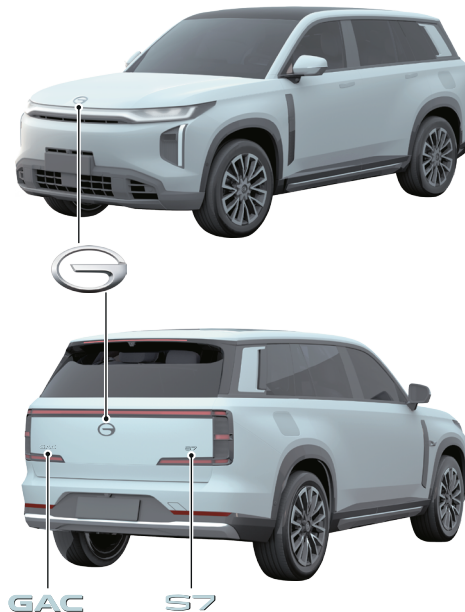
Информация об автомобиле

Наименование		Параметры
Модель автомобиля		GAC6490CHEVGAB6A
		GAC6490CHEVGAC6C
		GAC6490CHEVGAB5F
		GAC6490CHEVGAC5G
		GAC6490SHEVGAC5E
Тип транспортного средства		Гибридный автомобиль
Габаритные размеры (мм)	Длина	4900 ± 49
	Ширина	1950 ± 19
	Высота	1780 ± 17
Колесная база (мм)		2880 ± 28
Количество пассажиров (человек)		5
Разрешенная максимальная масса (кг)		2635 (полный привод) 2505 (привод на одну ось)

Информация о производстве автомобилей

Наименование	Информация
Название производителя	«СарыаркаАвтоПром»
Адрес	Республика Казахстан, г. Костанай, ул. Промышленная, 41
Адрес веб-сайта	gac.com.kz

Внешний вид автомобиля



Силовая установка

Действия в чрезвычайной ситуации

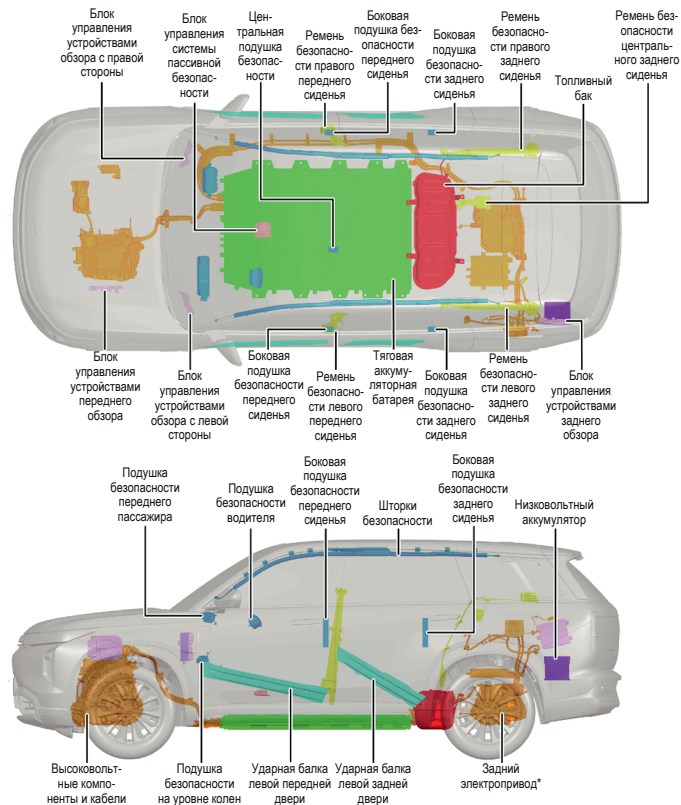
Топливный бак
Подушка безопасности / боковая подушка безопасности

Ремень безопасности
Тяговая аккумуляторная батарея

Низковольтный аккумулятор
Энергопоглощающая балка

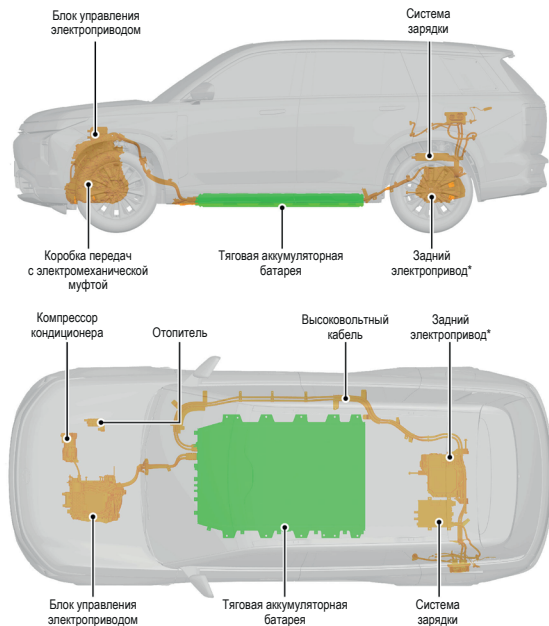
Блок управления устройствами обзора
Высоковольтные компоненты и кабели

Блок управления системой пассивной безопасности



*: указывает, что данная функция/конфигурация доступна только для некоторых моделей

Расположение высоковольтных компонентов



Параметры силовой установки

Полноприводные модели:

Наименование		Параметры
Ячейка аккумуляторной батареи	Тип	Литий-железо-фосфатный аккумулятор
	Номинальное напряжение (В)	3,16
	Номинальная емкость (А·ч)	86,6
Тяговая аккумуляторная батарея	Номинальное напряжение (В)	404,48
	Номинальная емкость (А·ч)	86,6
	Количество (шт.)	1
	Масса (кг)	269 ±5
Объем топливного бака (л)		50
Тип топлива		См. этикетку на крышке топливного бака

Модели с передним приводом:

Наименование		Параметры
Ячейка аккумуляторной батареи	Тип	Литий-железо-фосфатный аккумулятор
	Номинальное напряжение (В)	3,15
	Номинальная емкость (А·ч)	51,4
Тяговая аккумуляторная батарея	Номинальное напряжение (В)	403,2
	Номинальная емкость (А·ч)	51,4
	Количество (шт.)	1
	Масса (кг)	193 ±5
Объем топливного бака (л)		50
Тип топлива		См. этикетку на крышке топливного бака

Аварийный комплект

Содержимое аварийного комплекта

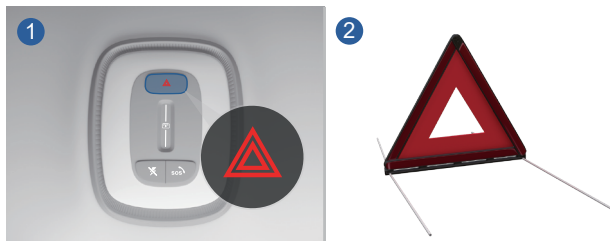


Правила техники безопасности

При возникновении неисправности автомобиля или в случае ДТП необходимо привлечь внимание движущихся сзади транспортных средств. Для этого водитель должен включить аварийную сигнализацию, надеть светоотражающий жилет и выставить знак аварийной остановки.

1. Припаркуйте автомобиль в безопасном месте и включите аварийную световую сигнализацию (рисунок ①).
2. Достаньте светоотражающий жилет из перчаточного ящика и наденьте его.
3. Достаньте из багажного отделения треугольный знак аварийной остановки.
4. Установите знак аварийной остановки на соответствующем расстоянии позади автомобиля (рисунок ②).

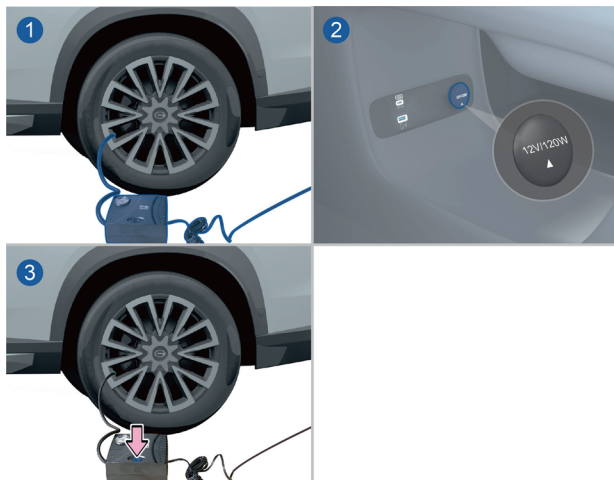
Обычная дорога		Скоростное шоссе
В дневное время	В ночное время	
≥50 м	≥80 м	≥150 м



Подкачка шин*

1. Извлеките насос для подкачки шин из багажного отделения.
2. Снимите колпачок с вентиля шины и вкрутите штуцер насоса в вентиль. В процессе вкручивания вы услышите легкий звук утечки воздуха из вентиля, что свидетельствует о соединении, продолжайте вкручивать до тех пор, пока утечка не исчезнет (рисунок ①).
3. Поднимите крышку розетки питания 12 В, подсоедините разъем питания насоса к бортовой сети 12 В и заведите автомобиль (рисунок ②).
4. Нажмите кнопку включения питания, и шина начнет накачиваться. Следите за изменением давления воздуха на манометре. Когда оно достигнет номинального значения, выключите питание, чтобы остановить насос (рисунок ③).

Наименование		Параметры
Шины		255/50 R20
Давление воздуха в шинах (кПа)	Без нагрузки (спереди/сзади)	250
	С полной нагрузкой (спереди/сзади)	250



Замена поврежденной шины*

1. Подготовка

1. Включите стояночный тормоз.
2. Переведите рычаг электронного селектора переключения передач в положение P.
3. В выпадающем меню на центральном дисплее выберите «Выключить автомобиль» и включите аварийную световую сигнализацию.
4. Разместите знак аварийной остановки на соответствующем расстоянии позади автомобиля.
5. Найдите подходящий предмет, чтобы застопорить колесо, расположенное по диагонали от заменяемого. Это предотвратит скатывание автомобиля.
6. Откройте багажное отделение и извлеките инструменты.

Информация об автомобиле

2. Ослабление колесных болтов

- В моделях, оснащенных декоративными крышками ступиц*, при снятии колеса необходимо сначала снять крышку. С помощью инструмента для снятия декоративной крышки колеса* подденьте крышку через небольшое отверстие (рисунок ①).
- Устанавливая баллонный ключ на болты колеса, ослабьте их, вращая против часовой стрелки (рисунок ②).



ⓘ Внимание!

- Перед подъемом автомобиля достаточно ослабить колесные болты на один оборот. Подняв автомобиль, открутите болты полностью и снимите поврежденное колесо.

3. Подъем автомобиля

1. Надежно установите домкрат, вставив его в специальную выемку, расположенную ближе к заменяемому колесу (рисунок ①).
2. Немного поднимите домкрат. Убедитесь, что выемка надежно зафиксирована в канавке домкрата.
3. Убедитесь, что домкрат установлен надежно и плотно прилегает к земле.
4. Подготовьте баллонный ключ, рычаг домкрата и сам домкрат.
5. Поворачивайте рычаг домкрата по часовой стрелке, чтобы автомобиль поднялся, и шина оторвалась от земли (рисунок ②).



⦿ Внимание!

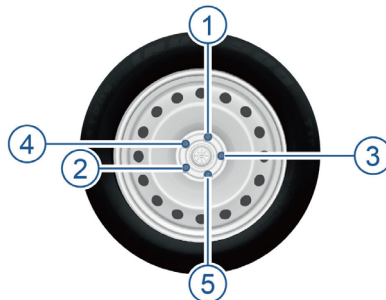
- Неправильное использование домкрата может привести к получению серьезных травм, поэтому необходимо строго соблюдать меры предосторожности при работе с домкратом.
- Домкрат должен использоваться только для подъема данного автомобиля. Не используйте домкрат для подъема других тяжелых предметов или транспортных средств.
- Не заводите автомобиль во время использования домкрата. Это может привести к аварии.
- При подъеме автомобиля с помощью домкрата помните, что во избежание несчастного случая никакая часть вашего тела не должна находиться под автомобилем.
- Если необходимо выполнить какие-либо работы под автомобилем, подведите под него страховочные опоры.
- Устанавливайте домкрат на твердой и ровной поверхности. При необходимости расположите под домкратом твердую подкладку (ее высота не должна превышать 1 см).
- При наличии прицепа он должен быть отсоединен от автомобиля.
- Наблюдайте за автомобилем во время подъема. Если вы почувствуете, что кузов наклоняется, прекратите подъем. Поднимать автомобиль снова можно только после того, как проблема будет выявлена и устранена.

4. Снятие поврежденного колеса

1. При поднятом автомобиле с помощью баллонного ключа выкрутите предварительно ослабленные болты колеса.
2. Снимите поврежденное колесо.

5. Установка исправного колеса

1. Установите исправное колесо на автомобиль.
2. Вставьте все колесные болты ①—⑤ и наживите их с помощью баллонного ключа в последовательности, указанной на рисунке.
3. Убедитесь, что вокруг автомобиля никого нет. После этого начните вращать рычаг домкрата в обратную сторону с помощью баллонного ключа и опустите автомобиль.
4. Используйте баллонный ключ, чтобы полностью и крепко затянуть все колесные болты.

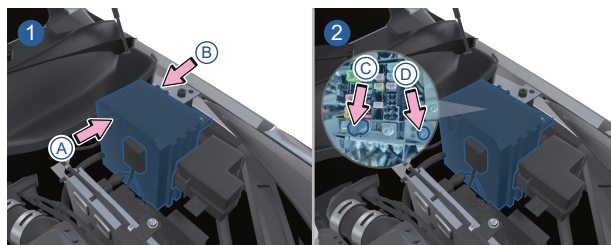


Аварийный запуск

1. Откройте капот, найдите блок предохранителей у левого переднего колеса, нажмите на фиксаторы в направлениях стрелок А и В до полного разблокирования, затем поднимите крышку (рисунок ①).
2. Подсоедините положительный пусковой кабель к специальной клемме для запуска своего автомобиля (показана стрелкой С), а другой конец кабеля — к положительной клемме низковольтного аккумулятора другого автомобиля. Подсоедините отрицательный пусковой кабель к клемме своего автомобиля (показана стрелкой D), а другой конец — к отрицательной клемме низковольтного аккумулятора другого автомобиля (рисунок ②).
3. Запустите двигатель автомобиля-донора, дайте ему поработать на холостом ходу, затем запустите двигатель автомобиля с разряженным аккумулятором до включения индикатора READY на комбинации приборов.

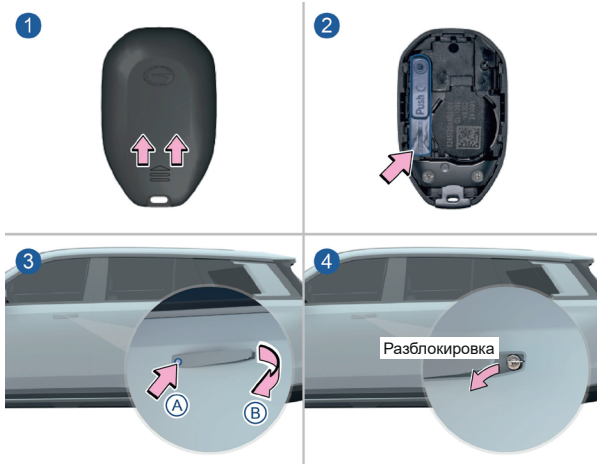
ⓘ Внимание!

- Для экстренной подзарядки аккумулятора 12 В от другого автомобиля используйте специальную положительную клемму (показана стрелкой С).
- При подключении аккумулятора сначала подсоединяйте положительную клемму, а затем — отрицательную. Категорически запрещено подсоединять клеммы в обратном порядке.
- Располагайте соединительные кабели надлежащим образом во избежание контакта кабеля с подвижными частями двигателя.



Аварийная разблокировка механическим ключом

1. Надавите на заднюю крышку в направлении стрелки и после щелчка снимите крышку (рисунок ①).
2. Извлеките аварийный механический ключ, показанный стрелкой (рисунок ②).
3. Нажмите на ручку двери в точке, показанной стрелкой А, при этом задний конец ручки выдвинется. Потяните ручку наружу в направлении стрелки В на определенное расстояние, чтобы максимально открыть отверстие для ключа (рисунок ③).
4. Вставьте механический ключ в отверстие замка двери водителя. Поверните ключ против часовой стрелки, чтобы разблокировать автомобиль (рисунок ④).



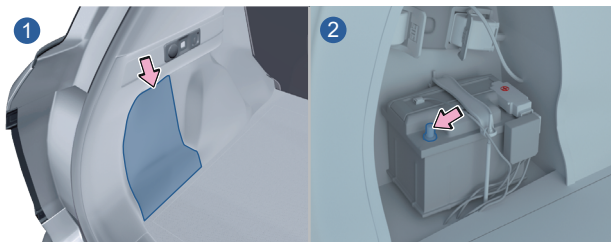
Аварийное открытие дверей изнутри

Если электрический выключатель дверей автомобиля не работает, можно воспользоваться механической внутренней ручкой для экстренного открывания двери.

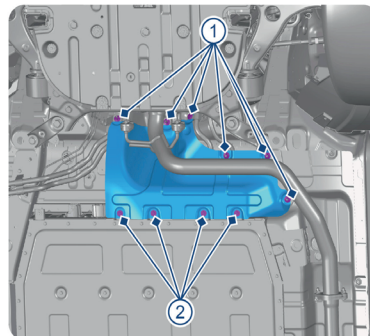


Порядок отключения высоковольтной системы

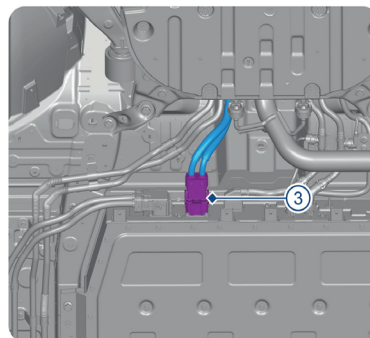
1. Остановите автомобиль, включите передачу Р и нажмите на программную кнопку «Выключить автомобиль» в выпадающем меню центрального дисплея.
2. Откройте дверь багажного отделения и снимите левую крышку на обшивке стенки багажного отделения.
3. Отсоедините отрицательную клемму низковольтного аккумулятора.



Отсоединение высоковольтного разъема

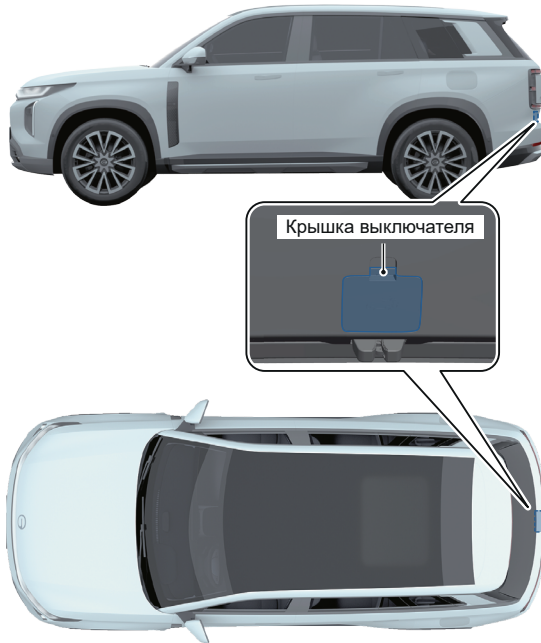


1. Поднимите автомобиль, открутите крепежные гайки ① и выкрутите болты ②, снимите теплоизоляционный экран передней секции выхлопной трубы.



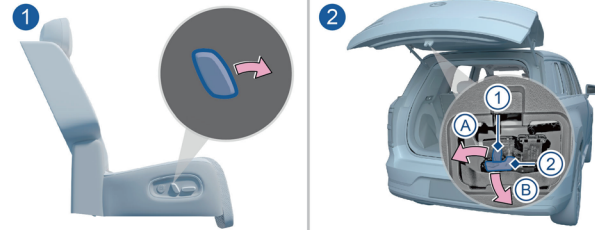
2. Отсоедините высоковольтный разъем ③.

Эвакуация из автомобиля



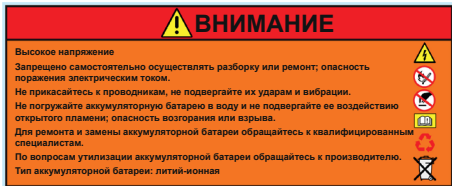
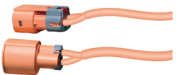
Аварийное открывание двери багажного отделения изнутри

1. Опустите подголовники задних сидений в самое нижнее положение и с помощью электропривода сложите спинку заднего сиденья в направлении стрелки (рисунок ①).
2. Залезьте в багажное отделение.
3. Откройте декоративную крышку на двери багажного отделения.
4. Аварийное открывание двери багажного отделения: переведите аварийный выключатель двери багажного отделения ① в направлении стрелки А, чтобы отключить функцию электропривода двери. Затем переведите аварийный выключатель двери багажного отделения ② в направлении стрелки В, чтобы открыть заднюю дверь (рисунок ②).



Информация о знаке аварийной остановки

Знаки безопасности

№ п/п	Название знака безопасности	Пиктограмма на знаке безопасности	Значение знака безопасности
1	Знаки, предупреждающие о высоком напряжении	  	Опасность высокого напряжения; перед обслуживанием отключите питание. Высокое напряжение; опасность ожога.
2	Предупреждающая наклейка на тяговой аккумуляторной батарее		Высокое напряжение; Запрещено самостоятельно осуществлять разборку или ремонт; опасность поражения электрическим током; Не прикасайтесь к проводникам, не подвергайте их ударам и вибрации; не погружайте аккумуляторную батарею в воду и не подвергайте ее воздействию открытого пламени; опасность возгорания или взрыва; для ремонта и замены аккумуляторной батареи обращайтесь к квалифицированным специалистам; по вопросам утилизации аккумуляторной батареи обращайтесь к производителю. Тип аккумуляторной батареи: литий-ионная
3	Предупреждающая этикетка бортовой системы питания		Внутри высокое напряжение, опасность; Не открывать эту крышку лицам без специальной подготовки; Перед обслуживанием или заменой компонентов внимательно прочитайте руководство по эксплуатации.
4	Маркировка высоковольтных проводов		Высоковольтные компоненты автомобиля соединены оранжевым высоковольтным жгутом проводов. Не прикасайтесь к высоковольтным компонентам или оранжевому жгуту проводов без средств защиты!

Аварийно-спасательные средства

Аварийно-спасательные средства включают аварийно-спасательные материалы, аварийно-спасательные инструменты, средства для предупреждения о проведении аварийно-спасательной операции, медикаменты и т. д.

Силовая установка автомобиля включает двигатель и тяговую аккумуляторную батарею. В случае серьезной аварии может произойти утечка электрического напряжения или утечка электролита из тяговой аккумуляторной батареи, поэтому при проведении спасательных операций автомобилем должны управлять профессиональные спасатели, использующие соответствующие средства индивидуальной защиты.

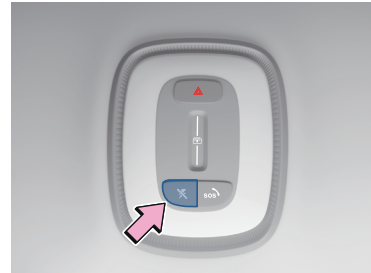
В случае утечки электролита из тяговой аккумуляторной батареи должны использоваться средства защиты от поражения электрическим током высокого напряжения и средства химической защиты:

- Защита от поражения электрическим током: изолирующие резиновые перчатки (рассчитанные на напряжение выше 500 В), защитные очки, изолирующая резиновая обувь, инструменты с изолирующими защитными оболочками и т. д.
- Химическая защита: защитные маски, устойчивые к воздействию химических веществ перчатки и т. д.

Аварийное отключение высоковольтной системы автомобиля

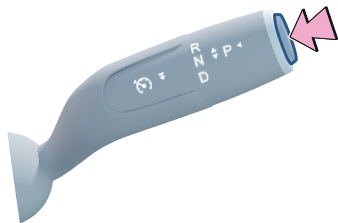
В случае возникновения чрезвычайной ситуации во время движения удерживайте кнопку аварийного отключения питания на верхней консоли автомобиля или быстро нажмите ее три раза, чтобы отключить питание — коробка передач автомобиля автоматически перейдет в режим N. Для включения питания нажмите на педаль тормоза и переключите передачу.

После завершения движения может не удасться отключить питание через центральный дисплей. В этом случае удерживайте кнопку аварийного отключения питания на верхней консоли автомобиля или быстро нажмите ее три раза, чтобы отключить питание.



Парковка

1. Остановите автомобиль, нажав на педаль тормоза.
2. Нажмите кнопку Р электронного селектора переключения передач — коробка передач переключится в положение Р, и на комбинации приборов загорится соответствующий индикатор.
3. Отпустите педаль тормоза и в выпадающем меню на центральном дисплее нажмите программную кнопку «Выключить автомобиль».



Фиксация и подъем автомобиля

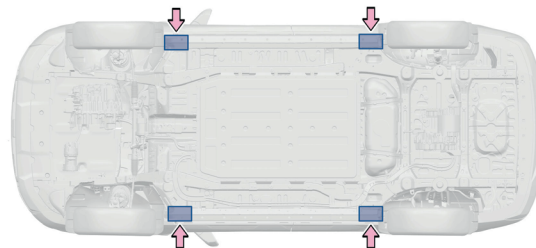
После парковки автомобиля установите противооткатные упоры перед и за всеми четырьмя колесами — это эффективно предотвращает случайное перемещение автомобиля (рисунок ①).

Для подъема автомобиля лапы подъемника можно устанавливать только в специально предназначенных для этого местах, например, в четырех точках на шасси автомобиля, показанных на рисунке (рисунок ②).

①

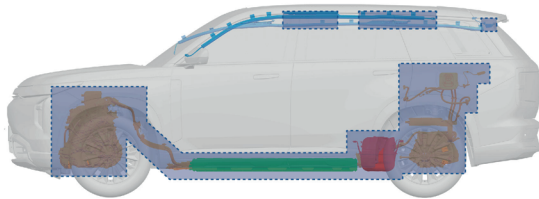


②



Зоны резки кузовных элементов автомобиля

Если во время аварийно-спасательных работ необходимо разрезать или раздвинуть детали кузова, избегайте воздействия инструментов на компоненты с высокой температурой, высоким давлением, содержащие легковоспламеняющиеся и взрывоопасные материалы, т. е. компоненты, связанные с подушками безопасности, компоненты высоковольтной системы, топливный бак и т. д. В местах, указанных рамками на следующем рисунке, разрезать кузов запрещено.



Эвакуация автомобиля из воды

Рекомендуется не оставлять автомобиль в воде на длительное время, поскольку это может привести к повреждению высоковольтных компонентов автомобиля.

1. Сотрудникам спасательных служб необходимо сначала идентифицировать автомобиль, изучить условия окружающей среды, определить схему высоковольтных компонентов автомобиля, оценить ситуацию и затем разработать план эвакуации.
2. Сотрудники должны быть хорошо защищены от поражения электрическим током, а люди, работающие в воде, должны использовать водонепроницаемое снаряжение.
3. Зафиксируйте автомобиль и отключите электропитание, прежде чем приступать к эвакуации.
4. Произведите поисково-спасательные работы.
 - Проанализируйте ситуацию на месте происшествия, полностью учтите возможные факторы риска в процессе спасения и разработайте план спасения.
 - Разбейте окно или откройте дверь, чтобы помочь людям, находящимся в автомобиле.
 - После спасения необходимо передать пострадавших медикам для оказания помощи.
5. Выполните эвакуацию автомобиля и очистку места происшествия.
 - Следует избегать контакта с высоковольтными компонентами, кабелями, разъединителями и т. д.
 - Эвакуировать автомобиль должны квалифицированные сотрудники соответствующей службы согласно требованиям по эвакуации автомобиля из воды. После того как автомобиль будет извлечен из воды, необходимо принять меры по защите от поражения электрическим током.

Действия в случае возгорания автомобиля

В зависимости от фактической ситуации выполните следующие действия с автомобилем:

1. В выпадающем меню центрального дисплея нажмите на программную кнопку «Выключить автомобиль», выключите питание автомобиля и, если возможно, отсоедините отрицательную клемму 12-вольтового аккумулятора.
2. Если пожар на месте происшествия сильный и быстро распространяется, немедленно отойдите от автомобиля и свяжитесь с местными пожарными и спасательными службами.
3. Если произошло возгорание тяговой аккумуляторной батареи или топливного бака автомобиля, профессиональные сотрудники спасательной службы должны использовать соответствующее защитное снаряжение для проведения операций, а находящиеся в автомобиле пассажиры должны эвакуироваться под руководством профессиональных спасателей. Используйте подходящий огнетушитель для тушения возгорания и следите за температурой в зоне аккумуляторных батарей и пламенем в области топливного бака, чтобы предотвратить повторное возгорание. Убедившись, что аккумуляторная батарея больше не нагревается, установите автомобиль на открытое ровное место и обозначьте зону безопасности радиусом около 15 м, чтобы исключить нахождение посторонних лиц рядом с автомобилем.
4. Газогенератор подушки безопасности может сработать и взорваться под воздействием высоких температур, поэтому будьте осторожны при проведении операций во избежание получения травм.

Устранение утечки электролита из тяговой аккумуляторной батареи или утечки топлива

Если после столкновения автомобиля произошла утечка из тяговой аккумуляторной батареи или утечка топлива, появился раздражающий запах, дым и другие аномальные явления, выполните следующие простые действия:

1. Выключите автомобиль и, если возможно, отсоедините отрицательную клемму 12-вольтового аккумулятора, нажав на программную кнопку «Выключить автомобиль» в выпадающем меню центрального дисплея.
2. Немедленно обратитесь за помощью в сервисный центр GAC.

🕒 Внимание!

- При обнаружении утечки или аномальных явлений, таких как раздражающий запах или дым, отойдите от аварийного автомобиля в безопасное место.
- При случайном контакте с вытекшей жидкостью место контакта следует немедленно промыть большим количеством проточной воды в течение 10–15 минут и при необходимости обратиться за медицинской помощью.

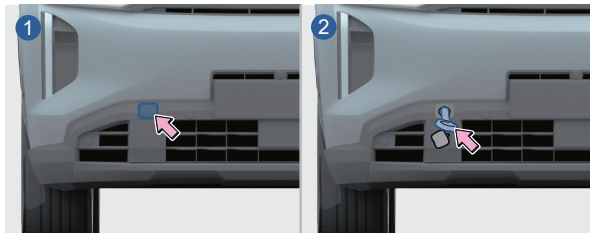
Эвакуация автомобиля после аварии

Установка буксировочной проушины

В передней части автомобиля находятся отверстия для крепления буксировочных проушин, которые позволяют буксировать автомобиль в случае неисправности.

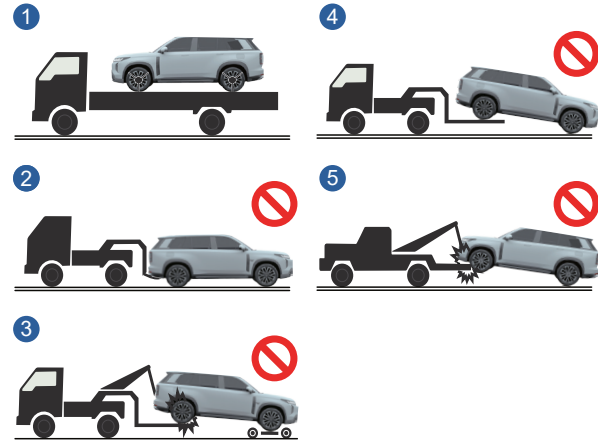
Порядок действий:

1. Достаньте буксировочную проушину из багажного отделения.
2. Подденьте крышку места для установки буксировочной проушины плоской отверткой, обернутой тканью, в указанном стрелкой месте (рисунок ①).
3. Вкрутите буксировочную проушину в резьбовое отверстие по часовой стрелке и затяните ее (рисунок ②).
4. Прикрепите буксировочный трос к буксировочной проушине, стараясь не повредить кузов.
5. Переведите рычаг селектора переключения передач в положение N, включите питание автомобиля, включите аварийную световую сигнализацию, выключите стояночный тормоз и ожидайте начала буксировки.



Эвакуация автомобиля

Если после аварии автомобиль не заводится в обычном порядке, эвакуируйте его с места происшествия на эвакуаторе следующим способом (рисунок ①):



Действия в экстренной ситуации

Меры предосторожности при эвакуации автомобиля:

1. Если требуется эвакуация автомобиля, рекомендуется обратиться в сервисный центр GAC.
2. Необходимо использовать способ эвакуации, показанный на рисунке ①, запрещается использовать способы эвакуации ②③④⑤.
3. Во время эвакуации запрещается нахождение людей в автомобиле.
4. При транспортировке автомобиля на платформенном грузовом автомобиле используйте ремни для крепления колес. Чтобы предотвратить скатывание автомобиля во время транспортировки, включите стояночный тормоз и отключите питание автомобиля.
5. Категорически запрещается поднимать автомобиль, используя аккумуляторный блок в качестве точки опоры, например, с помощью вилочного погрузчика под днище автомобиля.

👁 Внимание!

- Если эвакуатор не может подъехать к месту аварии, для буксировки можно использовать другие транспортные средства. После отключения высоковольтной системы автомобиля, после установки рычага селектора переключения передач в положение N и выключения стояночного тормоза допускается буксировка со скоростью не более 30 км/ч и на расстояние не более 2 км за один раз (при этом интервал между буксировками должен составлять не менее 5 минут). После перемещения автомобиля в зону, доступную для эвакуации, дальнейшая транспортировка должна осуществляться способом, показанным на рисунке ① (на эвакуаторе).
- Если транспортировка автомобиля на эвакуаторе невозможна, используйте жесткую сцепку, чтобы в чрезвычайной ситуации отбуксировать автомобиль в безопасное место и дожидаться спасателей.
- При использовании жесткой сцепки следует избегать транспортировки на большие расстояния, скорость буксировки не должна превышать 5 км/ч.
- Буксировка с места происшествия допускается только после того, как будет обеспечена безопасность. Если аккумуляторная батарея автомобиля деформирована, из нее вытекает жидкость или выходит дым, необходимо в первую очередь устранить эту угрозу.