

GS4 MAX • GS8

2.0T 8AT

Наименование	TO-0	TO-1	TO-2	TO-3	TO-4	TO-5	TO-6	TO-7	TO-8	TO-9	TO-10	TO-11	TO-12	TO-13	TO-14	TO-15
Пробег x1000км	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
Месяцы	3	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180
Моторное масло и масляный фильтр	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Воздушный фильтр	I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Фильтр кондиционера	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Охлаждающая жидкость	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I
Тормозная жидкость	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I
Свечи зажигания	-	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-	R	-	-	-
Фильтр адсорбера	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I
Приводные ремни	I	I	I	-	I	-	R	-	I	-	I	-	R	-	I	-
Замена трансмиссионного масла КПП 8AT	I	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-
Замена фильтрующего элемента масляного фильтра КПП 8AT	I	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-
Масло раздаточной коробки	I	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-
Масло заднего дифференциала	I	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	R	-	-	-
Момент затяжки болтов карданного вала и подвесного подшипника	I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-	-	-
Дроссельная заслонка	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Амортизаторы, сайлентблоки и другие детали подвески	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Детали рулевого управления	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Момент затяжки деталей подвески, колес	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Состояние шин, давление воздуха шин	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Навесное оборудование двигателя	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Замена топливного фильтра	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-
Замена резиновых топливных шлангов	-	-	-	-	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	-	-
Компьютерная диагностика	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Примечание: R – Замена; I – Проверка; (-) – Нет необходимости предпринимать действия по проверке или замене.

Примечание: При эксплуатации автомобиля в неблагоприятных условиях межсервисный интервал может быть уменьшен (с неблагоприятными условиями вы можете ознакомиться в Руководстве по эксплуатации)